

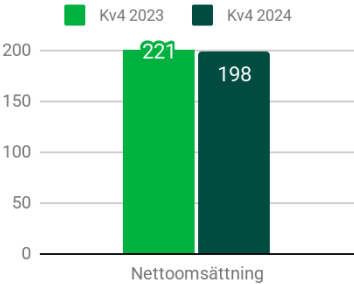
# Sensys Gatso Group AB

## Bokslutskommuniké

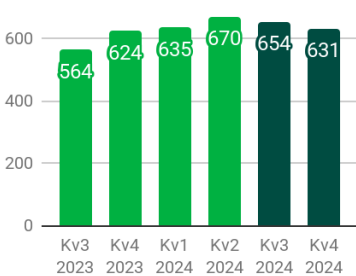
### Januari - december 2024 och prognos 2025



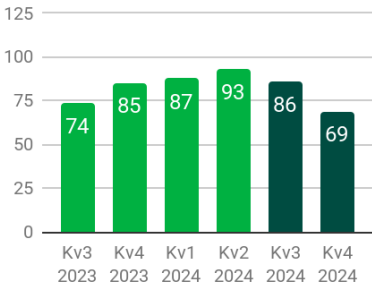
**NYCKELTAL (MSEK)**



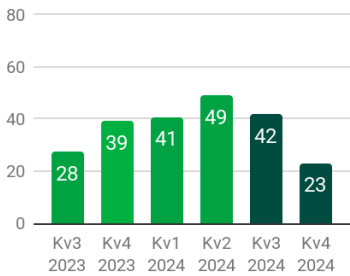
**12M RULLANDE NETTOOMSÄTTNING (MSEK)**



**12M RULLANDE EBITDA (MSEK)**



**12M RULLANDE EBIT (MSEK)**



# Innehållsförteckning

<b>VD-kommentar</b>	<b>3</b>
<b>Resultatutveckling koncernen</b>	<b>6</b>
Rullande 12 månader	9
<b>Kassaflöde och finansiell ställning</b>	<b>11</b>
<b>Väsentliga händelser och övrig information</b>	<b>13</b>
<b>Väsentliga händelser under föregående kvartal</b>	<b>13</b>
<b>Koncernen</b>	<b>17</b>
Nyckeltal	17
Noter	18
Risker relaterade till makroekonomiska förhållanden	18
Risker relaterade till regelefterlevnad och förändring	19
Koncernen resultaträkning	21
Koncernen balansräkning	22
Koncernen förändring i eget kapital	23
Koncernen kassaflödesanalys	23
Koncernen segmentrapportering	24
Koncernen nyckeltal	25
Intäkter fördelade på intäktsslag	25
Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA	25
Moderbolaget resultaträkning	26
Moderbolaget balansräkning	26
Moderbolaget förändring i eget kapital	27
<b>Kvartalsinformation</b>	<b>28</b>
Koncernresultaträkning	28
Nyckeltal och övrig information	28
Segmentrapportering	29
<b>Sensys Gatso-aktien</b>	<b>30</b>
<b>Ambition, Vision och Strategi</b>	<b>31</b>

## VD-kommentar

### Stark orderingång fjärde kvartalet 2024 med betydande TRaaS-intäkter

Vår orderingång och kontraktstilldelning under fjärde kvartalet landade på 161 miljoner kronor, jämfört med 212 miljoner kronor fjärde kvartalet 2023. Ett förlängt TRaaS-kontrakt för service och underhåll från delstaten Victoria i Australien står för 79 miljoner kronor eller 37% av den totala orderingången. Hittills i år uppgår den totala orderingången, inklusive kontraktstilldelning, till 992 miljoner kronor, vilket är 32% högre än förra årets 754 miljoner kronor. För helåret 2024 kom inte mindre än 655 miljoner kronor, eller 71%, från TRaaS-intäkter, främst från 13 nya och förlängda kontrakt med städer på vår strategiskt viktiga USA-marknad. Den stora andelen löpande TRaaS-intäkter under 2024 visar att vi har lyckats implementera vår strategi när det gäller att skapa en stabil grund av återkommande intäkter inför framtiden.

### Betydande framsteg för stora kontrakt i Sverige och Holland med en orderstock på 1 000 miljoner kronor

Orderstocken för våra två stora kontrakt på hemmamarknaderna Sverige och Nederländerna uppgår till 1 000 miljoner kronor. Utvecklingsfasen för den svenska ordern på 850 miljoner kronor har slutförts under fjärde kvartalet 2024, med ett sista godkännande från vår kund i januari 2025. Detta skedde efter omfattande tester som krävdes för att anpassa vårt nya system för hastighetsövervakning, FLUX, så att det kan integreras med kundernas olika IT-system, varav vissa är nya eller uppdaterade. Det svenska projektet förväntas att inledas under första halvåret 2025, då vi kommer att byta ut de befintliga systemen och installera nya system ute på fältet. Arbetet med service och underhåll kommer att genomföras successivt och förväntas pågå i tolv års tid. Vi fortsätter att implementera den nederländska ordern, som har ett värde på 400 miljoner kronor fördelat på 200 miljoner kronor i systemförsäljning och 200 miljoner kronor i reparation och underhåll under en 6-årsperiod. Systeminstallationerna startade under 2024, fortsätter under 2025 och förväntas vara genomförda 2026. Service och underhåll i det nederländska projektet levereras

successivt under sex år med start 2024 och därefter möjlighet till kontraktsförlängning på ytterligare 6 år. Av det sammanlagda kontraktsvärdet, i Sverige och Nederländerna, på 1 250 miljoner kronor har cirka 15% levererats hittills, vilket lämnar mer än 1 000 miljoner kronor kvar i eftersläpningen av just dessa två program på våra hemmamarknader.

### Stabila TRaaS-intäkter, trots Iowa

De totala intäkterna för kvartalet uppgick till 198 (221) miljoner kronor, varav 100 (104) miljoner i TRaaS-intäkter och 98 (117) miljoner i systemförsäljning. Intäktsminskningen i systemförsäljning berodde främst på tidpunkten för leveranser i Sverige och försenade ordrar som förväntades från Mellanöstern. Löpande TRaaS-intäkter utgör 51% av den totala omsättningen för kvartalet. TRaaS-intäkterna drivs främst av våra TRaaS-operatörstjänster i USA. För helåret 2024 har våra TRaaS-operatörstjänster ökat med 2%, från 363 miljoner kronor 2023 till 371 miljoner kronor 2024 – trots den negativa effekten på våra TRaaS-operatörstjänster till följd av lagändringar i den amerikanska delstaten Iowa. För helåret 2024 uppgick de återkommande intäkterna från TRaaS-verksamheten till 59% av våra totala intäkter.

### Lagändringar i Iowa påverkar hastighetsövervakning och intäkter

Fr.o.m. maj 2024 krävs tillstånd för automatiserade system för hastighetsövervakning i Iowa, som utfärdas av Iowa Department of Transportation. Öväntat nog godkändes endast 11 av 140 tillstånd för fasta hastighetssystem, varav 7 av 75 för Sensys Gatsos kunder. 95 av 148 ansökningar om mobil hastighetsövervakning godkändes. System för rödljusövervakning påverkades inte. Vi samarbetar med våra kunder för att hitta lösningar för att återupprätta driften av de hastighetssystem som inte godkändes. Denna process är både arbets- och tidskrävande, vilket innebär en långsam återhämtning av intäkterna för våra program i Iowa. Lagändringarnas uppskattade negativa effekt på våra intäkter för 2024 är 20 miljoner kronor. Korrigerat för detta var ökningen av våra operatörstjänster cirka 14%.

## Ny order från Tahakom i det fleråriga ramavtalet

I april 2024 ingick vi ett samförståndsavtal med vår kund Tahakom i Saudiarabien. Därefter har vår kund godkänt de tekniska kraven för våra automatiserade trafikövervakningssystem. Under fjärde kvartalet tecknade Sensys Gatso ramavtal för stationära och mobila hastighetskameror samt stationära system för rödljusövervakning och ett ramavtal för service och underhåll av de levererade Vehicle in Motion-systemen. Med dessa ramavtal, som anger villkor för priser och logistik, kan Sensys Gatso nu ta emot inköpsordrar enligt dessa avtal. I januari 2025 fick vi den första beställningen gällande underhåll av fordonsmonterade system i Saudiarabien. Det var en första order för ett års underhåll under ett treårigt ramavtal. Inköpsordern är värd 27 miljoner kronor. Vi förväntar oss nya inköpsordrar under de återstående två åren av ramavtalet, med en högre intäktsnivå allt eftersom fler system tillkommer för service och underhåll.

## Ghana-projektet går framåt

2022 tecknade vi ett 11-årigt kontrakt med Ghanas regering, via vår 40-procentiga andel i joint venture-bolaget NTMEL (Nationwide Traffic Management & Enforcement Ltd). Kontraktet omfattar utformning, uppbyggnad, finansiering, drift och underhåll av ett rikstäckande trafiksäkerhetsprogram i landet. De totala intäkterna för joint venture-bolaget förväntas uppgå till cirka 800 miljoner kronor under kontraktperioden. Projektet går framåt, och vi utfärdade våra första testböter under 2024. På grund av nationella val i december har den formella bekräftelsen av den rättsliga ramen försenats. Vi räknar med att börja utfärda de första böterna senast i juli 2025. I vår finansiella rapportering visas resultaten från projektet i form av joint venture-bolagets resultat.

## Balanserad fördelning av globala intäkter

Sensys Gatso är ett europeiskt bolag verksamt över hela världen, med en balanserad försäljningsmix i olika regioner. 2024 var intäkterna fördelade över Americas (30%), Europa (43%) och APAC/MEA (36%). Jämfört med helåret 2023 bidrog regionen APAC/MEA mindre 2024, på grund av slutförandet av leveranserna till Saudiarabien. Detta har kompensats av ökade intäkter i Europa, främst

genom den nederländska upphandlingen. Vår globala närvaro har hjälpt oss att minska volatiliteten som är förknippad med engångsförsäljning av system. I takt med att våra löpande TRaaS-intäkter ökar, kommer vår totala intäktsökning att bli ännu mer stabil.

