RAMLÖSA SHIPPING

Delårsrapport
Q3 2026

2026-01-01 – 2026-09-30



Ramlösa shipping AB (publ) | Org.nr. 559377-9522

Styrelsen och verkställande direktören för Ramlösa shipping AB (publ) får härmed avge delårsrapport för verksamhetsperioden 2026-01-01 – 2026-09-30.

Innehållsförteckning

Delårsrapport Q3 2026 3

Finansiell information 9

Noter 19

Delårsrapport Q3 2026

2026-07-01 – 2026-09-30

Allmänt om verksamheten

Ramlösa shipping AB bildades 2022 och är noterat på Spotlight Stock Market sedan den 25 oktober 2024. Bolaget är ett svenskt investmentbolag som investerar i internationell sjöfart genom att äga andelar i utvalda fartyg. Investeringarna görs oftast tillsammans med etablerade partners med lång erfarenhet av den globala shippingmarknaden, normalt som minoritetsägare och med begränsad exponering per fartyg.

Affärsidén är att identifiera fartyg som bedöms vara attraktivt prissatta i förhållande till sin intjäningsförmåga och att förvärva andelar i dem. En liten organisation och en skuldfri balansräkning gör att bolaget kan agera snabbt när tillfällen uppstår. Risken i portföljen begränsas genom spridning över olika marknadssegment – för närvarande container, torrlast, kemikalietank och LPG – och genom olika kontraktsformer, såsom time charter, bareboat och poolarrangemang.

Målet är att över tid ge aktieägarna en god riskjusterad avkastning från sjöfartsinvesteringar, med låga löpande kostnader och utan egen belåning.

Delårsrapporten år upprättad i svenska kronor, SEK. Om inget annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Sammanfattning koncernen perioden juli - september 2026

- Kvartalets nettoomsättning uppgår till 0 tkr (11 537)
- Kvartalets rörelseresultat uppgår till -1 839 tkr (7 462)
- Kvartalets EBITDA uppgår till -1 839 tkr (9 098)
- Kvartalets resultat uppgår till 4 608 tkr (10 992) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är 4 608 tkr (9 786)
- Resultat per aktie uppgår till 1,03 kr (3,15), varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är 1,03 kr (2,8)

Sammanfattning koncernen perioden januari – september 2026

- Periodens nettoomsättning uppgår till 0 tkr (34 667)
- Periodens rörelseresultat uppgår till -7 157 tkr (13 882)
- Periodens EBITDA uppgår till -7 157 tkr (18 774)
- Årets resultat uppgår till 5 880 tkr (14 580) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är 5 880 tkr (9 678)
- Resultat per aktie uppgår till 1,31 kr (4,18), varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är 1,31 kr (2,77)
- Eget kapital uppgick till 133 929 tkr (109 644) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare var 133 929 tkr (109 644)
- Eget kapital per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång var 29,82 kr (31,41)

VD-kommentar till perioden

Under tredje kvartalet avslutade vi vårt ekonomiska engagemang i Capito, vilket var ett viktigt steg i hanteringen av de historiska frågor som präglat bolaget sedan årsskiftet. I juli överlät vi samtliga våra aktier i Capito Capital Management A/S och fick samtidigt återbetalning av den utestående lånefordran om 2 895 000 DKK inklusive ränta. Aktierna såldes med en mindre bokföringsmässig förlust, men eftersom lånet var nedskrivet i bokslutet för 2025 ger återbetalningen en positiv resultateffekt i kvartalet. Viktigare än resultateffekten är att bolagets ekonomiska engagemang i Capito därmed är avslutat och vi kan fokusera på vår egen verksamhet.

Efter kvartalets utgång offentliggjorde vi slutsatserna från HWF Advokaters oberoende utredning. Enligt utredningen talar övervägande skäl för att låneutökningen till Capito i juni 2025 stod i strid med aktiebolagslagens låneförbud. Utredningen konstaterar också att jävsfrågor hanterades bristfälligt vid flera beslut. Vi ser allvarligt på dessa slutsatser. Samtidigt bedöms den ekonomiska skadan till följd av långivningen som begränsad, eftersom Bolagets fordran på Capito har återbetalats i sin helhet. Bolaget riktar inga ytterligare krav i nuläget men förbehåller sig rätten att göra det om det bedöms ligga i aktieägarnas intresse. Arbetet med att stärka rutinerna för beslutsfattande, jävshantering och informationsgivning fortsätter.

