



Delårsrapport

JUL-SEP 2015

Delårsrapport juli - september 2015

PowerCell Sweden AB (Publ) First North vid Nasdaq Stockholm, PCELL

Viktiga händelser jul-sep 2015

- Ökat kundintresse, stort antal förfrågningar och kraftigt förbättrad nettoomsättning.
- Inkörning av ett S1-bränslecellssystem till ett energismart hus – ett hus med el från egna bränsleceller, fristående från elnätet och med egenproducerad vätgas från solceller. Referensanläggning med framtida marknadspotential.
- Leverans av de första S2-bränslecellsstackarna på 25 kW till ett tyskt företag.
- Målsättningarna i utvecklingen av S3-bränslecellsplattformen har framgångsrikt uppfyllts och nästa steg i utvecklingen planeras. S3 är en 100 kW bränslecellsstacksplattform för fordontillämpning inom ett EU-projekt (Autostack Core) med partners, däribland BMW, VW och ett antal stora underleverantörer och forskningsinstitut.
- PowerPac prototyperna genomgår slutliga anpassningar till kundapplikationer och interna sluttester inför utleverans till Vodacom (Sydafrika), Gulf Organization for Research and Development, GORD (Qatar) och ASKO/Thermoking (Norge).
- PowerCell har fått ytterligare två patent beviljade av det amerikanska patentverket. Båda patenten avser metoder och anordningar för att reformera diesel och andra flytande bränslen till vätgas för användning tillsammans med PowerCells bränslecell. Reformerkonstruktionen är nyckeln till PowerCells PowerPac som gör det möjligt att använda diesel och befintlig bränsleinfrastruktur tillsammans med PEM-bränsleceller.

Juli-September 2015 i sammandrag

	2015	2014	2015	2014
Alla belopp i TSEK	jul-sep	jul-sep	jan-sep	jan-sep
Nettoomsättning	2 723	303	3 213	943
Rörelseresultat	-12 033	-11 351	-44 334	-34 987
Resultat efter skatt	-12 030	-11 866	-44 310	-35 696
Rörelsen kassaflöde	-13 874	-7 734	-49 284	-31 146

Viktiga händelser efter periodens utgång.

- Lyckad invigning av Göteborgs första vätgastankstation tillsammans med infrastrukturminister Anna Johansson, regionutvecklingsnämndens ordförande i Västra Götaland Birgitta Losman, Vätgas Sverige och Woikoski. Vätgasstationen är strategiskt placerad intill PowerCells lokaler, vilket möjliggör utveckling och test av bränslecellsfordon tillsammans med PowerCells kunder.

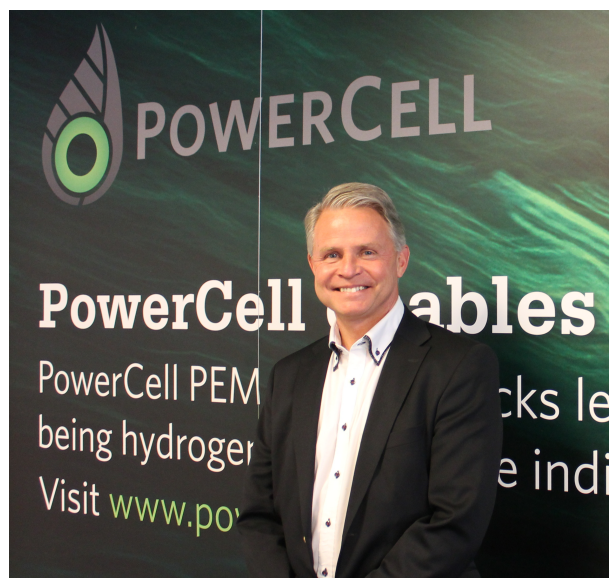


- Etablering av PowerCell Germany GmbH. Tyskland är en av de viktigaste bränslecellsmarknaderna i Europa. Etableringen syftar till att befästa bolagets tillväxtstrategi.
- Deltagande på Innovate 46 i New York den 14 oktober - Inbjuden av Nasdaq och Svensk-Amerikanska Handelskammaren för att öka exponeringen mot USA.