## Strategiska investeringar under fjärde kvartalet stärker verksamheten och konsoliderar ägandet i USA

Under fjärde kvartalet gjorde vi strategiska investeringar på totalt 75 miljoner kronor. Av dessa har 24 miljoner kronor avsatts för befintliga tillgångar, främst för utrustning och konstruktion, som stöd för våra operatörstjänster i USA. Dessutom har vi investerat 44 miljoner kronor i återköp av minoritetsandelar i vår amerikanska verksamhet från tidigare anställda, och därmed säkrat 100% ägande av denna viktiga verksamhet för vår tillväxtstrategi.

## Stabil marginal

Vår bruttomarginal för det här kvartalet låg på 36% jämfört med 42% fjärde kvartalet 2023. Detta är lägre än vår årliga marginal på 40% och drivs av kvartalets relativt stora bidrag i form av systemförsäljning från det nederländska projektet. Marginalerna för systemförsäljningen är vanligtvis lägre och följs av högre marginal på efterföljande kontrakt för service och underhåll, som i det nederländska projektet förväntas fortsätta i minst 6 år. Den totala bruttomarginalen för kontraktet ökar gradvis under denna fas. Hittills i år ligger marginalen på 38,2% jämfört med 40,5% 2023. EBITDA för kvartalet uppgick till 28 miljoner kronor, jämfört med 45 miljoner kronor föregående år. Hittills i år ligger EBITDA på 69 miljoner kronor, jämfört med 85 miljoner kronor föregående år.

**Finansiell översikt**

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
Nettoomsättning	198	221	631	624
Orderingång och kontraktstilldelning	161	212	992	754
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	28.5	45.4	68.8	85.3
Rörelseresultat (EBIT)	15.4	34.0	23.2	39.3
Totalresultat	19.9	-3.7	24.6	8.7
Resultat per aktie, före och efter utspädning (SEK)	0.82	1.31	0.49	1.12
Kassaflödet från den löpande verksamheten	24.5	4.6	44.2	-18.3

**Framtidsutsikter**

På grund av förändringar i marknaden, såsom utökade kundtestfaser och lagändringar i USA, ser Sensys Gatso en försening i att nå sin ambition om att nå intäkter på 1 miljard kronor med en EBITDA-marginal på över 15% under 2025.

Trots förseningen har Sensys Gatso gjort betydande framsteg inom flera nyckelområden, inklusive nya kontrakt i nya delstater i USA, expansion av affärsmodellen Managed Services (Operatörstjänster) till andra geografiska områden som Australien och Ghana samt ett strategiskt partnerskap i Saudiarabien med första order i hand.

Vår orderbok på över 1 miljard kronor är stabil och kommer att ge solida intäkter långt in i framtiden. Vi förväntar oss att vår TRaaS-verksamhet kommer att fortsätta leverera lönsam tillväxt, driven av vårt stärkta amerikanska team och vår banbrytande plattform för trafikövervakning, FLUX.

Vi är besvikna över att inte uppfylla vår ambition inom den ursprungliga tidsramen, men är fast beslutna i vårt åtagande att uppnå detta mål. Vår långsiktiga strategi är oförändrad, och vi vidtar proaktiva åtgärder för att möta de utmaningar vi har mött. Vi är övertygade om att dessa åtgärder kommer att positionera oss för att leverera på vår ambition inom en snar framtid.

**Prognos för 2025**

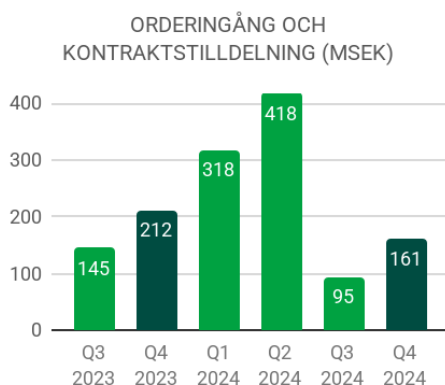
För 2025 förväntar vi oss att våra intäkter kommer att nå mellan 700 och 800 miljoner kronor. På grund av ökade investeringar för att accelerera tillväxten på den amerikanska marknaden räknar vi med att realisera en EBITDA-marginal mellan 12% och 14% för 2025.

**Ivo Mönnink**  
**VD, Sensys Gatso Group**

## Resultatutveckling koncernen

### Orderingång och kontraktstilldelning

Orderingång och kontraktstilldelning under fjärde kvartalet uppgick till totalt 161 miljoner kronor jämfört med 212 miljoner kronor under samma kvartal föregående år.

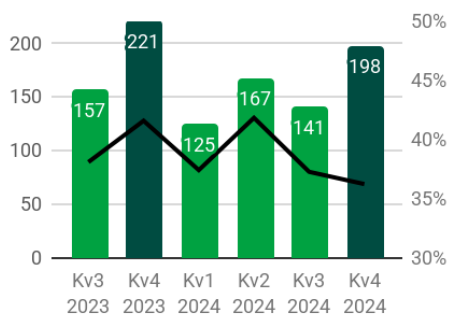


### Nettoomsättning och bruttomarginal

Nettoomsättningen för kvartalet uppgick till 198 miljoner kronor (221). Bruttomarginalen för kvartalet var 36,3 procent (41,6).

Omsättningen för helåret uppgick till 631 miljoner kronor (624). Försäljningsökningen drivs främst av ökade leveranser inom systemförsäljning för hastighetsövervakningsprojektet i Holland. Bruttomarginalen hittills i år var 38,2 procent jämfört med 40,5 procent 2023.

NETTOOMSÄTTNING & BRUTTOMARGINAL (MSEK)



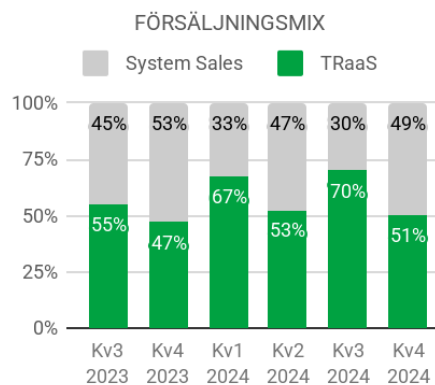
### TRaaS-försäljning

TRaaS är återkommande intäkter från underhåll och service inom Systemförsäljning och Managed Services (Operatörstjänster). Återkommande tjänsteintäkter kallas gemensamt för trafikövervakning som en tjänst (TRaaS). Koncernen har följande typer av intäkter i TRaaS:

- »TRaaS: Service och underhåll och Licenser
- »TRaaS: Operatörstjänster

TRaaS-försäljningen för kvartalet uppgick till 100 miljoner kronor (104), motsvarande 51% av den totala försäljningen (47%). Detta drivs främst av segmentet Operatörstjänster.

För helåret 2024 uppgick TRaaS-försäljningen till 371 miljoner kronor (363), eller 59% (58%) av den totala försäljningen.



MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
Systemförsäljning	98	117	260	260
TRaaS: Service och underhåll och Licenser	34	33	133	137
TRaaS: Operatörstjänster	66	71	238	226
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>198</b>	<b>221</b>	<b>631</b>	<b>624</b>
varav TRaaS:	100	104	371	363
<b>TRaaS % andel total nettoomsättning:</b>	<b>51%</b>	<b>47%</b>	<b>59%</b>	<b>58%</b>

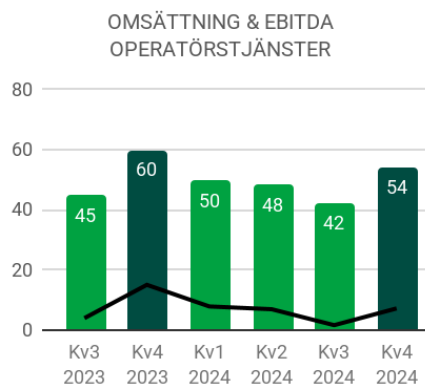
Affärssegment			Kv4 2024
Typ av nettoomsättning (MSEK)	Systemförsäljning	Operatörstjänster	Summa
Systemförsäljning	98		98
TRaaS: Service och underhåll och licenser	34		34
TRaaS: Operatörstjänster	12	54	66
	<b>144</b>	<b>54</b>	<b>198</b>

Affärssegment			Kv4 2023
Typ av nettoomsättning (MSEK)	Systemförsäljning	Operatörstjänster	Summa
Systemförsäljning	117		117
TRaaS: Service och underhåll och licenser	33		33
TRaaS: Operatörstjänster	11	60	71
	<b>161</b>	<b>60</b>	<b>221</b>

**Affärssegment Operatörstjänster (Managed Services)**  
Försäljning för segmentet Operatörstjänster består av Sensys Gatso USA och ett flertal tyska projekt. Försäljningen för segmentet uppgick till 54 miljoner kronor i kvartalet, jämfört med samma kvartal föregående år på 60 miljoner kronor och EBITDA för segmentet landade på 7 miljoner kronor (15).

Försäljningen för helåret 2024 uppgick till 194 miljoner kronor (192) och EBITDA uppgick till 23 miljoner kronor (26).

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
<b>Nettoomsättning</b>				
<b>Operatörstjänster</b>	59	62	205	202
Transaktioner mellan segment	- 5	- 2	- 11	- 10
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>194</b>	<b>192</b>
<b>EBITDA</b>	7	15	23	26
Avskrivningar och nedskrivningar	- 8	- 7	- 27	- 27
<b>Rörelseresultat</b>	<b>- 1</b>	<b>8</b>	<b>- 4</b>	<b>- 1</b>



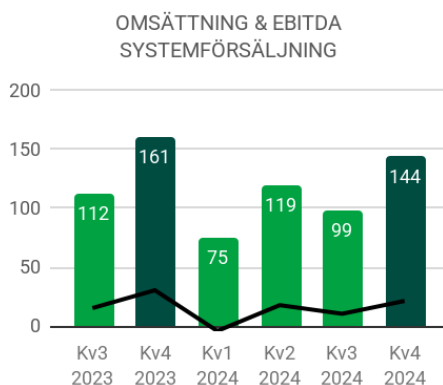
#### Affärssegment Systemförsäljning

Segmentets försäljning, bestående av Systemförsäljning samt intäkter från TRaaS Service och underhållskontrakt och intäkter från Operatörstjänster i Australien.