Koncernens resultat för kvartalet uppgick till 4,6 MSEK (11,0) och för perioden januari–september till 5,9 MSEK (14,6). Jämförelsetalen innehåller det då konsoliderade fartyget Perseus och är därför inte direkt jämförbara. Kvartalets resultat består i huvudsak av, resultatandel från intressebolag, återföringen kopplad till Capito-lånet och positiva valutaeffekter på kassan.

Rörelsekostnaderna fortsätter att sjunka: 1,8 MSEK i kvartalet mot 2,3 MSEK i andra och 3,0 MSEK i första kvartalet. Det är en följd av det arbete med kostnadsbasen som påbörjades i våras. Under kvartalet förändrades även ekonomifunktionen, där Marie Wastholm tillträdde som CFO på deltid och den löpande redovisningen hanteras av extern part. Vi har därmed en ekonomifunktion med redundans som är dimensionerad för den verksamhet vi faktiskt bedriver.

Efter kvartalets utgång har vi avyttrat det vilande dotterbolaget RS Project Management AB till en professionell avvecklare. Bolaget hade ingen verksamhet och dess enda tillgång var likvida medel, så transaktionen har ingen väsentlig påverkan på resultat eller ställning. Konsekvensen är att Ramlösa shipping inte längre är en koncern och från och med bokslutskommunikén kommer att rapportera enbart för moderbolaget. Det är en förenkling som minskar både kostnader och komplexitet i rapporteringen.

Shippingmarknaden har under kvartalet fortsatt präglats av situationen kring Hormuzsundet, med kraftigt höjda rater i tank- och LPG-segmenten och i relation mer stabila förhållanden inom container och bulk. Våra fartygsinnehav har utvecklats i linje med förväntningarna och fortsätter att generera flöden till bolaget.

Med en skuldfri balansräkning, en kassa om närmare 60 MSEK och en betydligt lägre kostnadsbas har vi förutsättningarna att åter rikta blicken framåt. Vi kommer att vara selektiva. Orderböckerna i flera segment är gissningsvis höga och tillgångspriserna har stigit, vilket kräver disciplin i varje investeringsbeslut. Men det är i fartygsinvesteringar, och inget annat, som Ramlösa shippings framtid ligger.



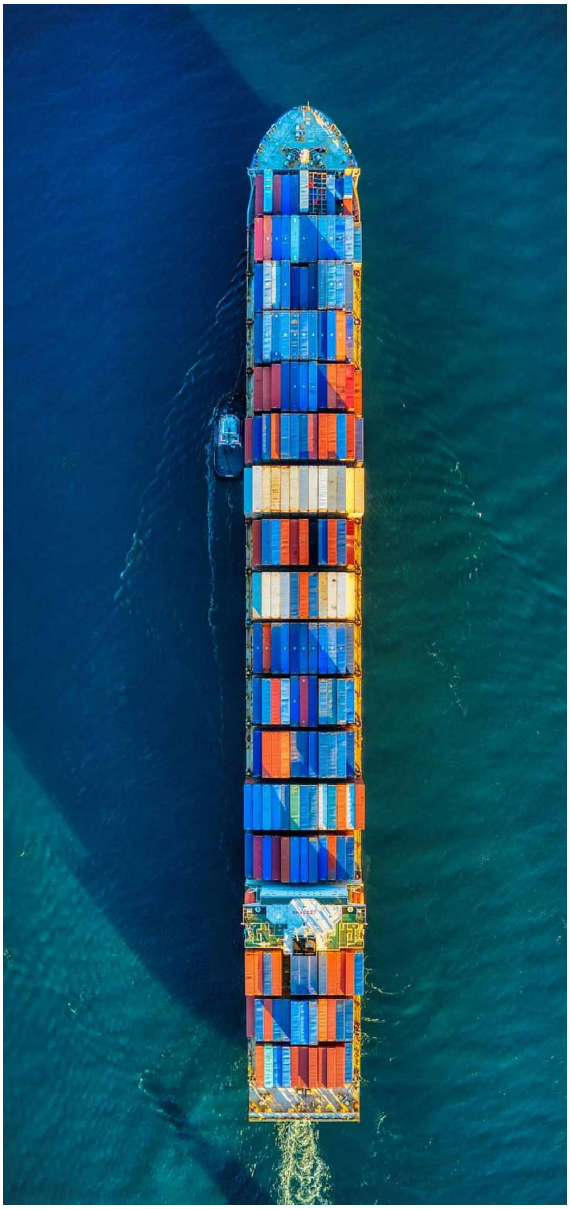
Jag skrev i halvårsrapporten att förtroende återvinns med transparens, inte med utfästelser. Det gäller fortfarande. Med det här kvartalet har vi lämnat det mesta av det historiska bakom oss.

