

PowerCell går med i EU-projektet MiNaMi med mål om bränslecellsystem i megawattklass med ultralång livslängd för marina applikationer

PowerCell Group har anslutit sig till MiNaMi-projektet, ett EU-finansierat initiativ om 7 miljoner euro med syfte att utveckla Europas första PEM-bränslecellsystem i megawattklass för marin användning. Målsättningen är att möjliggöra drift mot 80 000 timmar och mer än en miljon nautiska mil vid 12,5 knop. PowerCells andel av projektet uppgår till cirka 2,6 miljoner euro till slutet av 2028.

Livslängden hos bränslecellsystem påverkas inte enbart av stackteknologin utan även av systemintegration, styrstrategier, driftprofiler och underhållskoncept. Projekt som MiNaMi är därför viktiga för att flytta teknikfronten mot mycket lång livslängd i krävande marina miljöer.

MiNaMi kommer att utveckla ett modulärt PEM-bränslecellsystem i megawattklass samt kraftelektronik avsedda som byggblock för installationer på mer än 10 MW, vilket möjliggör utsläppsfria lösningar för större fartyg och andra högeffektsapplikationer. Teknologin är utformad för att kunna överföras mellan sektorer, inklusive bredare marina tillämpningar och flyg.

För PowerCell bygger projektet vidare på den utveckling inom industrialisering och produktutveckling som bolaget genomfört de senaste åren inom bränslecellsområdet. Under de senaste åren har PowerCell introducerat en ny generation marina bränslecellsystem med förbättrad industriell stabilitet, prestanda och livslängd, stödd av förstärkta produktionsprocesser och ökad operativ erfarenhet. MiNaMi representerar nästa steg i att vidareutveckla dessa förmågor mot mycket lång livslängd i megawattklass.

MiNaMi koordineras av VTT och samlar industripartnerna PowerCell Sweden AB, DFDS A/S, Vaisala Oyj, ABB Marine & Ports och Allengra Srl tillsammans med ledande forskningsorganisationer: VTT, SINTEF, Centre for Research and Technology Hellas (CERTH) och Fondazione Bruno Kessler (FBK). Konsortiet omfattar hela värdekedjan från teknikutveckling till implementering i krävande marina miljöer.

“De senaste åren har vi lanserat en ny generation marina bränslecellsystem med väsentligt förbättrad industriell stabilitet, prestanda och livslängd. MiNaMi representerar ett naturligt nästa steg där dessa förmågor vidareutvecklas mot mycket lång livslängd i megawattklass,” säger Andreas Bodén, CTO för PowerCell Group.

“Att validera drift mot 80 000 timmar handlar inte enbart om livslängd. Det handlar om att på en djupare nivå förstå systembeteende, optimeringsstrategier och livscykelprestanda. Den kunskap som genereras i projektet kommer successivt att stärka både framtida produktplattformar och vår befintliga produktportfölj, samtidigt som den stödjer omställningen till utsläppsfri sjöfart.”

MiNaMi syftar till att stödja Europa i att bibehålla en global ledande position inom utveckling av PEM-bränslecellsystem i megawattklass, särskilt för marina tillämpningar. Projektet stöds av Clean Hydrogen Partnership och dess medlemmar Hydrogen Europe och Hydrogen Europe Research inom ramen för bidragsavtal nr 101250260. Finansierat av Europeiska unionen.

För mer information, vänligen kontakta:

Andreas Bodén

CTO

Telefon: + 46 73 910 37 07

E-post: andreas.boden@powercellgroup.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Bifogade filer

[PowerCell går med i EU-projektet MiNaMi med mål om bränslecellsystem i megawattklass med ultralång livslängd för marina applikationer](#)