

Pressmeddelande

Stockholm den 4 juli 2025

Uppdatering av status för gruvprojektet i Joma

Bluelake Mineral AB (publ) ("Bolaget" eller "Bluelake Mineral") arbetar som tidigare meddelats via sitt norska dotterbolag Joma Gruver AS ("Joma Gruver") med tillståndsprocessen i Norge för att erhålla samtliga tillstånd för återstart av gruvverksamheten i Joma i Røyrvik kommun i Trøndelag fylke ("Projektet"). Som även tidigare meddelats fattade Kommun- och distriktsdepartementet den 2 juli beslut om att godkänna och slutligt fastställa regleringsplanen för Jomagruvan. Ärendet är därmed färdigbehandlat inom förvaltningen och beslutet kan inte överklagas. Beslutet är av stor betydelse och har avsevärt ökat sannolikheten att Jomagruvan kan komma att återstartas under de närmaste åren. Nedan kommenteras departementets beslut närmare samt redogörs för den fortsatta processen på väg mot gruvöppning.

Kommun- och distriktsdepartementet beslut om godkänd regleringsplan för Jomagruvan

Kommun- och distriktsdepartementet beslut om godkänd regleringsplan för Jomagruvan innebär att departementet fastställde det beslut som redan tidigare fattats av Røyrvik kommun i september 2023 via enhälligt beslut i kommunfullmäktige (*norska kommunstyret*). Beslutet är villkorat av att en regional och kumulativ konsekvensutredning för rennäringen ska genomföras innan igångsättningsbesked för gruvstart. I övrigt ska de åtgärder implementeras som är avsedda att minska negativ inverkar på rennäringen (*norska avbøtande tiltag*) däribland bl a åtgärder för reducerat buller, damm och en konstruktiv dialog med rennäringen. Bolaget avser att så snart som möjligt överenskomma med Tjåehkere sijte (renbetesdistriktet i Røyrvik kommun) om att igångsätta den regionala och kumulativa konsekvensutredning. Bolaget ser en bra dialog och fortsatt nära samarbete med Tjåehkere sijte som mycket viktigt under hela gruvprojektets livslängd.

Den fortsatta tillståndsprocessen

Innan gruvstart i Joma kan ske behöver förutom regleringsplan även miljötillstånd (*norska utslippstillatelse*) och driftskoncession (*norska driftskonsesjon*) vara godkända av norska myndigheter. Genom att regleringsplan nu är godkänd kan arbetet med de övriga tillstånden påbörjas parallellt med den kompletterande regionala och kumulativa konsekvensutredningen för rennäringen. Miljötillstånd ska sökas hos och godkännas av det norska miljödirektoratet (*norska Miljødirektoratet*). Vad gäller driftskoncession ska detta ansökas hos och godkännas av det norska mineraldirektoratet (*norska Direktoratet for mineralforvaltning*). Bolagets målsättning är att processen kring ansökan om driftskoncession ska igångsättas och genomföras parallellt med ansökan om miljötillstånd och kunna erhållas i närtid efter det att miljötillstånd har erhållits. Sammanfattningsvis innebär detta att följande processer behöver genomföras innan det att tillstånd att starta gruvan i Joma kan erhållas:

- Genomförande av regional och kumulativ konsekvensutredningen för rennäringen
- Ansökan om miljötillstånd (*norska utslippstillatelse*)
- Ansökan om driftskoncession (*norska driftskonsesjon*)

Vad gäller regional och kumulativ konsekvensutredningen för rennäringsområdet har Bolaget och det lokala renbetesdistriktet Tjåehkere sitje haft flera möten för att gemensamt ta fram en detaljerad uppdragsbeskrivning för studien. Bolaget och Tjåehkere sitje har vidare utsett var sin konsult som kommer arbeta parallellt. Målet är igångsättning av utredningen snarast möjligt efter sommaren.

Arbetet med miljötillstånd har som tidigare redogjorts redan påbörjats genom omfattande utredningar under processen med reguleringsplan. Nu skall dock dessa studier kompletteras med ytterligare underlag och en formell ansökan om miljötillstånd. Upphandling har genomförts av extern rådgivare som huvudansvarig för utredning och ansökan om miljötillstånd.

Ansökan om driftskoncession kommer att genomföras genom samarbete med flera olika rådgivare men där en konsult blir huvudansvarig för själva ansökan och en underliggande preliminär genomförbarhetsstudie (*Preliminary Feasibility Study*). Denna upphandling kommer att slutföras i närtid. Vad gäller den preliminär genomförbarhetsstudie så beskrivs omfattning och inriktning på denna närmare nedan under stycket teknisk projektutveckling.