Martin Hansson
Tillförordnad verkställande direktör

Väsentliga händelser under juli - september

Ramlösa shipping ingick den 17 juli avtal om överlåtelse av samtliga sina aktier i Capito Capital Management A/S, motsvarande 40 procent av aktiekapitalet, till Västerhavet Invest AB, med samtidig full återbetalning av det utestående lånet om DKK 2 895 000 inklusive ränta. Tillträde genomfördes den 24 juli. Eftersom förvärvaren representeras av personer med tidigare befattningar i bolaget har styrelsen särskilt prövat villkorens skälighet och säkerställt att personer med intressekonflikt inte deltagit i beslutsprocessen. Med detta är bolagets ekonomiska engagemang i Capito Capital Management A/S avslutat.

CFO Emil Bendroth lämnade bolaget och Marie Wastholm utsågs till CFO på deltid och den löpande redovisningen hanteras av extern redovisningsbyrå (Grant Thornton)



Väsentliga händelser efter periodens utgång

Ramlösa shipping ingick den 15 oktober avtal om överlåtelse av samtliga aktier i det vilande dotterbolaget RS Project Management AB till en extern professionell avvecklare. Bolaget hade ingen verksamhet och dess enda tillgång var likvida medel. Avyttringen bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på resultat, finansiell ställning eller substansvärde. Efter avyttringen har Ramlösa shipping inga dotterbolag och kommer inte längre att upprätta koncernredovisning; jämförelsetal kommer att lämnas för moderbolaget.

Den 27 oktober offentliggjorde bolaget resultatet av HWF Advokaters oberoende utredning avseende Capito Capital Management A/S. Utredningen bekräftar att tidigare offentliggjord information om ägarförhållandena i Capito varit felaktig eller missvisande. Enligt utredningen talar övervägande skäl för att låneutökningen i juni 2025 stod i strid med låneförbudet i 21 kap. aktiebolagslagen. Utredningen konstaterar också att jävsfrågor hanterats bristfälligt vid flera beslut, bland annat vid överlåtelsen av 51 procent av aktierna i Atlantic Feeder III AS. Bolagets fordran på Capito har återbetalats i sin helhet och den ekonomiska skadan till följd av långivningen bedöms mot denna bakgrund som begränsad. Bolaget riktar för närvarande inga ytterligare krav men förbehåller sig rätten att göra det om det bedöms ligga i aktieägarnas intresse. Arbetet med att stärka de interna rutinerna för beslutsfattande, jävshantering och informationsgivning fortsätter.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Ramlösa shippings verksamhet består i att äga minoritetsandelar i onoterade fartygsägande bolag. Bolagets resultat, kassaflöde och finansiella ställning är därför beroende av utvecklingen i dessa bolag och på de marknader där fartygen opererar. Styrelsens och ledningens bedömning är att de risker som väsentligt kan påverka bolagets framtida utveckling främst är hänförliga till marknadsutvecklingen, enskilda innehav, valutakurser och beroendet av nyckelpersoner.

Osäkerhet i marknadsutveckling

Fartygens intjäning styrs av fraktrater, som historiskt uppvisat stor volatilitet och påverkas av faktorer utanför bolagets kontroll: global handel och konjunktur, tonnagebalans och orderböcker, bränslepriser, samt geopolitiska händelser som kan inträffa med kort varsel. Fraktrater påverkar även fartygens andrahandsvärden och därmed värdet på bolagets innehav.

Investerings, koncentrations och värderingsrisk

Portföljen består av ett begränsat antal innehav, och enskilda innehav kan därför få väsentlig påverkan på resultatet. Som minoritetsägare har bolaget begränsat inflytande över beslut om drift, finansiering, utdelning och avyttring. Innehaven är onoterade, vilket gör att en avyttring kan ta tid eller behöva ske till ett pris som avviker från bedömt värde. För innehav som enligt bolagets tillämpade redovisningsprinciper värderas till anskaffningsvärde prövas nedskrivningsbehov. Nedskrivningar kan bli aktuella om fartygsvärden eller intjäning försämras. Redovisade värden kan avvika väsentligt från bedömda marknadsvärden. Vid bedömning av värdet på bolagets andelar behöver bland annat skuldsättningen i de fartygsägande bolagen och villkoren för innehaven beaktas. Externa värderingar är beroende av antaganden och marknadsförhållanden vid värderingstidpunkten och utgör inte någon garanti för det pris som kan erhållas vid en avyttring