Försäljningen uppgick till totalt 144 miljoner kronor jämfört med 161 miljoner kronor för samma kvartal föregående år. EBITDA för segmentet gav en vinst på 21 miljoner kronor (30).

Försäljningen för helåret 2024 uppgick till 437 miljoner kronor (431). EBITDA uppgick till 45 miljoner kronor (59).

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
<b>Nettoomsättning</b>				
<b>Systemförsäljning</b>	181	168	495	463
Transaktioner mellan segment	- 38	- 7	- 58	- 32
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>144</b>	<b>161</b>	<b>437</b>	<b>431</b>
<b>EBITDA</b>	21	30	45	59
Avskrivningar och nedskrivningar	- 5	- 5	- 18	- 19
<b>Rörelseresultat</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>40</b>



#### Försäljning i regionerna

Försäljningen i Europa har ökat, främst på grund av en ökad utrullning från det holländska projektet. Försäljningen från regionen Amerika är lägre, främst på grund av mindre försäljning i USA på grund av lagändringarna i Iowa och lägre intäkter från systemförsäljning i Latinamerika.

Försäljningen i APAC-regionen är lägre jämfört med föregående år trots en tillväxt i vår australiensiska verksamhet. De höga intäkterna 2023 relaterar till systemförsäljning till Saudiarabien på Vehicle in Motion-projektet för vilket leveranser har slutförts 2023.

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
Europa	109	34	274	155
Amerika	53	65	192	209
APAC och MEA	36	122	165	260
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>198</b>	<b>221</b>	<b>631</b>	<b>624</b>

#### Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna för kvartalet uppgick till 60,9 miljoner kronor (58,3), exklusive finansiella poster. Rörelsekostnaderna hittills i år uppgick till 221,8 miljoner kronor (214,5), exklusive finansiella poster.

#### Lönsamhet

EBITDA-resultatet för kvartalet uppgick till 28,5 miljoner kronor (45,4). Rörelseresultatet, EBIT, för kvartalet uppgick till 15,4 miljoner kronor (34,0). EBITDA-resultatet för helåret uppgick till 68,8 miljoner kronor (85,3). Rörelseresultatet, EBIT, för helåret uppgick till 23,2 (39,3).

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
Rörelseresultat (EBIT)	15.4	34.0	23.2	39.3
Avskrivningar	13.1	11.4	46	46
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>28.5</b>	<b>45.4</b>	<b>68.8</b>	<b>85.3</b>
Rörelsemarginal (EBITDA %)	14.4	20.6	10.9	13.7

#### Valutaeffekt

Effekten av valutakurserna för helåret är minimal, med cirka -0,5 procents påverkan på intäkterna och cirka -5 procent på vinsten (-0,4 MSEK).

#### Personal

Genomsnittligt antal heltidsanställda (FTE) för perioden var 276 (273). Antalet anställda vid periodens slut var 308 jämfört med 302 vid slutet av 2023.

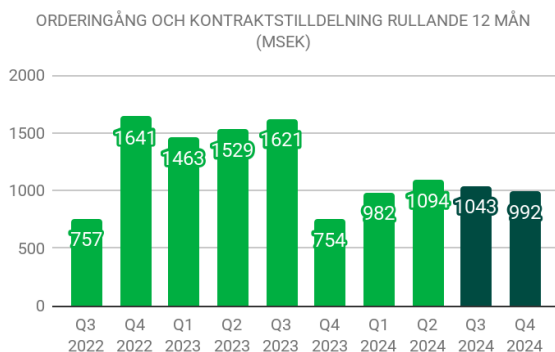


## Rullande 12 månader

### Orderingång och kontraktstilldelning

Orderingången på rullande 12 månader - inklusive kontraktstilldelningar - uppgick till 992 miljoner kronor, jämfört med 1 043 miljoner kronor föregående kvartal.

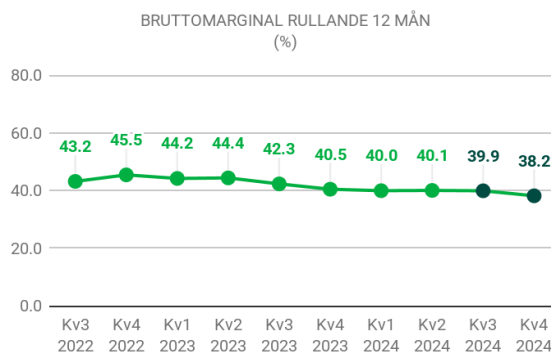
**-5%**



### Bruttomarginal

Bruttomarginalen för rullande 12 månader höll sig stabil på cirka 38%.

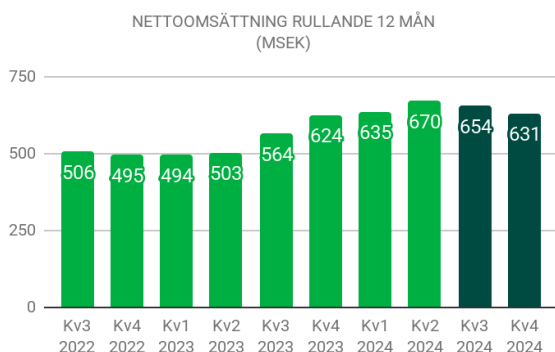
**38%**



### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för rullande 12 månader har minskat i jämförelse med föregående kvartals rullande 12 månaders resultat. Nettoomsättningen uppgick till 631 miljoner kronor jämfört med 654 miljoner kronor.

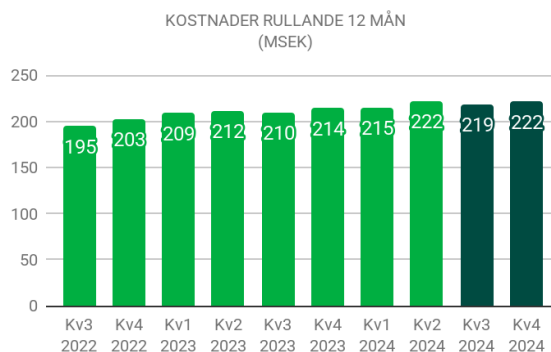
**-3,5%**



### Kostnader

Kostnaderna för rullande 12 månader har varit stabila och uppgick till 222 miljoner kronor jämfört med 219 miljoner kronor föregående kvartal.

**1%**

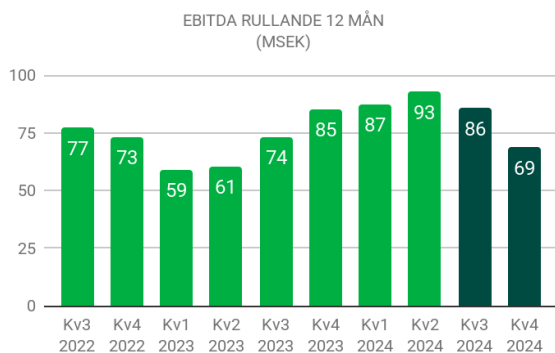


**EBITDA & EBIT**

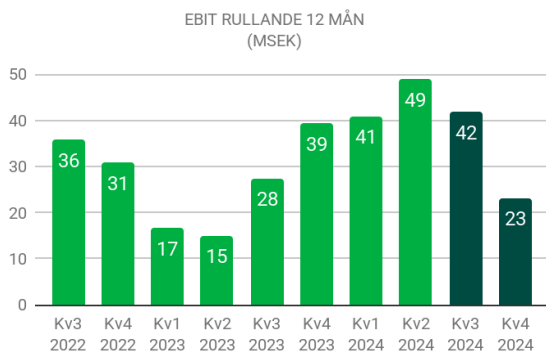
EBITDA-resultatet för rullande 12 månader uppgick till 69 miljoner kronor jämfört med 86 miljoner kronor i slutet av föregående kvartalet.

EBIT-resultatet för rullande 12 månader uppgick till 23 miljoner kronor jämfört med 42 miljoner kronor i slutet av föregående kvartalet.

**-20%**



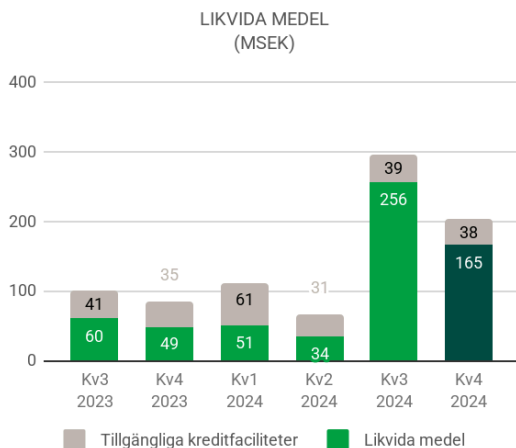
**-45%**



## Kassaflöde och finansiell ställning

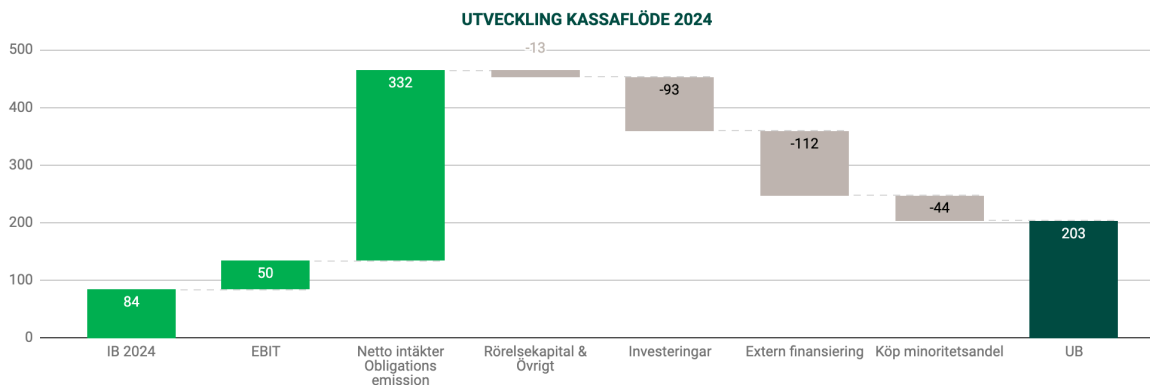
### Likvida medel

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 165 miljoner kronor (49). I slutet av perioden uppgick tillgängliga likvida medel till totalt 203 miljoner kronor (84), inklusive tillgängliga kreditfaciliteter om 38 miljoner kronor (35).