Teknisk projektutveckling

Teknisk projektutveckling innebär att arbete sker för att ta reda på så mycket som möjligt om mineraliseringen och hur den ska brytas och anrikas innan en slutlig produkt kan säljas till kund. Teknisk projektutveckling består således huvudsakligen av geologiska och gruvtekniska utredningar men i övrigt även bl a av miljötekniska och finansiella analyser. Tidigare har en preliminär lönsamhetsanalys (Preliminary Economic Assessment) genomförts av konsultbolaget SRK Consulting. Denna publicerades av Bolaget i maj 2022 och avser det sammanlagda projektet Joma och Stekenjokk-Levi eftersom dessa projekt kommer att samordnas som ett projekt med central anrikning i Joma men med säsongvis brytning av malm i Stekenjokk-Levi för transport till och anrikning i Joma.

I det läge Projektet nu befinner sig i bör en ännu mer fördjupad analys ske i form av en preliminär genomförbarhetsstudie (*Preliminary Feasibility Study*). Denna utredning innebär en omfattande och detaljerad utredning som även kan beskrivas som en operativ affärsplan för gruvprojekten Joma och Stekenjokk-Levi. Denna utredning bedöms även kunna utgöra ett centralt dokument för finansiering av anläggning av gruvverksamheten när samtliga tillstånd har erhållits. Den preliminära genomförbarhetsstudien kommer att genomföras av en huvudansvarig extern konsult men i nära samarbete med Bolaget. Upphandling av denna rådgivare beräknas slutföras i närtid.

Finansiering

För att genomföra utredningar och tillståndprocesser som beskrivs ovan har ytterligare finansiering behövts säkras. Bolaget har under första halvåret 2025 ordnat finansiering om ca 14 mkr via riktade nyemissioner av aktier och ca 10 mkr via riktad nyemission av ett konvertibelt lån. De riktade emissionerna av aktier har huvudsakligen tecknats av ett mindre antal norska investerare och entreprenörer baserade i Trøndelag fylke och har skett till marknadskurs med en mindre rabatt. På detta sätt har Bolaget breddat ägarbasen ytterligare och erhållit en ny grupp kapitalstarka ägare med ett stort engagemang för regionen och gruvprojektet i Joma. Ytterligare finansiering av eget kapital planeras företrädesvis ske genom riktade nyemissioner för att på så sätt ytterligare stärka ägarstrukturen och för att undvika de stora rabatter som ofta krävs vid garanterade företrädesemissioner.

Utöver privat finansiering arbetar Bolaget även med att säkra offentlig finansiering direkt i dotterbolaget Joma Gruver via bidrag och möjligen lån med fördelaktiga villkor (mjuka lån). Under 2024 och 2025 har ca 3,6 mkr säkrats i bidrag från Børgefjell Utvikling och Namdal Regionråd varav en stor del av beloppet fortfarande inte är utbetalt. Utöver detta har en ansökan inlämnats till Innovasjon Norge och som avser en större finansieringsram men som varit villkorad av att regleringsplan för Jomagruvan först skulle godkännas vilket nu alltså har skett. Vidare har ytterligare en större ansökan om finansiering inlämnats till EIT Raw Materials som är en del av EU. Bolaget räknar med att kommunicera utfallet av dessa processer i närtid.

Marknad

Mer än hälften av intäkterna från Joma och Stekenjokk-Levi projektet förväntas genereras via koppar i koncentrat. Därför är den långsiktiga prisutvecklingen på koppar av stor betydelse för Projektet och Bolaget. Koppar är världens tredje mest konsumerade metall och har en unik förmåga att leda värme och elektricitet. Den bedöms vara den enskilt viktigaste metallen i den gröna omställningen från fossila till förnyelsebara energislag som bl a vindkraft och solenergi. Koppar har en central roll i elektrifiering av transportsektor och industri. Trots en orolig makromiljö med krig, inflation och höjda handelstullar har efterfrågan på koppar varit stabil liksom priset på koppar som under senare tid nått historiskt höga nivåer kring 10 000 USD per ton. Enligt bl a analysföretaget Marketbeat finns det starka marknadsutsikter för koppar med aktörer som Citi och Goldman Sachs som förutspår att koppar priset 2030 kan nå nivåer mellan 19 000 och 22 046 USD per ton. Andra aktörer som World Bank uppskattar kopparpriset 2030 kan nå nivåer på mellan 9 920 och 11 023 USD per ton vilket också ligger väsentligt högre än de priser på ca 8 600 USD per ton som Bolaget använt i sin preliminära lönsamhets bedömning av projektet utförd av konsultbolaget SRK Consulting år 2022.

