



Pressmeddelande

Göteborg, 2016-04-04

PowerCell får order på PowerCell S2 bränslecellstack - från sydkoreansk global aktör

Nordens ledande bränslecells företag [PowerCell Sweden AB \(publ\)](#) har fått en order på en prototyp av PowerCell S2. Kunden är strategiskt viktig och är en global aktör som initialt kommer att använda PowerCell S2 på den sydkoreanska marknaden.

Det ledande bränslecells företaget PowerCell Sweden får en order på en prototyp av PowerCell S2 från en strategiskt viktig global kund som kommer att använda prototypen till micro-CHP (Combined Heat and Power) för bostäder på den sydkoreanska marknaden.

- Den sydkoreanska marknaden är strategiskt viktigt för PowerCell och vi är givetvis mycket glada att vi fått en order av vår bränslecellstack PowerCell S2 från denna viktiga globala kund, säger Per Wassén, VD för PowerCell Sweden AB.

PowerCell S2 kompletterar bolagets första generations bränslecellsstack, PowerCell S1 (1-5 kW). PowerCell S2's effektområde, 5 - 25kW, skapar ett attraktivt applikationsfält inom stationär och mobil kraftförsörjning samt som räckviddsförlängare för el- och hybridfordon. Plattformen är robust och kompakt, konstruerad för hög volymproduktion och kan användas både med ren vätgas och reformat, vilket gör den mycket kostnadseffektiv och flexibel.

Ordern är strategiskt viktig, men har en begränsad påverkan på bolagets resultat.

För mer information, vänligen kontakta:

Per Wassén
VD, PowerCell Sweden AB (publ)
Tel: +46 (0)76 55 33 771
Email: per.wassen@powercell.se

Om PowerCell Sweden AB (publ)

PowerCell Sweden AB (publ) är Nordens ledande bränslecellsbolag, som utvecklar och producerar miljövänliga elkraftsystem för stationära och mobila kundapplikationer.

PowerCell har utvecklat ett modulsystem av bränslecellsplattformar, som drivs av ren miljövänligt producerad vätgas där enbart el, värme och vatten är utsläppen. Bränslecellerna är också designade för att klara reformerad vätgas från exempelvis biogas, naturgas, biodiesel eller standard diesel.

I det fall vätgasinfrastruktur saknas, så har PowerCell kombinerat sin ledande bränslecells- och reformerteknologi och utvecklat ett bränslecellssystem, PowerPac, som omvandlar standarddiesel, via vätgas, till el. Detta sker på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, där utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och partiklar elimineras helt och koldioxiden kraftigt reduceras jämfört med en traditionell dieselmotor.

PowerCell Sweden AB (publ) är listat på First North vid Nasdaq Stockholm och är en industriell spin-out från Volvokoncernen. G&W Fondkommission är av Bolaget utsedd Certified Adviser för listningen vid Nasdaq First North Stockholm. Bland de största ägarna finns Midroc New Technologies, Fouriertransform, Finindus och Volvo Group Venture Capital. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se