### Rörelser i likvida medel

Likvida medel har ökat från 84 miljoner kronor till 203 miljoner kronor vid utgången av 2024. De huvudsakliga drivkrafterna i kassautvecklingen är följande;



Obs: Kassaflödet är baserat på den indirekta modellen. Den indirekta metoden använder ökning och minskningar av balansposter för att modifiera den operativa delen av kassaflödesanalysen från periodiseringsmetoden till kassametoden för redovisning.

### Finansiell verksamhet

Under tredje kvartalet säkrade bolaget ett obligationslån på 30 miljoner euro. Obligationen redovisas i balansräkningen som en nettoposition, på EUR 29,4 miljoner (332 miljoner kronor) med beaktande av emissionskostnaderna.

Av likviden från Obligationen har totalt 84 miljoner kronor använts för att återbeta banklån samt aktieägarlån. Under fjärde kvartalet har bolaget och Rabobank kommit överens om att sänka den revolverande kreditfaciliteten, vilket minskar likvida medel med 32 miljoner kronor.

### Investeringsverksamhet

Investeringar för kvartalet uppgick till 31 miljoner kronor (26). Hittills i år uppgick investeringar till 93 miljoner kronor (103). Huvuddelen av helårets investeringar avser aktiverad mjukvaruutveckling uppgående till 28 miljoner kronor (27) och för anläggningstillgångar i rörelsen uppgående till 57 miljoner kronor (59).

### Förvärv av minoritetsaktieinnehav

Sensys Gatso har under fjärde kvartalet förvärvat minoritetsandelen i Sensys Gatso USA Inc. från tidigare lokal ledning. Transaktionen uppgick till 4 miljoner USD (44 miljoner kronor). Sensys Gatso äger nu 100 procent av aktierna i denna strategiska enhet.

## Kassaflöde från investeringsverksamhet

MSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
Mjukvaruplattformar FLUX, Xilium och Puls	6	6	28	27	8
Anläggningstillgångar i rörelsen	24	10	57	59	5
Övriga materiella och immateriella anläggningstillgångar	1	0	5	6	0
Investeringar i Joint Ventures	0	10	4	10	0
<b>Summa investeringar</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>13</b>

## Finansiell ställning

Koncernens egna kapital uppgick vid utgången av perioden till totalt 618 miljoner kronor (636), vilket resulterade i en soliditet på 54% (66).

Nettoskuldsättningen för kvartalet uppgick till 217 miljoner kronor (109). Exklusive leasingskulder slutade vi kvartalet med en nettoskuld på 192 miljoner kronor netto jämfört med 87 miljoner kronor nettokassa förra året.

MSEK	31 Dec 2024	31 Dec 2023	31 Dec 2022
Leasingskulder	24	22	23
Obligationer	338	0	0
Banklån och kreditfaciliteter	20	113	31
Aktieägarlån	0	22	22
Kassa och bank	-165	-49	-100
<b>Nettoskuldsättning</b>	<b>217</b>	<b>109</b>	<b>-24</b>
-/- Leasingskulder	-24	-22	-23
<b>Justerad räntebärande nettoskuld</b>	<b>192</b>	<b>87</b>	<b>-47</b>

## Väsentliga händelser och övrig information

### Väsentliga händelser under perioden

- 11 dec Sensys Gatso Australia erhåller kontraktsförlängning av underhållstjänster för trafiksäkerhetssystem från delstaten Victoria, värd 79 miljoner kronor
- 7 nov Sensys Gatso offentliggör obligationsprospekt och ansöker om upptagande till handel av obligationer vid Nasdaq Stockholm
- 9 okt Implementering av ny lagstiftning i Iowa, USA

### Väsentliga händelser under föregående kvartal

- 6 sept Sensys Gatso emitterar framgångsrikt seniora icke säkerställda obligationer om 30 miljoner euro för att accelerera tillväxt
- 30 aug Sensys Gatso överväger emission av seniora icke säkerställda obligationer
- 19 juli Sensys Gatso erhåller TRaaS-kontrakt för rödljus värt 25 miljoner kronor från Montgomery Township, PA
- 9 juli Sensys Gatso undertecknar kontraktstilldelning i Holland
- 14 juni Sensys Gatso har valts ut som leverantör för att leverera system för restidsmätning i Holland, med en beräknad intäkt på 84 miljoner kronor
- 11 juni Sensys Gatso har börjat skicka ut varningsmeddelanden enligt plan i Ghana
- 22 maj Sensys Gatso erhåller förlängning av TRaaS-kontrakt för automatisk trafiksäkerhet från Libertyville, IL, värt 5,5 miljoner kronor
- 6 maj Sensys Gatso erhåller sitt första TRaaS-kontrakt i Connecticut med staden Stratford, värt 73 miljoner kronor
- 26 april Sensys Gatso erhåller TRaaS kontraktsförlängning från Albany som tillför hastighetsövervakning vid skolzoner till ett värde av 197 miljoner kr
- 17 april Tahakom och Sensys Gatsos partnerskap driver lokalt innehåll och hållbarhet i Saudiarabien
- 21 mars Sensys Gatso erhåller förlängning av TRaaS-kontrakt för rödljusövervakning från Village of Orland Park värt 7,8 miljoner kronor

- 8 mars Sensys Gatso erhåller TRaaS-kontrakt för trafiksäkerhet i Granger, IA värt 17 miljoner kronor, expansionen i Iowa fortsätter
- 29 feb Sensys Gatsos partner undertecknar kontrakt för trafiksäkerhetslösning i Finland, uppskattat värde 20 miljoner kronor
- 23 feb Sensys Gatso erhåller TRaaS operatörstjänstkontrakt för trafiksäkerhet i Newton, IA, värt 100 miljoner kronor
- 20 feb Sensys Gatso säkrar order i Mellanöstern för system för trafikövervakning värd 26 miljoner kronor, som en del av tilldelningskontraktet värt 152 miljoner kronor
- 12 feb Sensys Gatso erhåller förlängning av TRaaS-kontrakt för automatisk trafiksäkerhet i Waterloo, IA, värt 57 miljoner kronor
- 25 jan Sensys Gatso erhåller nytt TRaaS-kontrakt för trafiksäkerhet i De Soto, IA värt 22 miljoner kronor; expansionen i Iowa fortsätter
- 24 jan Sensys Gatso erhåller förlängning av TRaaS-kontrakt för automatisk trafiksäkerhet i Lake Zurich, IL, värt 21 miljoner kronor
- 22 jan Sensys Gatsos Group har valt Kepler Cheuvreux för analys i tillägg till Carnegie
- 15 jan Sensys Gatso erhåller förlängning av TRaaS-kontrakt för automatisk trafiksäkerhet i Muscatine, IA, värt 16 miljoner kronor
- 12 jan Sensys Gatsos partner erhåller tilldelningsbeslut för trafiksäkerhetslösning i Finland, uppskattat värde 20 miljoner kronor
- 11 jan Sensys Gatso förlänger TRaaS-kontrakt i Pawtucket, Rhode Island med två år och ökar kontraktsvärdet med 19 miljoner kronor
- 8 jan Sensys Gatso erhåller TRaaS-kontrakt för trafiksäkerhet i Grinnell (IA) värt 15 miljoner kronor och fortsätter att utöka sitt avtryck i Iowa, USA

### Väsentliga händelser efter perioden

- 28 feb Sensys Gatso Groups VD kommer att lämna sin post; internationell sökprocess påbörjad

- 14 feb Sensys Gatso erhåller sitt första Colorado TRaaS kontrakt för trafiksäkerhet från Longmont, värt 24 miljoner kronor
- 31 jan Sensys Gatso erhåller TRaaS-kontrakt för trafiksäkerhet i Hawthorn Woods, IL, värt 12 miljoner kronor
- 28 jan Sensys Gatso meddelar att utvecklingsfasen för den svenska ordern på 850 miljoner kronor är slutförd
- 24 jan Sensys Gatso erhåller order för underhåll av fordonsmonterade system i Saudiarabien, värd 27 miljoner kronor
- 14 jan Sensys Gatso Australia erhåller order för uppgradering av trafiksäkerhetssystem från delstaten Victoria, värd 12 miljoner kronor
- 7 jan Sensys Gatso Australia erhåller kontrakt förlängning av underhållstjänster för mobila kamerasystem från delstaten Victoria, värd 12 miljoner kronor
- 2 jan Sensys Gatso erhåller TRaaS-kontrakt för rödljusövervakning från Bristol Township, PA, värt 18 miljoner kronor

skadade till följd av trafikolyckor. Den slår fast att år 2030 ska antalet dödade och skadade minska med 50 procent.

Utvecklingsmål nummer 11 handlar om att göra städer, samhällen och mänskliga bosättningar mer inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara. Idag bor mer än hälften av världens befolkning i tätorter. År 2050 kommer uppskattningsvis 7 av 10 människor att bo i städer. Städer är drivkrafter för ekonomisk tillväxt och bidrar med mer än 80 procent av den globala BNP.

Men tätorterna står också för mer än 70 procent av de globala utsläppen av växthusgaser. Om den är välplanerad och förvaltd kan stadsutveckling vara hållbar och generera välbstånd för alla.

Läs mer om hur Sensys Gatso bidrar till de ovan nämnda målen för Förenta Nationerna i årsredovisningen för 2023 på sidan 33-34 som finns tillgänglig på [www.sensysgatso.com](http://www.sensysgatso.com).