Politisk makromiljö och lagstiftning

Förutsättningarna för etablering av gruvor vad gäller politisk makromiljö och lagstiftning har under de senaste åren kraftigt förbättrats både övergripande i Europa och i Norge och Sverige som enskilda länder. Detta gäller åtminstone den uttalade politiska viljan som även måste omsättas i handling och genomförande av myndigheter och i det politiska systemet på regional och lokal nivå. Huvudskälet till det ökade intresset för gruvor är att klimatkrisen tvingat politiska beslutsfattare att i ökande grad prioritera den gröna omställningen där utvinning av kritiska råvaror som koppar och zink utöver återvinning även behöver ske genom etablering av nya gruvor p g a det stora resursbehovet. Framförallt måste gruvor etableras regionalt i Europa och de mineraliseringar som finns måste tas till vara. Detta gäller inte bara ur ett miljömässigt och socioekonomiskt hållbarhetsperspektiv utan även p g a geopolitiska och militärstrategiska skäl. Under 2023 har EU lagt fram förslag till en helt ny lagstiftning som heter *Critical Raw Material Act* (CRMA). Syftet med denna lagstiftning är bl a att påskynda tillståndprocesser vid etablering av gruvor och öka graden av självförsörjning av kritiska råvaror och metaller i Europa. CRMA har införts i svensk lagstiftning under 2024. Parallellt med CRMA har även regeringen i Norge under 2023 lagt fram en ny mineralstrategi med liknande mål för ökad utvinning och självförsörjning av metaller. Sammanfattningsvis bedöms den politiska viljan att realisera återstart av Jomagruvan som mycket stor vilket nu vidimerats genom att Kommun- och distriktsdepartementets slutligt godkänt regleringsplan för gruvan. När Jomagruvan kommer i drift kan den vara en av de första koppargruvorna i drift i Norge på 25 år.

"De marknadsmässiga, socioekonomiska och miljömässiga förutsättningarna för en lönsam och hållbar gruvdrift i Joma är extremt goda. Genom att regleringsplanen nu äntligen är godkänd öppnas vägen för återöppning av gruvan upp på allvar. Vi ser fram emot att jobba vidare i nära samarbete med kommun, lokalt näringsliv och invånare, rennäring och andra intressenter" säger Bolagets VD Peter Hjorth.

Stockholm juli 2025

Bluelake Mineral AB (publ)

Styrelsen

Offentliggörande av information

Denna information är sådan information som Bluelake Mineral AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående persons försorg, för offentliggörande den 4 juli 2025 klockan 10.00 CEST.

Ytterligare information

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Peter Hjorth, verkställande direktör, Bluelake Mineral AB (publ), tel. +46-725 38 25 25

Email: info@bluelakemineral.com

Ytterligare information om Bolaget

Bluelake Mineral AB (publ) är ett oberoende bolag verksamt inom prospektering och gruvutveckling av mineralisering innehållande koppar, zink, nickel och guld.

Bolaget äger ca 99% i dotterbolaget Vilhelmina Mineral AB som är ett gruvutvecklingsbolag med fokus på utveckling av koppar- och zinkfyndigheter i Norden. I Sverige innehar Bolaget projektet Stekenjokk-Levi där det mellan 1976 och 1988 bröts sammanlagt ca 7 miljoner ton malm med en genomsnittlig halt av 1,5 % Cu och 3,5 % Zn. Stekenjokk-Levi innehåller, enligt en nyligen genomförd mineralresursberäkning av SRK Consulting, antagna mineraltillgångar på cirka 6,7 miljoner ton med 0,9 % Cu, 2,7 % Zn, 0,6 % Pb, 55 Ag g/t och 0,2 g/t Au för Stekenjokk och antagna mineraltillgångar på 5,1 miljoner ton med 1 % Cu, 1,5 % Zn, 0,1 % Pb, 22 Ag g/t och 0,2 g/t Au för Levi (vid cut-off på 60 USD/ton). I Norge är Bolaget 100% ägare av Joma Gruver AS som äger Jomafältet där det mellan 1972 och 1998 bröts ca 11,5 miljoner ton malm med en genomsnittlig halt av 1,5 % Cu och 1,5 % Zn. Jomafältet (exklusive Gjersvik) uppskattas enligt en ny beräkning av SRK innehålla en indikerad mineraltillgång om

ca 6,0 miljoner ton med halter 1,00 % Cu och 1,66 % Zn, samt antagna mineraltillgångar om 1,2 miljoner ton med halter 1,2 % Cu och 0,7 % Zn (vid cut-off halt 50 USD/on).

Vidare innehar Bolaget nickelprojekten Rönnbäcken (som är en av Europas största kända outvecklade nickeltillgångar) och Orrbäcken i Sverige. Rönnbäckenprojektet omfattar enligt konsultbolaget SRK i en nyligen uppdaterad studie en mineraltillgång om 600 miljoner ton med halten 0,18% Ni, 0,003% Co och 5,7% Fe ("measured and indicated"). Enligt en ny preliminär ekonomisk studie färdigställd av SRK förutses en möjlig produktion om 23 000 ton nickel, 660 ton kobolt och 1,5 miljoner ton järn per år under 20 år, vilket skulle utgöra en betydande andel av Sveriges totala årliga användning av nickel och ha ett strategiskt värde. För Orrbäcken innehas ett undersökningstillstånd och projektet bedöms ha potential som nickelfyndighet.

Utöver detta innehar Bolaget projektet Kattisavan som bedöms ha potential som guldtillgång och som ligger inom den s k guldlinjen, i närheten av projekt som Svartliden, Fäboliden och Barsele.