VDs kommentarer

Världen står inför gigantiska utmaningar. Bensin och diesel har dominerat som drivmedel under de senaste 100 åren. Utsläppen från dessa fossila bränslen har orsakat skador på såväl miljö som människor och skapat enorma utmaningar vad gäller dagens klimathot. Bränsleceller drivna av vätgas kan vara lösningen alla letar efter. Tekniken finns och PowerCells skickliga högutbildade ingenjörer har som ett resultat av 20 års forskning tagit fram spjutspetsprodukter som är extremt väl strategiskt positionerade för att bidra till denna miljöförbättring - som nu måste ske snabbt.



Till vår stora glädje har detta kvartal präglats av ett ökat kundintresse, ett flertal kundförfrågningar samt en kraftigt ökad försäljningsintäkt. Kvartalet har även kännetecknats av den pågående industrialiseringsprocessen och intensiva utvecklingsfasen, för att skapa förutsättningar för serieproduktion, vilket enligt plan belastar resultatet Q3. Vår plattformsteknik och modulstrategi har fördelen att kunna användas inom flera olika segment som skapar industriella skal- och konkurrensfördelar.

Vätgasdrivna bilar är framtiden

Det står alltmer klart att övergången till eldrivna bilar är ett måste för att klara klimatutmaningarna. Batterier har dessvärre stora nackdelar medan vätgas enligt vår uppfattning är det framtida drivmedlet. Bilarna tankas med vätgas, som via en bränslecell omvandlas till el, vilket gör att de endast släpper ut vattenånga. Vätgas som är framställt från förnyelsebara energikällor är ett helt fossilfritt fordonsbränsle. Tankningen tar ca 3 minuter och körsträckan är ca 55 mil. En bränslecell kan också kombineras med ett batteri i fordonen och fungera som en REX – en s.k. Range Extender för elhybridbilar, -bussar och lätta hybridlastbilar i stadstrafik, där nollemissionsfordon är ett viktigt steg mot en bättre miljö. När världens största tillverkare, Toyota, konstaterar att framtiden inte ligger i batteridrift utan i vätgasdrivna bränsleceller, trots att man ligger i framkant inom batteriteknik, kommer med stor sannolikhet andra större fordonstillverkare från år 2020 att gå samma väg som Toyota. PowerCell har ingått tekniksamarbeten med ett antal av dessa fordonstillverkare redan nu. Det viktiga är att det på sikt finns möjlighet att komma upp i större volymer, vilket gör att priser på bränsleceller sjunker och PEM (Polymer Elektrolyt Membran) tekniken blir attraktivare.

Vätgastankstation strategiskt placerad intill PowerCell

För att bränslecells-bilar skall bli verklighet byggs nu vätgasinfrastrukturen ut i snabb takt i USA, Tyskland, Japan och Sydkorea. EU vill ha en tankstation var 30:e mil. Den 26 oktober 2015 invigde den svenska infrastrukturministern en tankstation intill PowerCells lokaler i Göteborg. Vätgastankstationer finns redan vid Arlanda och i Malmö. Stationen har en för PowerCell en strategisk placering, i och med att det nu blir möjligt för PowerCell att intill våra utvecklingslaboratorier testa och utveckla bränsleceller till våra

kunders bränslecellsfordon, men också för att andra företag och offentliga aktörer med verksamhet i stationens närhet kan motiveras att börja använda denna typ av fordon.

Etablering av PowerCell Germany GmbH

Den tyska marknaden är strategiskt viktig för PowerCell och därför etableras nu PowerCell Germany GmbH. Etableringen i Tyskland följer målet att stärka marknadsutvecklingen på en av de viktigaste marknaderna i Europa och befästa bolagets tillväxtstrategi. Inledningsvis skall marknadsföringsaktiviteter för PowerCells bränslecellsprodukter utökas och pågående utveckling för fordonssektorn skall underlättas genom en ökad närhet till kunderna.