Flera globala trender fortsatte att gynna Sensys Gatso, inte minst världens strävan efter hållbara städer, minskad negativ miljöpåverkan från fordon och uppfyllandet av FNs hållbarhetsmål för 2030. Att göra vägarna säkrare genom att förändra människors beteenden i trafiken är vår affärsstrategi. Vår affärsmodell för TRaaS stödjer våra kunders transformering mot hållbara och säkrare miljöer. Sensys Gatso Group utvecklar, tillverkar, marknadsför och säljer systemlösningar och produkter som ökar trafiksäkerheten. I vår största produktkategori ingår automatiserade system för hastighets- och rödljusövervakning som förhindrar trafikolyckor och därmed räddar liv. Våra lösningar hjälper inte bara till att rädda liv genom att förhindra trafikolyckor - våra produkter och tjänster bidrar också till att minska koldioxidutsläppen och sänka nivån av föroreningar.

Våra kunder utgörs av polis- och vägmyndigheter runt om i hela världen samt till viss del av privata operatörer som arbetar åt myndigheter. Vi har nära relationer med våra kunder och tillsammans hittar vi anpassade lösningar för lokala behov och mål, och våra långvariga kundrelationer leder ofta till merförsäljning.

Alla bolagets pressmeddelanden finns på bolagets hemsida [www.sensysgatso.com](http://www.sensysgatso.com)

### Närståendetransaktioner

Vi hänvisar till information under Kassaflyde och finansiell ställning för förvärv av minoritetsaktieinnehav.

Vi hänvisar till årsredovisningen för en lista över vanliga närståendetransaktioner under året.

### Hållbarhet

Förenta nationernas globala mål för hållbar utveckling är agendan för att uppnå en bättre och mer hållbar framtid för alla. De tar itu med de globala utmaningar vi står inför, inklusive fattigdom, ojämlikhet, klimatförändringar, miljöförstöring, fred och rättvisa. Sensys Gatsos vardagliga aktiviteter och mål bidrar direkt till två av dessa mål.

Dessa två mål är: nummer 3 - God hälsa och välbefinnande, och nummer 11 - Hållbara städer och samhällen.

Utvecklingsmål nummer 3 handlar om att säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande i alla åldrar eftersom detta anses vara avgörande för en hållbar utveckling. Mål nummer 3.6 tar specifikt upp frågan om dödsfall och



Vår leveranskedja är europeisk och produktionen av våra system sker delvis av externa leverantörer i Sverige och Holland och delvis av vår egna produktionsanläggning i nederländska Haarlem. Sammanlagt involverar vår produktion ca 10 medarbetare i Haarlem och 80 olika leverantörer i Sverige och Holland. Med tanke på vår europeiska utvecklingsmodell är vi som företag skyldiga att följa EU:s miljöregler och bestämmelser, såsom WEEE och RoHS. Flera globala trender fortsatte att gynna Sensys Gatso, inte minst världens strävan efter hållbara städer, minskad negativ miljöpåverkan från fordon och uppfyllandet av FN:s hållbarhetsmål för 2030. Detta är den större bilden, läs vår hållbarhetsrapport i årsredovisningen för 2023 på sidan 32-36, som finns tillgänglig på [www.sensysgatso.com](http://www.sensysgatso.com)

### Årsstämma 2025

Årsstämman 2025 kommer att äga rum torsdagen den 8 maj 2025 i Jönköping. Vänligen gå till [www.sensysgatso.com/](http://www.sensysgatso.com/) för mer information om valberedningen och hur man gör som aktieägare för att få en fråga hanterad av årsstämman.

### Utdelning

Ingen utdelning föreslås för verksamhetsåret 2024. Nettovinsten som genereras kommer att återinvesteras i bolaget för att finansiera tillväxtplanen. När tillväxtplanen har finansierats fullt ut kommer utdelning att ske efter bedömning av bolagets finansiella ställning, organiska tillväxtpotentialer, investeringar, förvärvsmöjligheter och kassaflöde.

### Revision

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.

#### Inbjudan till presentation

Den 28 februari kl. 10.00 bjuder Sensys Gatso Group in press, analytiker, aktieägare och intressenter till en presentation / audiocast. VD Ivo Mönnink och finansdirektör Simon Mulder presenterar de finansiella resultaten på engelska. Presentationen i samband med denna rapport kommer att publiceras på webbplatsen.

Presentationen/audiocasten kan följas via webben eller telefon och kommer att finnas tillgänglig på bolagets hemsida: <https://www.sensysgatso.com>

Om du önskar delta via webcasten gå in på nedan länk.

<https://sensys-gatso-group.events.inderes.com/q4-report-2024>

Om du önskar delta via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.inderes.com/teleconference/?id=5005055>

#### För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ivo Mönnink, VD

e-post: [i.monnik@sensysgatso.com](mailto:i.monnik@sensysgatso.com)

e-post IR: [investors@sensysgatso.com](mailto:investors@sensysgatso.com)

Telefon: +46 36 34 29 80

*Detta är information som Sensys Gatso Group AB (publ) måste offentliggöra i enlighet med EU förordningen om marknadsmissbruk. Informationen lämnades för publicering, genom den kontaktperson som angivits ovan, kl 08.30 den 28 februari, 2025.*

## Finansiell kalender

### Kalender

Delårsrapport Kv 1 januari - mars 2025	24 april 2025
Årsstämma	8 maj 2025
Delårsrapport Kv 2 januari - juni 2025	21 augusti 2025
Delårsrapport Kv 3 januari - september 2025	14 november 2025
Bokslutskommuniké januari - december 2025	26 februari 2026

### Uttalande från styrelsen

Styrelsen och VD förklarar härmed att denna delårsrapport ger en rättvis bild av koncernens och företagets verksamheter, ekonomiska ställning och ekonomiska resultat, och beskriver de viktiga risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen står inför.

Jönköping, 28 februari, 2025

**Claes  
Ödman**  
Ordförande

**Jochem  
Garritsen**  
Ledamot

**Pia  
Hofstedt**  
Ledamot

**Kerstin  
Sjöstrand**  
Ledamot

**Mark  
Talbot**  
Ledamot

**Francis  
Schmeer**  
Ledamot

**Ivo Mönnink**  
VD



## Koncernen

### Nyckeltal

KPI	Definition
Bruttomarginal	Bruttovinst i % av nettoomsättningen
Rörelseresultat (EBIT)	Periodens resultat före finansnetto och skatt
Rörelsemarginal (EBIT)	Rörelseresultat (EBIT) i % av nettoomsättningen
Rörelseresultat (EBITDA)	Rörelseresultat (EBIT) före nedskrivningar och avskrivningar
Rörelsemarginal (EBITDA)	Rörelseresultat (EBITDA) i procent av nettoomsättningen
Nettomarginal	Periodens resultat i % av nettoomsättningen
Avkastning på eget kapital	Periodens resultat i % av (genomsnittligt) eget kapital
Soliditet	Totalt eget kapital i % av totala tillgångar
Vinst per aktie	Periodens resultat dividerat med (genomsnittligt) antal utestående aktier
Räntebärande skulder	Alla räntebärande skulder (summan av balanslåneskulder, banklån och kreditfaciliteter och aktieägarlån)
Justerade räntebärande skulder	Räntebärande skulder justerade för leasingskulder
Räntebärande nettoskuld	Räntebärande skulder minus kontanter och banksaldon
Justerad räntebärande nettoskuld	Räntebärande skulder justerade för leasingskulder minus kontanter och bankbalanser
(Netto) Rörelsekapital	Återstoden av omsättningstillgångar (lager & pågående arbete, kundfordringar, andra kortfristiga tillgångar och kontanter) minus kortfristiga skulder (kundfordringar och andra kortfristiga räntefria skulder)
Nettooperativt rörelsekapital	(Netto) Rörelsekapital minus kontanter och upplåning
Orderingång	Summan av order under perioden
Order	Mottagen order att leverera varor eller tjänster
Tilldelningsbeslut	Kontrakt med uppskattad försäljningsvolym mot fasta villkor under en period utan beställningsskyldigheter
Antal anställda	Antalet anställda (fast och variabelt) vid periodens slut
Genomsnittligt antal anställda (heltidsanställda)	Antalet genomsnittliga heltidsanställda under en period
Tillgängliga likvida medel	Likvida medel och resten av de kreditfaciliteter som ställs till förfogande för företaget
Rullande 12 mån	Summan av de senaste 12 månaderna

## Noter

### Verksamhetens art

Sensys Gatso Group utvecklar, marknadsför, säljer och opererar världsledande program och systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet. I vår största produktkategori ingår automatiserade system för hastighets- och trafikljusövervakning som förhindrar trafikolyckor och därmed räddar liv och sparar samhällsresurser. Alla produkter bygger på vår unika målföljningsradar med hög precision, som ger hög rättssäkerhet. Marknaden för trafiksäkerhetssystem är en global nischmarknad med sund underliggande tillväxt.

### EBITDA (Resultat före räntor, skatter, nedskrivningar och avskrivningar)

De immateriella anläggningstillgångarna, som hör samman med förvärvsprisallokeringen av förvärvet av Gatso Beheer BV, genererar betydande avskrivningsbelopp. För att bättre förstå den löpande verksamheten och tillväxten hjälper det att beakta EBITDA vid jämförelser av resultatutvecklingen.

### Volatilitet

Koncernens intäkter påverkas av systemförsäljningsbranschens volatilitet. Variationen av större och mindre kontrakt och tidpunkten då avtalen tecknas kan få intäkterna under ett kvartal att påverkas avsevärt. För hjälp att förstå den löpande verksamheten och få ett bättre grepp om koncernens prestation anges kvartalsinformation för sex kvartal.

