



RESSMEDDELANDE

Göteborg 2021-01-12

## **PowerCell Sweden får order på bränslecellssystem från ledande tillverkare av anläggningsmaskiner**

**[PowerCell Sweden AB \(publ\)](#) har fått en order på ett MS-100 bränslecellssystem från en ledande europeisk tillverkare av anläggnings- och entreprenadmaskiner. Systemet beräknas levereras vid halvårsskiftet i år.**

Kunden skall använda systemet för att testa hur en hjullastare kan elektrifieras med hjälp av bränsleceller och vätgas. PowerCell Sweden AB lanserade i april förra året nya strategiska prioriteringar som bl a innebär ett ökat fokus på sk off-road-fordon såsom anläggningsmaskiner. ”Anläggningsmaskiner av olika slag körs nästan uteslutande på diesel och står för stora utsläpp av koldioxid och skadliga ämnen såsom partiklar och kväveoxider. En elektrifiering med hjälp av bränsleceller och vätgas är ett mycket attraktivt alternativ för dessa fordon eftersom de ger samma körbarhet och gångtid som konventionella drivlinor utan andra utsläpp än vatten”, säger Andreas Bodén, försäljningschef på PowerCell Sweden AB.

***För mer information, vänligen kontakta:***

**Andreas Bodén**

Försäljningschef, PowerCell Sweden AB (publ)

Tel: +46 (0) 31 720 36 20

Email: [andreas.boden@powercell.se](mailto:andreas.boden@powercell.se)

**Om PowerCell Sweden AB (publ)**

PowerCell Sweden AB (publ) utvecklar och tillverkar bränslecellsstackar och -system med en unikt hög effektivitet, för stationära och mobila användningsområden. Bränslecellerna drivs av ren eller reformerad vätgas och genererar elektricitet och värme utan några andra utsläpp än vatten. Stackarna och systemen är kompakta, modulära och skalbara, och därmed lätta att anpassa till kundernas behov

[PowerCell](#) grundades 2008 som en industriell spin-out från Volvokoncernen. Bolagets aktie (PCELL) är sedan 2014 föremål för handel på Nasdaq First North Growth Market, Stockholm. G&W Fondkommission är Certified Adviser, e-post: [ca@gwkapital.se](mailto:ca@gwkapital.se), telefon: 08-503 000 50.