Likviditets- och utdelningsrisk

Bolagets inbetalningar från innehaven består huvudsakligen av utdelningar och kapitalåterbetalningar. Storlek och tidpunkt beror på de fartygsägande bolagens resultat, låneavtal och beslut. Belåning i de fartygsägande bolagen kan förstärka effekten av försämrad intjäning och fallande fartygsvärden. Högre räntekostnader, svårigheter att refinansiera lån eller ytterligare kapitalbehov kan begränsa utbetalningarna och påverka innehavens värde. Uteblivna eller försenade utbetalningar kan påverka bolagets kassaflöde och förmåga att finansiera nya investeringar och löpande drift

Valutarisker

Endast en mindre del av bolagets kassaflöde är i SEK. Innehaven ägs via bolag med NOK, EUR eller USD som redovisningsvaluta, medan investeringar i och finansiering av fartygen sker i USD. Bolaget säkrar normalt inte valutaexponeringen. Valutakursförändringar kan påverka bolagets kassaflöden, resultat, eget kapital och innehavens värde.

Motparts- och skatterisk

Bolaget är direkt eller genom sina innehav exponerat mot motparter såsom medinvesterare, förvaltare, befraktare och banker. Om motparterna inte fullgör sina åtaganden kan innehavens intjäning och värde påverkas. Bolagets lånefordringar medför även risk för utebliven eller försenad betalning av ränta och amortering samt förlust av utlånat kapital. Utbetalningar från utländska bolag kan belastas med källskatt. Möjligheten till nedsättning eller återbetalning beror bland annat på tillämpliga regler, skatteavtal och dokumentationskrav. Ändrade skatteregler eller skatteavtal kan påverka nettoavkastningen.

Beroende av nyckelpersoner samt intern kontroll

Bolaget har en liten organisation med ett begränsat antal anställda, konsulter och externa leverantörer för ekonomi, redovisning och juridik, och är beroende av ett fåtal nyckelpersoner med erfarenhet och nätverk inom sjöfart. Bolaget är även beroende av att innehavsbolag och externa förvaltare lämnar korrekt och aktuell information. Brister eller förseningar i denna information kan försvåra uppföljning, värdering och finansiell rapportering. Brister i intern kontroll kan medföra felaktig rapportering, regulatoriska påföljder och skadat förtroende.

Risker relaterade till aktien

Handeln i bolagets aktie på Spotlight Stock Market är begränsad, vilket kan medföra stora kursrörelser och att större aktieposter är svåra att omsätta utan kurspåverkan. Aktiekursen kan avvika från bolagets substansvärde. Ett substansvärde baserat på bedömda marknadsvärden på innehaven är förenat med värderingsosäkerhet och behöver inte motsvara det nettobelopp som kan realiseras vid avyttring av innehaven.

Operativa och regulatoriska risker

Driftavbrott, fartygsskador och oväntade underhålls- eller reparationskostnader kan minska intjäningen i de fartygsägande bolagen. Försäkringar täcker inte nödvändigtvis samtliga förluster eller kostnader. Ändrade miljö-, utsläpps- och säkerhetskrav kan också medföra ökade kostnader och investeringsbehov samt påverka fartygens användbarhet och värde.

För ytterligare information om bolagets risker hänvisas till årsredovisningen för 2025. Riskbeskrivningen ska läsas tillsammans med de uppdateringar och kompletteringar som lämnas i denna rapport.

Kommentarer till rapporten

Investeringar

Moderbolaget

Moderbolagets nettoinvestering i anläggningstillgångar under kvartalet 2026-07-01—2026-09-30 uppgår till netto -6 124 tkr (-2 786) och är hänförligt till återbetalningar av lån och försäljning Capito.

Nettoomsättning

Kvartalets nettoomsättning uppgår till 0 tkr (11 537), vilket är en minskning med 11 537 tkr jämfört med samma period föregående år. Ackumulerad omsättning uppgår till 0 (34 667) tkr, vilket är en minskning med 34 667 tkr för motsvarande period föregående år. Minskningen mot föregående år är hänförligt till avyttringen av 51 procent av innehavet i Atlantic Feeder III AS, ägare av containerfartyget Perseus. Efter avyttringen minskade Ramlösas ägarandel i fartyget till 17 procent, vilket innebär att bolaget inte längre konsolideras i koncernredovisningen.