### Risker och osäkerhet

Viktiga risker och osäkerheter för koncernen består främst i kommersiella risker gällande kunder och leverantörer, och finansiella risker i dess internationella affärsverksamhet på grund av förändringar i valutakurser och räntor, liksom likviditet, finansiering och kredit. Valutarisk uppstår också vid omräkning av utländska nettotillgångar och resultat. Sensys Gatso Groups övergripande mål är att i största möjliga mån undvika finansiell risktagande, som kan uppkomma genom förändringar i valutakurser, räntenivåer och marknadspriser samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker.

För mer information om bolagets risker, se not 27 i årsredovisningen för 2023. Inga väsentliga risker bedöms ha tillkommit utöver dessa. Givet det nuvarande makroekonomiska läget har bolaget uppdaterat risker relaterade till makroekonomiska förhållanden och risker relaterade till regelefterlevnad och förändring.

### Risker relaterade till makroekonomiska förhållanden

Makroekonomiska faktorer, såsom pågående militära konflikter i Ukraina och Mellanöstern, den fortsatt höga inflationen under 2023 och höga räntor som införts av centralbanker för att bekämpa sådan inflation, påverkar företag globalt och förväntas fortsätta att göra det under en tid framöver i form av minskad produktionstakt, störda värde- och logistikkedjor, lägre efterfrågan och köpkraft, ökade produktionskostnader, ökade finansieringskostnader, volatilitet på kapitalmarknaderna etc., vilket allt kan ha en generell negativ effekt på ekonomin som helhet och därmed negativt påverka koncernens verksamhet. Koncernen är exponerad för konflikten i Gaza på grund av sin verksamhet i Mellanöstern, koncentrerad kring Förenade Arabemiraten och Saudiarabien. En eskalerande eller långvarig konflikt kan således ha en negativ inverkan på koncernens verksamhet i regionen. Medan koncernen inte har någon direkt exponering mot den militära konflikten i Ukraina, kan den ökade internationella spänningen och de internationella sanktioner som införts till följd därav, samt den potentiellt ökade volatiliteten på kapitalmarknaderna som sådana konflikter kan orsaka, negativt påverka koncernens verksamhet och intäkter. Dessutom har den höga inflationen under det senaste året resulterat i högre kostnader för anställda, vilket koncernen inte har kunnat överföra fullt ut till sina kunder på grund av bristen på indexklausuler i vissa av koncernens kundavtal samt att prissättningen är godkänd på förhand i anbudsprocesser. De stigande räntorna har också ökat koncernens räntekostnader eftersom räntan på majoriteten av koncernens skulder är rörlig. Makroekonomiska faktorer av olika magnitud, såsom allmän ekonomisk utveckling, inflation och räntor, kommer sannolikt att fortsätta att påverka de finansiella och politiska förhållandena på de marknader där koncernen är verksam och kan ha en

väsentlig negativ inverkan på koncernens verksamhet och finansiella ställning.

### **Risker relaterade till regelefterlevnad och förändring**

På grund av Sensys Gatsos karaktär på verksamheten och dess närvaro på ett antal olika geografiska marknader, inklusive USA, Europa, Mellanöstern och Australien, är koncernen föremål för en mängd olika lagar och förordningar som påverkar koncernens verksamhet. Olika marknader har olika lagar och förordningar som de automatiserade systemen för trafikövervakning som levereras av koncernen måste följa. Förändringar i sådana lagar och förordningar kan begränsa koncernens förmåga att tillhandahålla hårdvara och tjänster till sina kunder eller öka kostnaden för dessa. Koncernen är närvarande i utvecklingsländer såväl som i decentraliserade länder som har statliga eller kommunala lagar och förordningar, till exempel i USA, där risken för förändringar i lagar och förordningar vanligtvis är högre. I många jurisdiktioner är Sensys Gatso också skyldigt att erhålla så kallade typgodkännanden för sin utrustning, vilket är regulatoriska och tekniska krav som systemen måste uppfylla. Oberoende certifieringsorgan utfärdar typgodkännande efter att ha fastställt att systemen överensstämmer med gällande lagstiftning. Det finns en risk att bolaget inte erhåller, eller förlorar, typgodkännanden eller andra certifieringar som är nödvändiga för försäljning av sina system i de olika jurisdiktioner där koncernen är verksam, vilket kan hindra koncernen från att sälja sina produkter och tjänster på den relevanta marknaden och därigenom ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens försäljning och förmåga att behålla och attrahera nya kunder. Koncernen är också föremål för en mängd olika lagar och förordningar som rör bland annat anställning, konkurrens, affärsmetoder, utländskt ägande och statligt deltagande i ekonomin. Förändringar i sådana lagar och förordningar i de jurisdiktioner där koncernen är verksam kan negativt påverka koncernens förmåga att framgångsrikt genomföra sin affärsstrategi. Dessutom är koncernen skyldig att avsätta resurser för att säkerställa efterlevnad av förändrade lagar och förordningar i olika jurisdiktioner. Koncernens verksamhet kan också påverkas negativt på grund av politiska risker och osäkerheter.

### **Redovisningsprinciper**

Sensys Gatso Group tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) så som de antagits av EU. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering.

De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med tidigare räkenskapsår, beskrivna i årsredovisningen för 2023.

För mer information om tillämpade redovisningsprinciper, samt för definitioner av nyckeltal hänvisas till avlämnad årsredovisning för 2023, vilken finns tillgänglig på företagets hemsida [www.sensysgatso.com](http://www.sensysgatso.com)

### **TRaaS intäktsbeskrivning**

TRaaS är återkommande intäkter från underhåll och service inom Systemförsäljning och Managed Services (Operatörstjänster). Återkommande tjänsteintäkter kallas gemensamt för trafikövervakning som en tjänst (TRaaS). Koncernen har följande typer av intäkter i TRaaS:  
»TRaaS: Service och underhåll & Licenser  
»TRaaS: Operatörstjänster

#### *TRaaS: Service och underhåll & Licenser*

Koncernens serviceorganisation installerar, beställer och underhåller trafikövervakningssystem samt utför tjänster och ger support till våra kunder. Tjänster och underhåll säljs i samband med leverans av system i kontrakt under en längre tidsperiod eller adhoc då servicebehov uppstår hos våra kunder. Intäkterna för service- och underhållskontrakt redovisas över en tidsperiod beroende på ett kontrakts längd. Adhoc-tjänster redovisas löpande när tjänsterna utförs. Licensintäkter avser mjukvarulicenser. Prestationskravet är att tillhandahålla programvaran och underhålla den under en tidsperiod. Intäkterna redovisas över kontraktstiden.

#### *TRaaS: Operatörstjänster*

Inom Operatörstjänster levereras teknik, behandlas överträdelse, utfärdas och insamlas böter, och levereras helpdesk-support. Intäkterna redovisas

över en tidsperiod baserat på kontraktets löptid. Vanligtvis har bolaget ett prestationskrav för att leverera övervakningstjänster. Intäkterna redovisas baserat på leverans av övervakningstjänster och beror främst på trafikvolymen.

### **Finansiella tillgångar och skulder**

Tillgångar och skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde (bokfört värde) motsvarar verkligt värde. För kortfristiga tillgångar och skulder är effekten av diskontering inte betydande och för långfristiga skulder är räntan rörlig och kreditrisken har inte förändrats sedan lånet erhöles.

### **Panter och säkerhet**

Faciliteterna i Rabobank och på DLL har värdepapper och kovenanter som redovisas i årsredovisningen. Bolaget kommer att lämna en uppdatering i delårsrapporter då ändringar görs. Vi refererar till not 22 (Bankgarantier och Ställda säkerheter) samt not 27 (Likviditets- och finansrisker).

## Koncernen resultaträkning

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>197 741</b>	<b>220 694</b>	<b>631 183</b>	<b>623 543</b>	<b>494 575</b>
Kostnad för sålda varor	-126 019	-128 870	-389 970	-371 023	-269 670
<b>Bruttoresultat</b>	<b>71 722</b>	<b>91 824</b>	<b>241 213</b>	<b>252 520</b>	<b>224 905</b>
Försäljningskostnader	-26 713	-23 821	-94 911	-83 971	-81 703
Administrationskostnader	-20 464	-22 933	-76 495	-84 359	-77 193
Utvecklingskostnader	-13 729	-11 577	-50 430	-46 128	-43 934
Övriga rörelsekostnader/intäkter	4 596	544	3 832	1 225	8 748
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15 412</b>	<b>34 037</b>	<b>23 209</b>	<b>39 287</b>	<b>30 823</b>
Finansnetto	-4 212	-9 891	-11 636	-14 730	2 255
Resultat Joint Venture	- 851	-1 601	-2 501	-1 601	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>10 349</b>	<b>22 545</b>	<b>9 072</b>	<b>22 956</b>	<b>33 078</b>
Skatt	- 842	-7 393	-3 389	-10 081	-13 023
<b>Periodens resultat</b>	<b>9 507</b>	<b>15 152</b>	<b>5 683</b>	<b>12 875</b>	<b>20 055</b>
Resultat hänförligt till ägarna av Sensys Gatso Group AB	9 507	14 377	5 926	12 185	18 556
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	0	775	- 243	690	1 499
<b>Periodens resultat</b>	<b>9 507</b>	<b>15 152</b>	<b>5 683</b>	<b>12 875</b>	<b>20 055</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>					
<i>Poster som kan komma att omgrupperas till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	10 385	-18 880	18 926	-4 146	38 696
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>10 385</b>	<b>-18 880</b>	<b>18 926</b>	<b>-4 146</b>	<b>38 696</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>19 892</b>	<b>-3 728</b>	<b>24 609</b>	<b>8 729</b>	<b>58 751</b>
Antal aktier (tusental)	11 530	11 530	11 530	11 530	11 522
Resultat per aktie, före och efter utspädning (SEK)	0.82	1.31	0.49	1.12	1.74

