



Pressmeddelande

Göteborg, 2014-10-22

Miljöteknikbolaget PowerCell utvecklar en Range Extender för elfordon

Energimyndigheten har beviljat [PowerCell](#), Nordens ledande miljöteknikbolag inom bränslecellsteknik, ett bidrag på 7 MSEK, för att i ERA-NET projektet [MoRE Zero](#) utveckla ett bränslecellssystem för användning som en Range Extender för elfordon. Målet med projektet är att öka konsumenternas medvetenhet och acceptans för elfordon genom att öka räckvidden med hjälp av att installationen av en nollemissions Range Extender baserad på bränslecellsteknik.

PowerCell kommer med hjälp av ett beviljat bidrag från Energimyndigheten på 7 MSEK att utveckla en vätgasdriven Range Extender för elfordon baserad på bränslecellsteknik.

För stödet från Energimyndigheten ska PowerCell tillsammans med partners i MoRE Zero-konsortiet utveckla och demonstrera en bränslecells-Range Extender för befintliga elfordon för att kunna kombinera nollemission med lång körsträcka. Som en del i detta projekt kommer Powercell att utveckla ett modulärt och skalbart bränslecellssystem i storleksordningen 20-25 kW, baserad på Powercells bränslecellsteknologi. Bränslecellsystemen skall integreras och demonstreras i tre olika typer av elfordon av andra partners inom projektet.

Vägtrafiken har ökat stadigt de senaste åren och bilägandet förväntas fortsätta växa globalt. Utan kraftiga åtgärder kommer luftföroreningar och CO₂-utsläpp från transporter fortsätta växa. EU har åtagit sig att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser med minst 80 % till 2050. För att uppfylla detta mål behövs utsläppen inom vägtransportsektorn sänkas med så mycket som 95%¹.

Powercell har under många år utvecklat PEM-bränsleceller. Sedan 2010 har utvecklingen av en ny bränslecellsplattform (S2) pågått. Denna är nu i slutfasen av utvecklingen och kommer att lanseras som en kommersiell produkt i slutet av 2014. S2 kommer att tillverkas inom effektområdet 5 -25 kW. Detta täcker ett tomrum inom bränslecellsmarknaden. Bränslecellsstackar upp till 20 kW finns också tillgängliga från vissa tillverkare, men i spannet 10-30 kW finns det mer eller mindre ingenting tillgänglig på den öppna marknaden.

- De bränslecellstackar som görs för dessa små effektklasser (< 30 kW) är oftast utformade för stationära tillämpningar där packningsvolym och kostnadsmål är inte alls lika stränga som inom fordonsindustrin. Dessa konstruktioner kräver en mindre initial investeringskostnad än fordonsbränslecellstackar, men kommer aldrig att vara i närheten som kostnadseffektiv hög volym. Bränslecellsstacken som Powercell har utvecklat är utvecklad enligt fordonsstandard och för att kunna användas i fordonsmiljö och ett effektområde som är lämpligt för Range Extender-applikationen, säger Magnus Henell, VD för PowerCell Sweden AB.

PowerCell har utvecklat bränslecellsteknik i mer än ett decennium, och har fulländat en unik design som möjliggör produktion av en lätt, mångsidig och tillförlitlig kraftkälla för bil-,

¹ McKinsey Global GHG Abatement Cost Curve; International Energy Agency World Energy Outlook 2009; US Environmental Protection Agency; European Environment Agency (EEA).



transport- och stationära applikationer. PowerCells bränslecellssystem omvandlar vätgas till el på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, utan några avgaser och tyst drift.

[MoRE Zero konsortiet](#) består av partners från 4 länder som har gått samman i ett ERA-NET-projekt för att utveckla ett modulärt Range Extender-koncept som kan användas i en rad olika fordon, baserar på Powercells bränslecellsteknologi. Partners i projektet är:

- [IDIADA](#), Spanien
- [Triphase](#), Belgien
- [Hexagon Studio](#), Turkiet
- [E-Trucks Europe](#), Belgien

ERA-NET är ett instrument skapat för EU-kommissionen för att utveckla och stärka FoU-samverkan mellan länder och regioner i Europa.

Energimyndigheten verkar inom olika samhällssektorer för att skapa villkoren för en effektiv och hållbar energianvändning och en kostnadseffektiv svensk energiförsörjning.

För mer information, vänligen kontakta

Magnus Henell
VD, PowerCell Sweden AB
Tel: +46 739 10 37 03
Email: magnus.henell@powercell.se

Om PowerCell Sweden AB

PowerCell Sweden AB är ett ledande miljöteknikbolag som utvecklar miljövänliga elgeneratorer med unika bränsleceller och reformerteknologi som är lämplig för både existerande och framtida bränslesystem.

PowerCell har utvecklat bränslecellsteknik i mer än ett decennium, och har fulländat en unik design som möjliggör produktion av en lätt, mångsidig och tillförlitlig kraftkälla för bil-, transport- och stationära applikationer.

Genom att kombinera sin bränslecells- och reformerteknologi har Powercell utvecklat ett bränslecellssystem som omvandlar diesel till el på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, med minimala avgaser och tyst drift. Bränslecellssystemet är initialt anpassat som elkraftförsörjning inom telekomindustrin.

PowerCell är en avknoppning från Volvokoncernen med målet att utveckla och producera miljövänliga kraftsystem baserade på en unik bränslecells- och reformerteknologi som matchar befintlig infrastruktur för bränsle. PowerCell är baserat i Göteborg och ägs av Volvo Group Venture Capital, Fouriertransform, Midroc New Technologies och Finindus. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se