Vid utgången av tredje kvartalet 2026 var RS Project Management AB koncernens enda dotterbolag. Övriga innehav är under 50 procent och därmed konsolideras inte deras balans- och resultaträkning in i koncernredovisningen, utan redovisas som andelar i intresseföretag eller som övriga värdepappersinnehav.

Emissioner

Inga emissioner genomförda

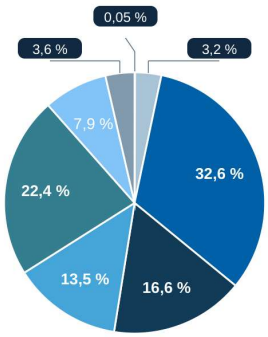
Aktien

Ramlösa shipping är noterat på Spotlight Stock Market (kortnamn RAMSH) sedan den 25 oktober 2024. Antalet utestående aktier vid periodens utgång uppgick till 4 490 895 (3 490 895), oförändrat sedan föregående kvartal.

Ramlösas tillgångsöversikt

Ursprungligt investerat per innehav

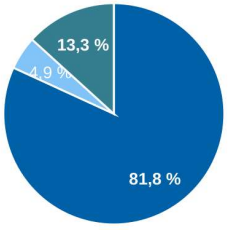
Innehav	Fartyg	Investerat (TSEK)
RS Project Management AB	–	25
Montemare Shipping Company Ltd	Leonardo B	1 536
Chemtrans Mobile A/S	Chemtrans Mobile	15 416
Atlantic Feeder III AS	Perseus	7 851
Eldorado Drilling	–	6 386
Paracon IX AS	Hansa Africa	10 603
Briese Eco Handy AS	BBC Saturn	3 751
Atlantica Star Holding AS	MV Atlantica Star	1 704
Summa innehav		**47 272**



Andel av innehav

Aktuella lånefordringar

Lånefordran	Fartyg	Aktuella lån (TSEK)
Montemare Shipping Company Ltd	Leonardo B	17 544
Chemtrans Mobile A/S	Chemtrans Mobile	1 048
Gemini Resources Ltd	–	2 844
Summa lånefordringar		**21 436**



Andel av lånefordringar

Finansiell översikt

Moderbolaget	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Resultat efter finansiella poster, tkr	3 203	12 216	2 849	6 460	-10
Soliditet, %	99,22	99,29	99,22	99,29	98,65
Eget kapital, tkr	126 820	107 806	126 820	107 806	123 971
Balansomslutning, tkr	127 823	108 581	127 823	108 581	125 668

Koncernen	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Eget kapital, tkr	133 929	109 644	133 929	109 644	126 906
Resultat per aktie hänförligt till MB, kr	1,03	2,8	1,31	2,77	1,23
Eget kapital per aktie MB, kr	29,82	31,41	29,82	31,41	28,3



Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

RESULTATRÄKNING

Koncernen

Tkr	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	–	11 537	–	34 667	34 667
Övriga rörelseintäkter	–	4 361	14	5 177	5 179
Summa rörelsens intäkter m m	0	15 898	14	39 844	39 846
Rörelsens kostnader					
Direkta kostnader	–	-7 099	–	-15 416	-15 416
Övriga externa kostnader	-1 584	658	-4 635	-4 796	-6 564
Personalkostnader	-255	-359	-2 516	-853	-1 830
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	–	-1 636	–	-4 892	-4 892
Övriga rörelsekostnader	–	–	-20	-5	-5
Summa rörelsens kostnader	-1 839	-8 436	-7 171	-25 962	-28 707
Rörelseresultat	**-1 839**	**7 462**	**-7 157**	**13 882**	**11 139**
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i intressebolag	987	3 806	2 513	3 329	856
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar *	4 321	282	6 964	-3 423	-2 976
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 139	-334	3 565	2 776	2 172
Räntekostnader och liknande resultatposter	–	-240	-5	-2 032	-2 032
Resultat efter finansiella poster	**4 608**	**10 976**	**5 880**	**14 532**	**9 159**
Skatt årets resultat	–	16	–	48	48
Årets resultat	**4 608**	**10 992**	**5 880**	**14 580**	**9 207**
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	4 608	9 786	5 880	9 678	4 305
Minoritetsintresse	–	1 206	–	4 902	4 902
Resultat per aktie (kr) hänförligt till moderbolagets aktieägare	1,03	2,80	1,31	2,77	1,23
Genomsnittligt antal aktier under perioden	4 490 895	3 490 895	4 490 895	3 490 895	3 490 895
Utestående antal aktier, st	4 490 895	3 490 895	4 490 895	3 490 895	4 490 895