Bränslecellsplattformen S1 (1-5 kW)

Bränslecellsplattformen S1 kan användas i ett flertal applikationer, avsedda för exempelvis hus, fastigheter, trafiksystem och tillsammans med en natur/biogas-reformer för att skapa el. PowerCell har nu tagit fram ett första bränslecellssystem till ett självförsörjande 'Off Grid'-hus - ett lågenergihus i Angered, Göteborg. År 2020 kommer det att finnas krav på att nya byggnader ska vara nära nollenergihus, vilket betyder att de ska producera nästan lika mycket energi som de konsumerar. Den el som solfångare/vindkraftverk alstrar tillgodoser det kontinuerliga elbehovet och av överskottet framställs, med hjälp av elektrolys, vätgas som sedan lagras på tank. Denna kan senare användas i en bränslecell för att alstra ny el/värme när det behövs. Intresset för att lokalt lösa energibehovet ökar kraftigt då nätverksleverantörer tar ut avgifter för anslutning. Detta gör att önskan av att ha ett självförsörjande hus ökar. Huset i Angered kommer att vara en referensanläggning för framtida installationer. Intresset från fastighetsägare har visat sig stort.

Bränslecellsplattformen S2 (5-25 kW)

PowerCell har levererat den första ordern av S2-plattformen. Ett tyskt företag testar två bränslecellstackar av modellen S2 på 25kW vardera. PowerCells S2-stack kommer även att testas som REX, s.k. Range Extender driven av vätgas i automotiv miljö under 2016. Intresset för S2 är stort och PowerCell har flera offertförfrågningar från Tyskland, Frankrike och Korea. S2 används även i bolagets PowerPac och är designad för högvolymsproduktion, vilket gör att den kommer kunna göras mycket kostnadseffektiv med stigande volymer i flera olika kundapplikationer.

Bränslecellsplattformen S3 (20-100 kW)

Fortsatt framgångsrik utveckling av S3-plattformen - 100 kW bränslecellsstacksplattform för fordonstillämpning, baseras på industrikomponenter som är lämpliga för volymproduktion. Diskussioner pågår för närvarande med ett antal biltillverkare beträffande nästa fas.

PowerPac 3 kW (reformer och bränslecell)

För områden där vätgas inte finns tillgänglig har PowerCells ingenjörer tagit fram en patenterad reformer som omvandlar diesel till vätgas, som sedan direkt leds in i bränslecellen - en s.k. PowerPac. På så sätt reduceras koldioxidutsläppen kraftigt och de giftiga partiklarna och kväveoxiderna elimineras helt, jämfört med en traditionell dieselmotor. PowerCells PowerPac har med den patenterade dieselreformern och PEM-bränslecellen sedan start utformats för standarddiesel i EU och US, med en svavelhalt upp till 15 ppm.

Utvecklingen av PowerPac sker enligt en väl genomtänkt utvecklingsstrategi i successiva utvecklingssteg. För stationära och semistationära applikationer, som är beslutade, sker

utvecklingen tidsmässigt med B-prototyper för test under 2015/2016, C-prototyper (förserie-varianter) för test 2016/2017 och serieproduktion 2017. Flera områden är av intresse:

- Ett högtintressant applikationsområde för stationär PowerPac är strömförsörjning för telekommaster. Bolaget står i begrepp att kommersialisera sitt första stationära bränslecellssystem PowerPac mot telekomindustrin, som primär energikälla vid drift av telekommaster och basstationer utanför tillförlitliga elnät. En förbättrad B-prototyp kommer testas hos teleoperatören Vodacom i Sydafrika där den förser en basstation i skarp drift med miljövänlig el.
- Den andra stationära PowerPac-applikationen testas med GORD i Qatar i ett demonstrationshus, för strömförsörjning av hushåll i Mellanöstern. Genom att ersätta dagens dieselmotorer som normalt går in när elnätet faller ifrån, får man med PowerPac en tyst miljövänlig backuplösning som drar betydligt mindre bränsle.
- En semi-mobil variant utvecklas tillsammans med norska ASKO och Thermoking, som initialt kommer placeras inne i ett kyl-/frysflap för test i Trondheim. Då en kyltransportlastbil stannar för lastning/lossning kan huvudmotorn stängas av och elförsörjning ske från PowerPac-enheten istället för från huvudmotorn. Därmed beräknas kunden spara ca 1 900 liter diesel per år och kyltransportbil, vilket samtidigt halverar CO₂ utsläppen och helt eliminerar kväveoxider, kolmonoxider samt partiklar i känsliga stadsmiljöer.

Huvuduppgiften för alla våra duktiga medarbetare är nu att ytterligare öka kundfokus, och att leverera prototyper för kundtester under 2016, vilket förbereder och kvalitetssäkrar en planerad serieproduktion från 2017.

