



Pressmeddelande

Göteborg, 2015-10-06

Nu invigs Göteborgs första permanenta vätgastankstation

Den 26 oktober invigs Göteborgs första permanenta vätgastankstation, placerad intill [PowerCell Sweden ABs](#) lokaler på Hisingen i Göteborg. Det svenska bränslecellsbolaget PowerCell Sweden har tillsammans med [Vätgas Sverige](#), [Sweco AB](#) och [Oy Woikoski AB](#) deltagit i projektet att bygga den nya vätgasstationen. På den nya vätgastankstationen på Hisingen kan både bussar, lätta lastbilar och personbilar tanka.

Den 26 oktober invigs äntligen Göteborgs första permanenta vätgastankstation på Hisingen i Göteborg. Projektet har drivits av Vätgas Sverige och Sweco AB i samarbete med PowerCell Sweden AB, och Oy Woikoski AB, vilka även delfinansierat vätgasstationen tillsammans med Västra Götalandsregionen och EU-programmet INEA Ten-T.

- Vätgas Sverige verkar för att vätgas ska finnas med på den nationella agendan för att uppfylla EUs direktiv om alternativa drivmedel som är mera miljövänliga. Tankstationen i Göteborg gör det möjligt att länka samman vägsträckan mellan Oslo och Malmö, där stationer redan finns, säger Björn Aronsson, Verksamhetsledare, Vätgas Sverige.
- Vätgas är en del i Västra Götalandsregionens arbete för hållbara transporter. Som region vill vi bidra till fler jobb och samtidigt minska miljöpåverkan. Syftet med projektet har varit att investera i en grundläggande tankinfrastruktur för vätgasfordon som gör det möjligt att skapa utveckling kring vätgasfordon och bränslecellsteknik i Västra Götaland, säger regionutvecklingsnämndens ordförande Birgitta Losman.

Vätgas är ett viktigt framtida drivmedel som ger ingen miljöbelastning. Bilarna tankas med vätgas, som omvandlas till el, vilket gör att de endast släpper ut vattenånga. Vätgas framställt från förnyelsebara energikällor och är ett helt fossilfritt fordonbränsle. Ett bränslecellsfordon drivs av el och det enda utsläppet är vatten som uppstår genom en katalytisk reaktion i bränslecellen.

De flesta ledande fordonstillverkare har den senaste tiden aviserat att de satsar på den här tekniken och de första serietillverkade bilarna börjar nu komma på marknaden. En bränslecell kombineras alltid med ett batteri i fordonen och i vissa fall kan bränslecellen vara mindre och fungera som en s.k. range extender för elhybridbilar, bussar och lätta lastbilar i stadstrafik, där nollemissionsfordon är ett viktigt steg mot en bättre miljö.

- Stationen gör det nu möjligt för PowerCell att testa och utveckla bränsleceller till våra kunders bränslecellsfordon och att företag och offentliga aktörer med verksamhet i stationens närhet kan motiveras att börja använda denna typ av fordon. Den blir också ett nav här i Biskopsgården för samverkan och klusterbildning kring vätgas, vilket stärker PowerCells globala attraktionskraft som ledande aktör på marknaden, säger Per Wassén, VD för PowerCell Sweden AB.

Tankstationen i Göteborg är levererad av det finska gasföretaget Oy Woikoski AB som haft en vätgasvision sedan sent 20-tal och nu förbundit sig till ren miljö.



- Woikoski har en stark vilja att främja emissionsfri trafik genom att öka antalet vätgasstationer vid transportkorridorer för alternativa miljöbränslen i Europa, säger Kalevi Korjala, verkställande direktör för Oy Woikoski AB

Woikoski kommer i år att ha tre vätgasstationer i Finland och företaget ser Sverige som ett intressant led i utvecklingen. I Finland har Woikoski specialiserat sig på tillvaratagande av s.k. biproduktvätgas som uppstår vid olika kemiska processer som outnyttjad biprodukt och anser att även Sverige har mycket potential i utnyttjande av denna vätgas för emissionsfri trafik.

Pressinbjudan - Anmälan till invigning den 26 oktober

Invigningen äger rum den 26 oktober, kl. 13 - 16 på Ruskvädersgatan 12 i Göteborg. Om du önskar medverka, vänligen anmäl dig senast 16 oktober till: anmalan@vatgas.se

För mer information, vänligen kontakta:

Per Wassén

VD, PowerCell Sweden AB (publ)
Tel: +46 (0)76 55 33 771
Email: per.wassen@powercell.se

Kalevi Korjala

CEO, Oy Woikoki AB,
Tel: +358 400 156 848,
Email: kalevi.korjala@woikoki.fi

Birgitta Losman

Ordförande, Regionutvecklingsnämnden, Västra Götalandsregionen
Tel: 0703-67 95 80
E-post: birgitta.losman@vgregion.se

Björn Aronsson

Verksamhetsledare, Vätgas Sverige
Tel: +46 (0)704 71 99 50, +46 (0)31 334 37 73
E-post: bjorn.aronsson@vatgas.se

Om PowerCell Sweden AB (publ)

PowerCell Sweden AB (publ) är Nordens ledande bränslecellsbolag som utvecklar miljövänliga elgeneratorer med unika bränsleceller och reformerteknologi som är lämplig för både existerande och framtida bränslesystem.

PowerCell har utvecklat bränslecellsteknik i mer än ett decennium, och har fulländat en unik design som möjliggör produktion av en lätt, mångsidig och tillförlitlig kraftkälla för bil-, transport- och stationära applikationer.

Genom att kombinera sin bränslecells- och reformerteknologi har PowerCell utvecklat ett bränslecellssystem som omvandlar diesel till el på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, där avgaser och giftiga utsläpp elimineras samt är tyst i drift. Bränslecellssystemet är initialt anpassat som elkraftförsörjning inom telekomindustrin.



PowerCell är en avknoppning från Volvokoncernen med målet att utveckla och producera miljövänliga kraftsystem baserade på en unik bränslecells- och reformerteknologi som matchar befintlig infrastruktur för bränsle. PowerCell är baserat i Göteborg. PowerCell Sweden AB (publ) är listat på First North vid Nasdaq Stockholm. Bland de största ägarna finns Volvo Group Venture Capital, Fouriertransform, Midroc New Technologies och Finindus. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se