** Ackumulerade siffror för 2026 har omklassificerats avseende valutakursdifferenser.*

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

BALANSRÄKNING

Koncernen

Tkr	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intressebolag	8 514	3 806	4 915
Fordringar hos intressebolag	17 544	24 422	19 378
Andra långfristiga värdepappersinnehav	45 298	38 246	41 791
Andra långfristiga fordringar	3 892	989	3 654
Summa finansiella anläggningstillgångar	**75 248**	**67 463**	**69 738**
Summa anläggningstillgångar	**75 248**	**67 463**	**69 738**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar	46	34 004	124
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	282	175	1 093
Summa kortfristiga fordringar	**328**	**34 179**	**1 217**
Kassa och bank	59 337	8 822	57 648
Summa omsättningstillgångar	**59 665**	**43 001**	**58 865**
SUMMA TILLGÅNGAR	**134 913**	**110 464**	**128 603**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

BALANSRÄKNING

Koncernen

Tkr	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	2 245	1 745	2 245
Övrigt tillskjutet kapital	106 762	84 626	106 762
Annat eget kapital inkl periodens resultat	24 922	23 273	17 899
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	**133 929**	**109 644**	**126 906**
Innehav utan bestämmande inflytande	–	–	–
Summa eget kapital	**133 929**	**109 644**	**126 906**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	398	70	687
Övriga skulder	138	431	39
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	448	319	971
Summa kortfristiga skulder	**984**	**820**	**1 697**
Summa skulder	**984**	**820**	**1 697**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**134 913**	**110 464**	**128 603**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Koncernen	*Not*	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans						
2025-01-01		**1 745**	**84 627**	**14 293**	**13 494**	**114 159**
Utdelningar				-699	-1 884	-2 583
Transaktioner med minoritet					-16 512	-16 512
Nyemission		500	24 000			24 500
Emissionskostnader			-1 865			-1 865
Periodens resultat				4 305	4 902	9 207
Utgående balans						
2025-12-31		**2 245**	**106 762**	**17 899**	–	**126 906**
Periodens omräkningsreserv			–	1 143	–	1 143
Periodens resultat				5 880	–	5 880
Utgående balans						
2026-09-30		**2 245**	**106 762**	**24 922**	–	**133 929**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

KASSAFLÖDESANALYS

Koncernen

Tkr	Not	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten						
Rörelseresultat		-1 839	7 462	-7 157	13 883	11 139
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.		–	-510	–	3 850	3 090
Erhållen ränta		356	-334	603	2 776	291
Erhållen utdelning		655	537	2 502	537	1 435
Betald ränta		–	3 715	-5	1 927	-2 032
Betald skatt		–	-10	–	-10	-10
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		-828	10 860	-4 057	22 963	13 913
Förändringar av rörelsekapitalet:						
Förändring av varulager		–	-23	–	–	1
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		17	-6 338	77	-6 878	-1 090
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		-539	1 554	-712	1 945	2 821
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-1 350**	**6 053**	**-4 692**	**18 030**	**15 645**
Investeringsverksamheten						
Lämnade lån		–	–	–	-3 739	-6 874
Avyttring av verksamheter, efter avdrag för likvida medel		–	-7 601	–	-7 601	27 423
Amortering från intressebolag		6 067	1 174	6 845	1 795	3 277
Förvärv av finansiella tillgångar		-178	–	-3 893	-12 279	-15 824
Avyttring av finansiella tillgångar		235	–	442	–	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**6 124**	**-6 427**	**3 394**	**-21 824**	**8 002**
Finansieringsverksamheten						
Nyemission		–	–	–	–	22 635
Utbetald utdelning		–	-1 326	–	-3 908	-3 908
Amortering av lån		–	-2 066	–	-12 909	-12 909
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		–	**-3 392**	–	**-16 817**	**5 818**
Periodens kassaflöde		**4 774**	**-3 766**	**-1 298**	**-20 611**	**29 466**
Likvida medel vid periodens början		53 627	12 588	57 648	29 433	29 433
Valutakursdifferens i likvida medel		936	–	2 987	–	-1 251
Likvida medel vid periodens slut		**59 337**	**8 822**	**59 337**	**8 822**	**57 648**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