För att ta fram en helt mobil applikation för exempelvis lastbilar krävs ytterligare utveckling, som i dagsläget inte ryms i PowerCells affärsplan för 2016-2018. Utvecklingskostnaderna kommer att kräva kundfinansiering från lastvagnstillverkare.

Patent

Det första patentet (US 9,114,986B2) gäller en anordning för blandning av bränsle och luft vilket skapar en homogen blandning för fullständig förångning av bränslet, vilket är nödvändigt för att skapa en reformatgas av den kvalitet som krävs för PEM-bränsleceller. Det andra patentet (US 9,114,985B2) avser en bränslereformer och metod för att generera gas med högt väteinnehåll. Denna metod ger möjlighet att konstruera en kompakt och effektiv reformer som tillåter en snabb och effektiv uppstart.

Med ovanstående ser jag fram emot en spännande framtid för PowerCell och våra aktieägare.

Per Wassén
Verkställande Direktör
PowerCell Sweden AB

Finansiell rapport juli - september 2015

Omsättning och resultat

Försäljningen för perioden juli till september 2015 uppgick till 2 723 (303¹) TSEK. Den kraftiga ökningen är ett resultat av att bolaget under perioden erhållit och levererat flera kundorder.

Övriga rörelseintäkter vilka främst består av bidragsfinansieringen, uppgick för perioden till 3 504 (-515) TSEK. Förändringen är framförallt hänförlig till att flera projekt befunnit sig i olika intensiva faser mellan åren. Ackumulerat över året redovisas en kraftig ökning till 7 376 (2 018).

Rörelseresultatet blev -12 033 (-11 351) TSEK för perioden juli till september. Resultatförändringen är främst hänförlig till en intensifiering av utvecklingen av S2, PowerPac samt av bolagets samarbetsprojekt.

Kassaflöde

Rörelsens kassaflöde för perioden blev -13 874 (-7 734) TSEK. Totalt kassaflöde för perioden uppgick till -14 266 (7 185) TSEK. Nyemission under januari till september om 2 398 (0) TSEK avser inbetalning av de sista posterna av tecknade aktier i samband med listningsemission i december 2014.

Finansiering

Bolagets säkerställde det kommande årets finansiering i samband med den nyemission om totalt 108 MSEK, innan emissionskostnader, som genomfördes inför noteringen på First North vid Nasdaq Stockholm i december 2014.

Bolaget har pågående samarbetsprojekt med finansiering från Energimyndigheten och EU om totalt ca 60 MSEK från vilka utbetalningar under perioden juli till september har erhållits om 510 (1 800) TSEK.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna beskrivs mer utförligt i Bolagets årsredovisning för räkenskapsåret 2014.

Väsentliga risker i sammandrag

Operativa risker

PowerCell är genom sin verksamhet exponerat för risker och osäkerhetsfaktorer. Bolagets verksamhet har hittills i huvudsak varit produktutveckling. Därutöver har Bolaget levererat ett antal produkter vilka för närvarande utvärderas av kunder. Riskerna är därmed förknippade med dels att utvecklingsverksamheten fortlöper enligt plan och inte drabbas av större förseningar, kostnadsökningar eller andra svårigheter. Dels att

¹ Siffror inom parenteser avser verksamhetsåret 2014.

kundernas utvärderingar utfaller enligt önskemål, och att Bolagets försäljning kan påbörjas i större skala inom den tidsram som styrelsen bedömt som sannolik.

Finansiella risker

Bolaget är finansierat av externt kapital i form av aktiekapital och lån och kommer så att vara till dess försäljningen av produkter kommer igång i större skala. Med ökande försäljning kommer Bolaget bli utsatt för valutaexponering då merparten av intäkterna och kostnaderna beräknas komma att erhållas och erläggas i andra valutor än svenska kronor.

Marknadsrelaterade risker

Bolagets produkter bygger på bränslecellsteknik, vilken är relativt ny i kommersiella sammanhang. Detta kan innebära, trots att Bolagets produkter prestanda- och affärsmässigt överträffar konkurrerande teknologi, att kunderna byter ut sina system i en långsammare takt än förväntat.

Transaktioner med närstående

Under perioden har inga transaktioner med närstående förekommit.