## Koncernen balansräkning

TSEK	31 Dec 2024	31 Dec 2023	31 Dec 2022
Goodwill	286 341	273 420	276 735
Varumärke	1 473	3 833	6 354
Produkt- och programvaruutveckling	109 367	84 385	63 084
Materiella anläggningstillgångar	37 219	34 836	33 946
Anläggningstillgångar i verksamheter	128 091	92 855	70 630
Uppskjutna skattefordringar	34 874	35 265	39 916
Investeringar i Joint Venture	10 501	8 615	0
Andra anläggningstillgångar	189	220	256
Kundfordringar	109 139	182 056	67 449
Varulager och pågående arbeten	167 270	100 264	85 177
Övriga omsättningstillgångar	95 321	99 141	84 986
Likvida medel	165 322	48 753	99 718
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 145 107</b>	<b>963 643</b>	<b>828 251</b>
Eget kapital	617 879	635 656	626 068
Långfristiga leasingkulder	13 368	11 815	12 096
Långfristiga obligationer	337 547	0	0
Långfristiga banklån	0	49 281	21 982
Långfristiga skulder till aktieägare	0	22 192	22 257
Garantiavsättningar	13 492	12 006	9 207
Uppskjutna skatteskulder	7 806	8 071	9 451
Kortfristiga leasingkulder	10 714	9 998	10 497
Kortfristiga banklån	20 216	64 070	8 843
Leverantörsskulder	45 876	54 683	20 392
Övriga kortfristiga räntefria skulder	78 209	95 871	87 458
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 145 107</b>	<b>963 643</b>	<b>828 251</b>

## Koncernen förändring i eget kapital

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023
<b>Periodens ingång</b>	<b>641 947</b>	<b>640 883</b>	<b>635 656</b>	<b>626 068</b>
Aktierelaterade ersättningskostnader	0	-1 499	1 574	859
<i>Totalresultat</i>				
Nettoresultat för perioden	9 507	14 377	5 926	12 185
Förändring av minoritetsintressen i dotterbolag	0	775	- 243	690
Övrigt totalresultat	10 385	-18 880	18 926	-4 146
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>19 892</b>	<b>-3 728</b>	<b>24 609</b>	<b>8 729</b>
<b>Periodens utgång</b>	<b>617 879</b>	<b>635 656</b>	<b>617 879</b>	<b>635 656</b>

## Koncernen kassaflödesanalys

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15 412</b>	<b>34 037</b>	<b>23 209</b>	<b>39 287</b>	<b>30 823</b>
Ej kassaflödespåverkande poster	17 194	7 746	51 290	46 618	40 900
Finansiella poster	-9 058	-14 733	-10 322	3 691	1 646
Skatt	- 949	872	-13 698	-5 327	-12 099
<b>Medel från den löpande verksamheten</b>	<b>22 599</b>	<b>27 922</b>	<b>50 479</b>	<b>84 269</b>	<b>61 270</b>
Förändringar i rörelsekapital	1 865	-23 299	-6 272	-102 593	64 280
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>24 464</b>	<b>4 623</b>	<b>44 207</b>	<b>-18 324</b>	<b>125 550</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-30 965	-25 731	-93 395	-102 615	-45 008
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Obligationsemission (minus kostnader)	0	0	331 525	0	0
Förvärv av minoritetsandelar	-43 960		-43 960		
Förändring av lån	-8 756	11 215	-58 037	29 004	-2 886
Leasingbetalningar (IFRS16)	-3 065	-3 765	-12 178	-13 517	-11 136
Återbetalning/utnyttjande av kreditfaciliteter	-32 426	1 301	-35 038	55 227	-32 267
Återbetalning av lån till aktieägare	0	0	-22 189	0	-8 888
<b>Förändring i likvida medel</b>	<b>-94 708</b>	<b>-12 357</b>	<b>110 935</b>	<b>-50 225</b>	<b>25 365</b>
Likvida medel vid periodens början	255 702	59 856	48 753	99 718	72 463
Omräkningsdifferenser i likvida medel	4 328	1 254	5 634	- 740	1 890
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>165 322</b>	<b>48 753</b>	<b>165 322</b>	<b>48 753</b>	<b>99 718</b>

Poster utan kassaflödeseffekt är främst relaterade till avskrivningar på immateriella och materiella anläggningstillgångar samt IFRS16-justeringar.

## Koncernen segmentrapportering

TSEK	Kv4 2024			Kv4 2023		
	Systemförsäljning	Operatörstjänster	Summa	Systemförsäljning	Operatörstjänster	Summa
<b>Nettoomsättning per affärssegment</b>	<b>181 435</b>	<b>58 696</b>	<b>240 131</b>	<b>168 206</b>	<b>61 928</b>	<b>230 134</b>
Intern nettoomsättning	-37 826	-4 565	-42 391	-7 480	-1 959	-9 439
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>143 609</b>	<b>54 131</b>	<b>197 740</b>	<b>160 726</b>	<b>59 969</b>	<b>220 695</b>
<b>EBITDA</b>	<b>21 314</b>	<b>7 171</b>	<b>28 485</b>	<b>30 423</b>	<b>15 018</b>	<b>45 441</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-5 084	-7 988	-13 072	-4 530	-6 874	-11 404
<b>Rörelseresultat</b>	<b>16 230</b>	<b>- 817</b>	<b>15 413</b>	<b>25 893</b>	<b>8 144</b>	<b>34 037</b>
Finansnetto			-4 212			-9 891
Resultat Joint Ventures			- 851			-1 601
<b>Resultat före skatt</b>			<b>10 350</b>			<b>22 545</b>
Skatt			- 842			-7 393
<b>Periodens resultat</b>			<b>9 508</b>			<b>15 152</b>

### Operatörstjänster

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Nettoomsättning Operatörstjänster</b>	58 696	61 928	204 819	202 112	180 981
Transaktioner mellan segment	-4 565	-1 959	-10 533	-9 858	-5 675
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>54 131</b>	<b>59 969</b>	<b>194 286</b>	<b>192 254</b>	<b>175 306</b>
<b>EBITDA</b>	7 171	15 018	23 499	26 286	33 409
Avskrivningar och nedskrivningar	-7 988	-6 874	-27 487	-27 207	-22 171
<b>Rörelseresultat</b>	<b>- 817</b>	<b>8 144</b>	<b>-3 988</b>	<b>- 921</b>	<b>11 238</b>

### Systemförsäljning

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Nettoomsättning Systemförsäljning</b>	181 435	168 206	495 381	462 996	319 791
Transaktioner mellan segment	-37 826	-7 480	-58 486	-31 707	- 524
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>143 609</b>	<b>160 726</b>	<b>436 895</b>	<b>431 289</b>	<b>319 267</b>
<b>EBITDA</b>	21 314	30 423	45 308	59 021	39 935
Avskrivningar och nedskrivningar	-5 084	-4 530	-18 111	-18 813	-20 351
<b>Rörelseresultat</b>	<b>16 230</b>	<b>25 893</b>	<b>27 197</b>	<b>40 208</b>	<b>19 584</b>



## Koncernen nyckeltal

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
Rörelsemarginal (%)	7.79	15.42	3.68	6.30	6.23
Bruttomarginal (%)	36.27	41.61	38.22	40.50	45.47
Vinstmarginal (%)	4.81	6.87	0.90	2.06	4.05
Eget kapital per aktie (SEK)	53.59	55.13	53.59	55.13	54.34
Kassaflöde per aktie (SEK)	2.12	0.40	3.83	-1.59	10.90
Antal anställda	308	302	308	302	284
Antal utestående aktier (tusental)	11 530	11 530	11 530	11 530	11 522
Soliditet (%)	53.96	65.96	53.96	65.96	75.59
Orderingång och kontraktstilldelning (TSEK)	161 109	212 266	991 944	753 732	1641 074

## Intäkter fördelade på intäktsslag

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
Systemförsäljning	97 628	116 710	260 311	260 357	182 960
TRaaS: Service och underhåll och Licenser	34 058	33 365	132 666	136 871	126 997
TRaaS: Operatörstjänster	66 055	70 619	238 206	226 315	184 620
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>197 741</b>	<b>220 694</b>	<b>631 183</b>	<b>623 543</b>	<b>494 577</b>
varav TRaaS:	100 113	103 984	370 872	363 186	311 617
<b>TRaaS % andel total nettoomsättning:</b>	<b>51%</b>	<b>47%</b>	<b>59%</b>	<b>58%</b>	<b>63%</b>

## Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
Rörelseresultat (EBIT)	15 412	34 037	23 209	39 287	30 823
Avskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	12 442	10 777	43 096	40 870	36 966
Avskrivning av förvärvade immateriella tillgångar	631	627	2 502	5 150	5 555
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>28 485</b>	<b>45 441</b>	<b>68 807</b>	<b>85 307</b>	<b>73 344</b>
Rörelsemarginal (EBITDA %)	14.4	20.6	10.9	13.7	14.8

## Moderbolaget resultaträkning

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Övrig försäljning</b>	<b>5 166</b>	<b>3 883</b>	<b>20 189</b>	<b>21 688</b>	<b>24 647</b>
Kostnad för sålda varor		0	0	0	0
<b>Bruttoresultat</b>	<b>5 166</b>	<b>3 883</b>	<b>20 189</b>	<b>21 688</b>	<b>24 647</b>
Försäljningskostnader	0	0	0	0	0
Administrationskostnader	-8 786	-7 544	-32 343	-35 600	-35 443
Utvecklingskostnader	0	0	0	0	0
Övriga rörelsekostnader/intäkter	0	0	0	0	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 620</b>	<b>-3 661</b>	<b>-12 154</b>	<b>-13 912</b>	<b>-10 796</b>
Finansnetto	21 673	8 164	23 580	10 869	3 405
<b>Resultat före skatt</b>	<b>18 053</b>	<b>4 503</b>	<b>11 426</b>	<b>-3 043</b>	<b>-7 391</b>
Skatt	-2 355	0	-2 355	0	0
<b>Periodens resultat/Periodens totalresultat</b>	<b>15 698</b>	<b>4 503</b>	<b>9 071</b>	<b>-3 043</b>	<b>-7 391</b>

