



Pressmeddelande

Göteborg, 2017-03-09

PowerCell och Nimbus utreder möjligheter att driva båtar med vätgas och bränsleceller

Det ledande bränslecellsbolaget [PowerCell Sweden AB \(publ\)](#) och Nimbus Boats Sweden AB har skrivit under ett Letter of Intent om ett samarbete för att utrusta en elektrifierad Nimbus 305 Coupé med bränsleceller.

Under mässan Allt för sjön på Stockholmsmässan i Älvsjö presenterade igår PowerCell och Nimbus ett Letter of Intent som innebär att företagen har för avsikt att tillsammans installera PowerCells bränslecellsstackar i Nimbus 305 Coupé, E-Power.

Intentionen är att ett samarbete mellan PowerCell och Nimbus ska omfatta följande tre faser: förstudie, byggnation om demobåt och industrialisering för kommersiell försäljning. Ambitionen är att förse demofartyget med två stycken PowerCell MS-20, ett bränslecellssystem som bygger på stacken PowerCell S2, totalt 50 kW vilket motsvarar ca 70 hk, eller en PowerCell S3, 100kW vilket motsvarar 134 hk. En stor fördel med PowerCells bränslecellsstackar är att de är skalbara och modulära, vilket innebär att de kan leverera flera hundra hästkrafter.

- Jag älskar havet. Därför känns det väldigt bra att tillsammans med Nimbus undersöka möjligheterna att utveckla fartyg som bevarar en god miljö till havs. PowerCells bränslecellsteknik gör det möjligt att försörja fartyget med helt tyst elkraft, utan några andra utsläpp än vatten. Det är mycket intressant att göra detta tillsammans med Nimbus som värdesätter fossilfri drift av båtar, säger Per Wassén, vd för PowerCell Sweden AB.

Nimbus har agerat innovativt med olika lösningar för klimathållbart båtliv. Företaget har bland annat etablerat koncepten ”E-power” och ”smart speed” samt lanserat 305 Coupé som är en 30 fots eldriven båtmodell för konsumentmarknaden.

- Vi ser mycket positivt på ett samarbete med PowerCell för att kunna ta nästa steg i att erbjuda våra kunder en tyst lösning, utökad frihetskänsla och samtidigt avsevärt minska CO₂ påverkan. PowerCells bränslecellsstackar är kompakta och kraftfulla, och ger spännande utvecklingsmöjligheter för våra produkter, säger Jan-Erik Lindström, vd för Nimbus Boats Sweden AB.

Överenskommelsen är strategiskt viktig, men har en begränsad påverkan på PowerCells resultat.

Bifogade bilder

170309 Nimbus PowerCell LOI

”Nimbus och PowerCell vill utreda möjligheterna att installera bränsleceller på en elektrifierad Nimbus 305 Coupé. Överenskommelsen presenterades under båtmässan Allt för sjön av Jan-Erik Lindström, vd för Nimbus, och Per Wassén, vd för PowerCell.”

Nimbus_305_Coupé

”Nimbus_305_Coupé är en 30 fots eldriven båtmodell för konsumentmarknaden. Ambitionen är att utreda möjligheterna att driva demobåten på vätgas.”



PowerCell S2

”Bränslecellsstacken PowerCell S2 (25kW) är skalbar och är ett tänkbart alternativ för installation ombord på Nimbus demobåt. Bränsleceller är tysta och vibrationsfria och genererar el utan andra utsläpp än vatten.”

PowerCell S3

”PowerCell S3 (100kW) är skalbar och skulle kunna seriekopplas och därmed leverera flera hundra hästkrafter. Bränsleceller är lämpliga för marina applikationer eftersom de inte ger andra utsläpp än vatten.”

För mer information, vänligen kontakta:

Per Wassén

VD, PowerCell Sweden AB (publ)

Tel: +46 (0)31-720 36 20

Email: per.wassen@powercell.se

Jan-Erik Lindström

VD, Nimbus Boats Sweden AB

Tel: +46 (0) 31-726 77 63

Email: jan-erik.lindstrom@nimbus.se

Denna information är insiderinformation som PowerCell Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 9 mars 2017 kl. 08:45 CET.

Om PowerCell Sweden AB (publ)

PowerCell Sweden AB (publ) är Nordens ledande bränslecellsbolag, som utvecklar och producerar miljövänliga elkraftsystem för stationära och mobila kundapplikationer.

PowerCell har utvecklat ett modulsystem av bränslecellsplattformar, som drivs av ren miljövänligt producerad vätgas där enbart el, värme och vatten är utsläppen. Bränslecellerna är också designade för att klara reformerad vätgas från exempelvis biogas, naturgas, biodiesel eller standard diesel.

I det fall vätgasinfrastruktur saknas, så har PowerCell kombinerat sin ledande bränslecells- och reformerteknologi och utvecklat ett bränslecellssystem, PowerPac, som omvandlar standarddiesel, via vätgas, till el. Detta sker på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, där utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och partiklar elimineras helt och koldioxiden kraftigt reduceras jämfört med en traditionell dieselmotor.

PowerCell Sweden AB (publ) är listat på First North vid Nasdaq Stockholm och är en industriell spin-out från Volvokoncernen. G&W Fondkommission är av Bolaget utsedd Certified Adviser för listningen vid Nasdaq First North Stockholm. Bland de största ägarna finns Midroc New Technology, Fouriertransform, Finindus och Volvo Group Venture Capital. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se

Om Nimbus Boats Sweden AB

Nimbus Boats Sweden AB manufactures leisure boats for the European market. We build all our boats in Sweden, primarily at our own boat yard in Mariestad. Our brands include Nimbus Boats and Paragon Yachts. Nimbus head office is located at the Royal Gothenburg Yacht Harbour in Gothenburg on the west coast of Sweden.