

## PowerCell blir en del av EU-projektet H2Marine med mål att utveckla de mest kraftfulla marina bränslecellerna.

PowerCell är nu medlem i H2Marine, ett EU-projekt på 42 månader som har som mål att utveckla innovativa vätgaslösningar med tyngdpunkt på utveckling och testning av bränsleceller specifikt för marina applikationer. Projektet innebär en omfattande process för design, utveckling, testning och distribution av PEM-bränslecellsstackar som genererar 250-300 kW elektricitet.

Projektet började officiellt i januari 2024 och konsortiets 13 medlemmar bestående av företag och utvecklingsinstitut koordineras av CERTH (The Centre for Research & Technology-Hellas). Den sammanlagda finansieringen omfattar 7.5 MEUR från EU-kommissionen inom ramen för Horizon Europe under Clean Hydrogen Partnership, samfinansierat av Europeiska Unionen (EU) och det schweiziska statssekretariatet för utbildning, forskning och innovation (SERI).

Målbilden är att vidareutveckla teknik i bränsleceller optimerade till det hårda klimatet för marina installationer. PowerCell, som har erfarenhet av flertalet leveranser av produkter inom marint och redan är en etablerad aktör i segmentet, kommer att bidra med sin tekniska kunskap och toppmoderna bränslecellsteknologi.

"H2Marine-projektet innebär att vi kan förbättra vår befintliga bränslecellsplattform i ett segment där vi ligger i framkant. Vi har redan validerad och certifierad teknologi för marint bruk och detta ger oss möjligheter att ta betydande steg framåt", säger Lisa Kylhammar, SVP Engineering på PowerCell. "Jag är övertygad om att samarbetet tillsammans med de andra medlemmarna, kombinerat med vår gedigna branschkunskap, kommer bidra till att möjliggöra en snabbare omställning för en grön marin industri."

Förbättrade egenskaper på bränsleceller skapar synergier i alla branscher. Projektet siktar mot att skapa nya möjligheter på marknaden och bidra till den framtida hållbarheten inom den marina sektorn. PowerCell förväntar sig att kunna applicera kunskapen även på andra kundsegment genom produkter med ännu bättre hållbarhet och tillförlitlighet.

"Vi är stolta över att ha blivit utvalda att vara en del av H2Marine-projektet. PowerCell har stora marina leveranser under året och har visat att vi är en nyckelspelare i att möjliggöra och kommersialisera bränslecellsteknologin inom det marina segmentet", säger Richard Berkling, VD för PowerCell. "2030 närmar sig med stormsteg och detta blir ytterligare en viktig pusselbit för att utöka vår produktportfölj för marina applikationer och hjälpa våra kunder nå sina utsläppsmål."

**För mer information kontakta gärna:**

Richard Berkling

VD

Tel: +46 31 720 36 20

E-post: [richard.berkling@powercellgroup.com](mailto:richard.berkling@powercellgroup.com)

**Om PowerCell**

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på [powercellgroup.com](https://powercellgroup.com).

**Bifogade filer**

**PowerCell blir en del av EU-projektet H2Marine med mål att utveckla de mest kraftfulla marina bränslecellerna.**