RESULTATRÄKNING

Moderbolaget

Tkr	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Övriga rörelseintäkter	–	–	–	–	–
Summa rörelsens intäkter m m	–	–	–	–	–
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-1 581	-720	-4 718	-3 401	-4 957
Personalkostnader	-254	-359	-2 515	-852	-1 830
Övriga rörelsekostnader	–	–	-20	-5	-5
Summa rörelsens kostnader	-1 835	-1 079	-7 253	-4 258	-6 792
Rörelseresultat	**-1 835**	**-1 079**	**-7 253**	**-4 258**	**-6 792**
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i koncernbolag	–	12 991	–	14 483	14 283
Resultat från andelar i intresseföretag	-421	–	-421	–	–
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar*	4 322	286	6 964	-3 425	-6 557
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 137	18	3 564	-340	-944
Räntekostnader och liknande resultatposter	–	–	-5	–	–
Resultat efter finansiella poster	**3 203**	**12 216**	**2 849**	**6 460**	**-10**
Årets resultat	**3 203**	**12 216**	**2 849**	**6 460**	**-10**

** Ackumulerade siffror för 2026 har omklassificerats avseende valutakursdifferenser.*

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

BALANSRÄKNING

Moderbolaget

Tkr	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernbolag	25	25	25
Andelar i intressebolag	1 536	2 013	2 013
Fordringar hos intressebolag	17 544	23 933	19 378
Andra långfristiga värdepappersinnehav	45 298	38 246	41 791
Andra långfristiga fordringar	3 892	989	3 654
Summa finansiella anläggningstillgångar	**68 295**	**65 206**	**66 861**
Summa anläggningstillgångar	**68 295**	**65 206**	**66 861**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag	–	534	110
Övriga fordringar	–	33 914	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	281	120	1 093
Summa kortfristiga fordringar	**281**	**34 568**	**1 203**
Kassa och bank	59 247	8 807	57 604
Summa omsättningstillgångar	**59 528**	**43 375**	**58 807**
SUMMA TILLGÅNGAR	**127 823**	**108 581**	**125 668**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

BALANSRÄKNING

Moderbolaget

Tkr	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	2 245	1 745	2 245
Summa bundet eget kapital	**2 245**	**1 745**	**2 245**
Fritt eget kapital			
Överkursfond	106 762	84 626	106 762
Balanserat resultat	14 964	14 975	14 975
Periodens resultat	2 849	6 460	-11
Summa fritt eget kapital	**124 575**	**106 061**	**121 726**
Summa eget kapital	**126 820**	**107 806**	**123 971**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	398	70	687
Skulder till koncernföretag	18	–	–
Övriga skulder	138	430	39
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	449	275	971
Summa kortfristiga skulder	**1 003**	**775**	**1 697**
Summa skulder	**1 003**	**775**	**1 697**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**127 823**	**108 581**	**125 668**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Moderbolaget	*Not*	Aktiekapital	Överkurs-fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans						
2025-01-01		**1 745**	**84 627**	**-4 687**	**20 360**	**102 045**
Omföring av föregående års resultat				20 360	-20 360	–
Utdelningar				-699		-699
Nyemission		500	24 000			24 500
Emissionskostnader			-1 865			-1 865
Årets resultat					-11	-11
Utgående balans						
2025-12-31		**2 245**	**106 762**	**14 975**	**-11**	**123 971**
Omföring av föregående års resultat				-11	11	–
Periodens resultat					2 849	2 849
Utgående balans						
2026-09-30		**2 245**	**106 762**	**14 964**	**2 849**	**126 820**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

KASSAFLÖDESANALYS

Moderbolaget

Tkr	2026-07-01 2026-09-30	2025-07-01 2025-09-30	2026-01-01 2026-09-30	2025-01-01 2025-09-30	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-1 835	-1 078	-7 253	-4 258	-6 792
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	–	-100	–	-450	–
Erhållen ränta	356	-376	603	-340	96
Erhållen utdelning	655	537	2 502	537	332
Betald ränta	–	394	-5	–	–
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet	-824	-623	-4 153	-4 511	-6 364
Förändringar av rörelsekapitalet:					
Förändring av kundfordringar och andra fordringar	2	1 039	110	2 826	1 994
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder	-526	-394	-695	-340	582
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-1 348**	**22**	**-4 738**	**-2 025**	**-3 788**
Investeringsverksamheten					
Lämnade lån	–	–	–	-3 252	-7 037
Utdelning från koncernbolag	–	1 618	–	3 460	3 460
Förvärv av aktier i dotterbolag	–	–	–	-25	-25
Avyttring av aktier i dotterbolag	–	–	–	–	35 024
Amortering från intressebolag	6 067	1 168	6 845	1 795	3 277
Förvärv av finansiella tillgångar	-178	–	-3 893	-12 279	-15 824
Avyttring av finansiella tillgångar	235	–	442	–	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**6 124**	**2 786**	**3 394**	**-10 301**	**18 875**
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	–	–	–	–	22 635
Utbetald utdelning	–	–	–	-699	-699
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	–	–	–	**-699**	**21 936**
Periodens kassaflöde	**4 776**	**2 808**	**-1 344**	**-13 025**	**37 023**
Likvida medel vid periodens början	53 535	5 999	57 604	21 832	21 832
Valutakursdifferens i likvida medel	936	–	2 987	–	-1 251
Likvida medel vid periodens slut	**59 247**	**8 807**	**59 247**	**8 807**	**57 604**