## Moderbolaget balansräkning

TSEK	31 Dec 2024	31 Dec 2023	31 Dec 2022
Produkt- och programvaruutveckling	72 631	59 218	45 535
Andelar i dotterbolag	421 444	420 163	419 886
Uppskjutna skattefordringar	14 029	16 384	16 384
Fordringar på koncernen	277 588	51 863	55 206
Övriga omsättningstillgångar	3 528	3 029	2 363
Likvida medel	130 509	16 081	30 379
<b>Summa tillgångar</b>	<b>919 729</b>	<b>566 738</b>	<b>569 753</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	567 665	557 020	559 204
Långfristiga obligationer	337 488	0	0
Leverantörsskulder	3 846	2 128	3 247
Leverantörsskulder från koncernen	0	3 624	2 792
Övriga kortfristiga räntefria skulder	10 730	3 966	4 510
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>919 729</b>	<b>566 738</b>	<b>569 753</b>

## Moderbolaget förändring i eget kapital

TSEK	Kv4 2024	Kv4 2023	FY 2024	FY 2023	FY 2022
<b>Periodens ingång</b>	<b>551 967</b>	<b>554 017</b>	<b>557 020</b>	<b>559 204</b>	<b>561 614</b>
Periodens resultat/Periodens totalresultat	15 698	4 503	9 071	-3 043	-7 391
Aktierelaterad ersättning	0	-1 500	1 574	859	4 981
<b>Periodens utgång</b>	<b>567 665</b>	<b>557 020</b>	<b>567 665</b>	<b>557 020</b>	<b>559 204</b>

## Kvartalsinformation

### Koncernresultaträkning

TSEK	Kv4 2024	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023
<b>Nettoomsättning</b>	<b>197 741</b>	<b>140 994</b>	<b>167 449</b>	<b>124 999</b>	<b>220 694</b>	<b>156 974</b>	<b>132 642</b>
Kostnad för sålda varor	-126 019	-88 401	-97 363	-78 187	-128 870	-97 128	-77 087
<b>Bruttoresultat</b>	<b>71 722</b>	<b>52 593</b>	<b>70 086</b>	<b>46 812</b>	<b>91 824</b>	<b>59 846</b>	<b>55 555</b>
Rörelsekostnader	-56 310	-51 479	-56 463	-53 752	-57 787	-51 592	-50 002
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15 412</b>	<b>1 114</b>	<b>13 623</b>	<b>-6 940</b>	<b>34 037</b>	<b>8 254</b>	<b>5 553</b>
Finansnetto	-4 212	-7 683	145	114	-9 891	1 092	1 045
Resultat Joint Venture	- 851	- 469	- 689	- 492	-1 601	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>10 349</b>	<b>-7 038</b>	<b>13 079</b>	<b>-7 318</b>	<b>22 545</b>	<b>9 346</b>	<b>6 598</b>
Skatt	- 842	-1 179	-3 490	2 122	-7 393	-1 404	-2 888
<b>Periodens resultat</b>	<b>9 507</b>	<b>-8 217</b>	<b>9 589</b>	<b>-5 196</b>	<b>15 152</b>	<b>7 942</b>	<b>3 710</b>

### Nyckeltal och övrig information

TSEK	Kv4 2024	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023
Rörelsemarginal (%)	7.79	0.79	8.14	-5.55	15.42	5.26	4.19
Bruttomarginal (%)	36.27	37.30	41.86	37.45	41.61	38.12	41.88
Vinstmarginal (%)	4.81	-5.83	5.73	-4.16	6.87	5.06	2.80
Eget kapital per aktie (SEK)	53.59	55.68	57.28	56.91	55.13	55.58	55.69
Kassaflöde per aktie (SEK)	2.12	0.77	-3.83	4.77	0.40	0.36	-1.67
Antal anställda	308	305	310	303	302	299	301
Antal utestående aktier (tusental)	11 530	11 530	11 530	11 530	11 530	11 530	11 530
Soliditet (%)	53.96	53.36	65.92	68.53	65.96	68.89	71.92
Orderingång och kontraktstilldelning (TSEK)	161 109	94 900	417 617	318 318	212 266	145 374	306 122

## Segmentrapportering

<b>Segment Orderingsång och kontraktstilldelning</b>	<b>Kv4 2024</b>	<b>Kv3 2024</b>	<b>Kv2 2024</b>	<b>Kv1 2024</b>	<b>Kv4 2023</b>	<b>Kv3 2023</b>	<b>Kv2 2023</b>
Systemförsäljning	161 109	69 900	142 117	43 518	212 266	123 374	229 122
Operatörstjänster	0	25 000	275 500	274 800	0	22 000	77 000
	<b>161 109</b>	<b>94 900</b>	<b>417 617</b>	<b>318 318</b>	<b>212 266</b>	<b>145 374</b>	<b>306 122</b>

<b>Segment Nettoomsättning</b>	<b>Kv4 2024</b>	<b>Kv3 2024</b>	<b>Kv2 2024</b>	<b>Kv1 2024</b>	<b>Kv4 2023</b>	<b>Kv3 2023</b>	<b>Kv2 2023</b>
Segment Systemförsäljning	143 609	98 625	119 299	75 362	160 726	112 163	87 825
Segment Operatörstjänster	54 131	42 368	48 150	49 637	59 969	44 811	44 816
	<b>197 740</b>	<b>140 993</b>	<b>167 449</b>	<b>124 999</b>	<b>220 695</b>	<b>156 974</b>	<b>132 641</b>

<b>Segment Lönsamhet</b>	<b>Kv4 2024</b>	<b>Kv3 2024</b>	<b>Kv2 2024</b>	<b>Kv1 2024</b>	<b>Kv4 2023</b>	<b>Kv3 2023</b>	<b>Kv2 2023</b>
EBITDA Systemförsäljning	21 314	10 435	17 737	-4 178	30 423	15 262	15 617
EBITDA Operatörstjänster	7 171	1 598	6 902	7 828	15 018	3 942	3 567
	<b>28 485</b>	<b>12 033</b>	<b>24 639</b>	<b>3 650</b>	<b>45 441</b>	<b>19 204</b>	<b>19 184</b>

## Sensys Gatso-aktien

Antalet aktier vid periodens utgång var 11 530 358 (11 530 358). Förändringen av antal aktier är ett resultat efter den omvända aktiesplit 1:80 som beslutades av årsstämman den 15 maj 2023. Historisk aktiedata har räknats om baserat på omvänd aktiesplit.

Tabellen nedan visar de tio största aktieägarna i bolaget per den sista december 2024. Familjen som grundade Gatso som förvärvades av Sensys Traffic AB 2015 är bolagets största aktieägare med 17% (BNP) av aktierna och rösterna. (källa Euroclear)

#	Aktieägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster, %
1	BNP PARIBAS SA PARIS, W8IMY (GC)	2,055,351	17.8
2	Försäkringsaktiebolaget Avanza Pension	498,893	4.3
3	Nordnet Pensionsförsäkring AB	466,415	4.1
4	Futur Pension Försäkringsaktiebolag	336,011	2.9
5	Wall, Per	287,500	2.5
6	STATE STREET BANK AND TRUST CO, W9	285,433	2.5
7	Bergstrand, Inger	258,248	2.2
8	Hamberg Karl Peter Gudmund	130,000	1.1
9	Dimensional Fund Advisors	124,846	1.1
10	MELLGREN CLAES	117,442	1.0

#	Land	Andel av kapital och röster, %
1	Sverige	71.5
2	Nederländerna	17.9
3	USA	3.8
4	Danmark	1.3
5	Irland	1.2
6	Övriga	4.3
		<b>100,0</b>

## Ambition, Vision och Strategi

### Vår ambition

Människor gör misstag.  
Och de misstagen får konsekvenser.  
Dramatiska konsekvenser.  
Varje dag dör över 3 500 människor.  
Inte på grund av sjukdom eller hög ålder.  
Utan i trafikolyckor.

Vi bekämpar det här varje dag.  
En kamp mot övertro och acceptans.  
Vi är alla jättebra bilförare. Tycker vi.  
Tills vi faktiskt sätter oss bakom ratten och kör iväg.  
En trafikolycka?  
De inträffar.  
Så är det att köra i trafiken.

Nej.  
Det vägrar vi att acceptera.  
Vår uppgift är att ta fram lösningar.  
Därför vägrade Gatso att acceptera mänskliga  
mätfel.  
Och därför bekämpade Sensys tanken på att  
trafikoffer är en realitet i trafiken.

Det var ganska självklart att kombinera de två  
företagens starka sidor.  
Och så bildades Sensys Gatso.  
Vi har en gemensam mission om att förbättra  
beteendet i trafiken.  
Genom intelligent, effektiv och tillförlitlig  
övervakning.  
Runt om i världen.

Från tydlig dokumentation av överträdelser till att  
skicka ut böter.  
Och från skräddarsydda produkter till underhåll av  
högsta klass.  
Med vår unika programvara i centrum.

På så sätt har vi gjort trafikövervakning till en tjänst.  
Och det är så vi alltid skapar de bästa lösningarna  
för våra kunder.  
Sensys Gatso. Vi gör trafiken säkrare.

### Vår vision

Vår vision är att vara en innovatör inom  
trafiksystemlösningar genom att tillhandahålla  
mjukvara och tjänster för en säkrare och mer  
hållbar miljö.

### Vår strategi

Sensys Gatsos långsiktiga strategi bygger på fyra  
pelare och är fokuserad på lönsam tillväxt:

- ❖ Expansion i USA med trafikövervakning som en tjänst
- ❖ Etablering på nya marknader med trafikövervakning som en tjänst
- ❖ Utveckling av skalbar mjukvara och flexibel hårdvara
- ❖ Utökning av serviceerbjudandet på våra nuvarande marknader

### Våra långsiktiga finansiella mål

- ❖ Total nettoomsättning >1000
- ❖ varav TRaaS återkommande intäkter: >600 miljoner kronor
- ❖ EBITDA >15%

#### Sensys Gatso Group AB

Besöksadress Vasavägen 3c,  
SE-554 54 Jönköping  
Postadress Box 2174,  
SE-550 02 Jönköping  
Sverige

T +46 36 34 29 80

info@sensysgatso.com  
www.sensysgatso.com

Organisationsnr 556215-4459  
Momsnr SE556215445901  
Registrerat kontor Jönköping