



Pressmeddelande

Göteborg, 2014-10-06

Energimyndigheten beviljar miljöteknikbolaget PowerCell 10 MSEK för utveckling av nästa generations bränslecellssystem

Energimyndigheten har beviljat [PowerCell](#), Nordens ledande miljöteknikbolag inom bränslecellsteknik, ett lån på tio miljoner kronor. Lånet från [Energimyndigheten](#) avser ett projekt inom utveckling av nästa generation PowerPac, ett bränslecellssystem med reformer som omvandlar diesel till elektricitet på ett effektivt och miljövänligt sätt.

PowerCell kommer med hjälp av det beviljade stödlånet från Energimyndigheten på 10 MSEK att vidareutveckla nästa generations PowerPac, ett bränslecellssystem som omvandlar diesel till el på ett tillförlitligt, konkurrenskraftigt och miljövänligt vis.

Uppdraget inom "Energiforskning och innovation" innebär att Energimyndigheten verkar för omställningen till ett långsiktigt hållbart energisystem och stödjer utveckling av teknik som kan kommersialiseras av svenskt näringsliv.

- Vi räknar med att det internationella intresset för nästa generations PowerPac blir stort inom telekom- och transportsektorn, med tanke på dessa industriers behov av att avsevärt minska driftskostnaderna. Med PowerPac kan detta åstadkommas och samtidigt få en kraftlösning som är ren, hållbar och kompatibel med de allt strängare miljölagstiftningarna, säger Magnus Henell, VD för PowerCell Sweden AB.

PowerPac är en elgenerator som använder diesel för att producera elektricitet, via en katalytisk reformer och bränslecell, på ett mer miljövänligt och effektivt sätt än traditionella alternativ. PowerPac ger inga giftiga utsläpp på grund av den kontrollerade katalytiska processen i reformer. Omvandlingen är också mycket effektiv då bränslekostnaden är låg jämfört med traditionella lösningar. Eftersom ingen förbränning sker hålls ljudnivån till ett minimum. Dieselbränslets höga energiinnehåll gör PowerPac lämplig även för avlägset belägna kraftstationer.

För stödet från Energimyndigheten ska PowerCell vidareutveckla nästa generations PowerPac där stack och reformern bland annat ska få förbättrad livslängd, ökad prestanda och reducera produktkostnad. Inom projektet ska ett antal prototyper av PowerPac tas fram för fältstudier innan produkten är färdigutvecklad och redo för försäljning i Sverige och internationellt.

Energimyndigheten verkar inom olika samhällssektorer för att skapa villkoren för en effektiv och hållbar energianvändning och en kostnadseffektiv svensk energiförsörjning.

För mer information, vänligen kontakta

Magnus Henell
VD, PowerCell Sweden AB
Tel: +46 739 10 37 03
Email: magnus.henell@powercell.se

Om PowerCell Sweden AB

PowerCell Sweden AB är ett ledande miljöteknikbolag som utvecklar miljövänliga kraftsystem med unika bränsleceller och reformerteknik som är lämplig för både existerande och framtida bränslesystem.

PowerCell har utvecklat bränslecellsteknik i mer än ett decennium, och har fulländat en unik design som möjliggör produktion av en lätt, mångsidig och tillförlitlig kraftkälla för bil-, transport- och stationära applikationer.



PowerCells bränslecellssystem omvandlar diesel till el på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, med minimala avgaser och tyst drift. Elen kan användas för klimatkontroll i lastbilar och andra tunga fordon och eliminera tomgång vid vila och lastning/lossning.

PowerCell är en avknoppning från Volvokoncernen med målet att utveckla och producera miljövänliga kraftsystem baserade på en unik bränslecells- och reformerteknologi som matchar befintlig infrastruktur för bränsle. PowerCell är baserat i Göteborg och ägs av Volvo Group Venture Capital, Fouriertransform, Midroc New Technologies och Finindus. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se