Långsiktiga incitamentsprogram

Bolaget har ett personaloptionsprogram för ledande befattningshavare och personal. Det omfattar 840 000 optioner där varje option ger en rätt att teckna en ny aktie till en teckningskurs om 12,25 SEK per aktie under perioden 1 januari 2017- 31 december 2017. Utspädningen från detta uppgår till maximalt 2,4 procent.

Bolaget har ett teckningsoptionsprogram för ledande befattningshavare, personal och styrelseledamöter. Det omfattar 1 950 520 optioner där varje option ger en rätt att teckna en ny aktie till en teckningskurs om 12,25 kronor under perioden 1 oktober 2016 – 31 december 2016. Utspädningen från detta program uppgår till maximalt 5,5 procent.

Aktien

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm (PCELL, ISIN kod: SE 000 642 5815)

Aktiekapitalet i PowerCell uppgår per den 30 september 2015 till 785 364,62 SEK och är fördelat på 35 698 392 aktier med ett kvotvärde om 0,022 SEK.

I samband med listningsemissionen emitterades teckningsoptioner vilka aktietecknarna erhöll vederlagsfritt. Programmet omfattar 14 394 092 optioner där två optioner ger rätt att teckna en ny aktie till en teckningskurs om 9,63 under perioden 1 december 2015-31 december 2015. Optionerna är noterade på First North vid Nasdaq Stockholm (PCELL T01, ISIN kod: SE0006425823). Total utspädning från detta program kan bli maximalt 20,3 procent.

Ägarförteckning per den 30 september 2015*

	Antal aktier	Ägar- andel
Midroc New Technology	8 279 000	23,2%
Fouriertransform	8 279 000	23,2%
Finindus	5 857 464	16,4%
Volvo Group Venture Capital	3 962 562	11,1%
Avanza Pension	1 843 635	5,2%
Övriga	7 476 731	20,9%
Totalt	35 698 392	100,0%

* Källa: Euroclear

Utdelning

Årsstämman den 6 maj beslöt att inte lämna någon utdelning för verksamhetsåret 2014.

Kommande rapporttillfällen

- Bokslutskommuniké 2015, 8 mars 2016
- Delårsredogörelse Q1, 10 maj 2016
- Delårsredogörelse Q2, 16 augusti 2016
- Delårsredogörelse Q3, 1 november 2016
- Bokslutskommuniké 2016, 7 mars 2017

Göteborg den 2 november 2015

Magnus Jonsson
Styrelseordförande

Göran Linder
Styrelseledamot

Dirk De Boever
Styrelseledamot

André Martin
Styrelseledamot

Per Wassén
Verkställande Direktör/
Styrelseledamot

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

NYCKELTAL	2015 jul-sep	2014 jul-sep	2015 jan-sep	2014 jan-sep
Lönsamhet (procent)				
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg.	neg.	neg.	neg.
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg.	neg.	neg.	neg.
Kapitalstruktur				
Soliditet	34%	-6%	52%	-6%
Data per aktie (SEK)				
Utestående aktier	35 698 392	23 130 060	35 698 392	23 130 060
Resultat per aktie	-0,3	-0,5	-1,2	-1,5
Resultat per aktie vid full utspädning	-0,3	-0,5	-1,0	-1,5
Utdelning per aktie	-	-	-	-

RESULTATRÄKNING	2015 jul-sep	2014 jul-sep	2015 jan-sep	2014 jan-sep
Nettoomsättning	2 723	303	3 213	943
Kostnad för sålda varor/tjänster	-3 344	-101	-3 743	-1 769
Bruttoresultat	-621	202	-530	-826
Administrationskostnader	-50	-49	-343	-281
Forsknings- och utvecklingskostnader	-14 866	-11 032	-50 837	-35 893
Övriga rörelseintäkter	3 504	-515	7 376	2 018
Övriga rörelsekostnader	-	43	-	-5
Rörelseresultat	-12 033	-11 351	-44 334	-34 987
Finansiella poster				
Ränteintäkter	3	11	24	63
Räntekostnader	-	-526	-	-772
Resultat efter finansiella poster	-12 030	-11 866	-44 310	-35 696
Skatt på årets resultat	-	-	-	-
RESULTAT	-12 030	-11 866	-44 310	-35 696