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

Noter till delårsrapporten

Not 1 Verksamhetens karaktär

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom shippingsektorn. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala shippingmarknaden.

Ramlösa shippings affärsidé är att identifiera undervärderade fartyg, förvärva andelar i dem och sedan minska riskerna genom olika kontraktsformer, såsom bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Dessa metoder diversifierar riskerna och minskar den totala risken i bolagets investeringsportfölj genom att även investera i olika marknadssegment. Målet är att kombinera branschkunskap med innovativa lösningar för att maximera värde och främja hållbar tillväxt för sina investerare.

Not 2 Väsentliga händelser efter periodens utgång

Ramlösa shipping ingick den 15 oktober avtal om överlåtelse av samtliga aktier i det vilande dotterbolaget RS Project Management AB till en extern professionell avvecklare. Bolaget hade ingen verksamhet och dess enda tillgång var likvida medel. Avyttringen bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på resultat, finansiell ställning eller substansvärde. Efter avyttringen har Ramlösa shipping inga dotterbolag och kommer inte längre att upprätta koncernredovisning; jämförelsetal kommer att lämnas för moderbolaget.

Den 27 oktober offentliggjorde bolaget resultatet av HWF Advokaters oberoende utredning avseende Capito Capital Management A/S. Utredningen bekräftar att tidigare offentliggjord information om ägarförhållandena i Capito varit felaktig eller missvisande. Enligt utredningen talar övervägande skäl för att låneutökningen i juni 2025 stod i strid med låneförbudet i 21 kap. aktiebolagslagen. Utredningen konstaterar också att jävsfrågor hanterats bristfälligt vid flera beslut, bland annat vid överlåtelsen av 51 procent av aktierna i Atlantic Feeder III AS. Bolagets fordran på Capito har återbetalats i sin helhet och den ekonomiska skadan till följd av långivningen bedöms mot denna bakgrund som begränsad. Bolaget riktar för närvarande inga ytterligare krav men förbehåller sig rätten att göra det om det bedöms ligga i aktieägarnas intresse. Arbetet med att stärka de interna rutinerna för beslutsfattande, jävshantering och informationsgivning fortsätter.

Not 3 Allmän information

Denna delårsrapport avser perioden 2026-01-01 - 2026-09-30 och är upprättad i SEK vilket är moderbolagets redovisningsvaluta. Delårsrapporten har inte varit föremål för översiktlig granskning av koncernens revisorer.

Siffrorna i denna delårsrapport är avrundade och avrundningsfel kan förekomma.

Not 4 Redovisnings- och värderingsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Delårsrapporten är upprättad med beaktan att bolaget uppfyller fortlevnadsprincipen. Delårsrapportens redovisnings- och värderingsprinciper är oförändrade jämfört med årsredovisningen avseende 2025.

Ramlösa shipping AB (publ)
Org. nr 559377-9522

Finansiell kalender

Händelse	Publiceringsdatum
Bokslutskommuniké 2026	2027-02-26

Frågor
Frågor rörande delårsrapporten kan ställas till:

Tf VD Martin Hansson
Email: martin.hansson@ramlosashipping.se
Telefon: 08-120 510 15

Denna information är sådan information som Ramlösa shipping är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 20 november 2026, vid den tid som anges av Bolagets nyhetsdistributör..

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av koncernens revisorer.

Styrelsens försäkran
Styrelsen försäkrar att denna rapport ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerheter som koncernen står inför.

Stockholm den 20 november 2026

Theo Erdmann
Styrelseordförande

Magnus Granander
Styrelseledamot

Carolina Ulff
Styrelseledamot

Carina Heilborn
Styrelseledamot

Martin Hansson
Tf Verkställande direktör