BALANSRÄKNING	2015 sep-30	2014 sep-30	2014 dec-31	2013 dec-31
TILLGÅNGAR				
Materiella anläggningstillgångar	22 714	26 131	25 207	30 057
Summa anläggningstillgångar	22 714	26 131	25 207	30 057
Varulager m m	1 107	917	689	305
Kortfristiga fordringar	14 622	8 540	15 326	8 793
Kassa och bank	56 872	22 961	105 854	24 725
Summa omsättningstillgångar	72 601	32 418	121 869	33 823
Summa tillgångar	95 315	58 549	147 076	63 880
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Aktiekapital	785	231	785	213
Fritt eget kapital	75 670	31 682	122 651	54 360
Årets förlust	-44 310	-35 696	-46 982	-38 368
Summa eget kapital	32 145	-3 783	76 454	16 205
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	1 549	2 353	2 135	2 904
Långfristiga skulder	39 987	30 000	39 987	30 000
Kortfristiga skulder	21 634	29 979	28 500	14 771
Summa skulder	63 170	62 332	70 622	47 675
Summa eget kapital och skulder	95 315	58 549	147 076	63 880

KASSAFLÖDESANALYS	2015 jul-sep	2014 jul-sep	2015 jan-sep	2014 jan-sep
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-12 033	-11 351	-44 334	-34 987
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	1 326	1 300	4 003	3 993
Erhållen ränta	6	8	16	28
Erlagd ränta	-	-	-	-64
Betald/erhållen inkomstskatt	-176	-177	-529	-529
Förändringar i rörelsekapital				
Förändring varulager	-136	142	-417	-612
Förändring rörelsefordringar	-2 720	-480	-1 150	817
Förändring rörelseskulder	-141	2 824	-6 873	208
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-13 874	-7 734	-49 284	-31 146
Investeringsverksamheten				
Investeringar i anläggningstillgångar	-392	-81	-2 096	-618
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-392	-81	-2 096	-618
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	-	-	-	-
Erhållet bryggglån från aktieägare	-	15 000	-	30 000
Erhållet aktieägartillskott	-	-	-	-
Nyemission	-	-	2 398	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	15 000	2 398	30 000
Periodens kassaflöde	-14 266	7 185	-48 982	-1 764
IB likvida medel	71 138	15 776	105 854	24 725
UB likvida medel	56 872	22 961	56 872	22 961
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>				
Avskrivningar	1 508	1 520	4 589	4 544
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-182	-220	-586	-551
	1 326	1 300	4 003	3 993

Definitioner

PowerCell Sweden AB (Publ)
 Org.nr 556759-8353
 Ruskvädersgatan 12
 418 34 Göteborg
 Tel: +46 (31) 720 36 20
 www.powercell.se

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

PowerCell i korthet

PowerCell Sweden AB (publ) är Nordens ledande bränslecellsbolag som utvecklar miljövänliga elgeneratorer med unika bränsleceller och reformerteknologi som är lämplig för både existerande och framtida bränslesystem. PowerCell har utvecklat bränslecellsteknik i mer än ett decennium, och har fulländat en unik design som möjliggör produktion av en lätt, mångsidig och tillförlitlig kraftkälla för bil-, transport- och stationära applikationer.

Genom att kombinera sin bränslecells- och reformerteknologi har PowerCell utvecklat ett bränslecellssystem som omvandlar diesel till el på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, där avgaser och giftiga utsläpp elimineras samt är tyst i drift. Bränslecellssystemet är initialt anpassat som elkraftförsörjning inom telekomindustrin.

PowerCell är en avknoppning från Volvokoncernen med målet att utveckla och producera miljövänliga kraftsystem baserade på en unik bränslecells- och reformerteknologi som matchar befintlig infrastruktur för bränsle. PowerCell är baserat i Göteborg. PowerCell Sweden AB (publ) är listat på First North vid Nasdaq Stockholm. Bland de största ägarna finns Volvo Group Venture Capital, Fouriertransform, Midroc New Technologies och Finindus.

PowerCell Sweden AB (publ) är baserat i Göteborg och är noterat på First North vid Nasdaq Stockholm.

För ytterligare information:

VD Per Wassén, +46 (31) 323 37 71, per.wassen@powercell.se

Bolagets hemsida: www.powercell.se