

PowerCell erhåller order från DLR värd cirka 21 MSEK för integrerat Fuel-to-Power-system

PowerCell Group har säkrat en order värd cirka 21 MSEK från Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) avseende ett integrerat Fuel-to-Power-system som ska installeras vid DLR:s maritima testanläggning i Kiel, Tyskland.

PowerCell kommer att leverera två Marine System 225-bränslecellssystem, två metanolreformrar, vätgasbuffert, gassystem samt integrerad styrning under det fjärde kvartalet 2026. Driftsättning planeras under det första halvåret 2027.

Lösningen bygger på **PowerCells beprövade M2Power-plattform**, som anpassats för DLR:s forskningsmiljö. I den aktuella konfigurationen reformeras metanol till vätgas som därefter omvandlas till el med hjälp av två Marine System 225 bränslecellssystem. Projektet visar hur PowerCells Fuel-to-Power-arkitektur kombinerar standardiserade industriplattformar med applikationsanpassade lösningar.

DLR kommer att använda systemet för att simulera driftprofiler för olika fartygstyper, från stationär drift till dynamiska lastcykler, och därigenom bygga operativ kunskap som stödjer införandet av bränslecellssystem inom ett brett spektrum av marina tillämpningar. Ordern ingår i det tyska forskningsprojektet **zero4cruise**, som finansieras av det tyska förbundsministeriet för ekonomi och teknik.

Richard Berkling, VD PowerCell Group, säger:

"DLR är en av Europas ledande forskningsorganisationer inom maritim teknik. Projektet bygger vidare på vår beprövade M2Power-plattform samtidigt som systemet anpassas till en specifik kundapplikation. Det visar hur standardiserade industriplattformar kan kombineras med olika källor av bränsle för att skapa applikationsanpassade energilösningar och tillgång till vätgas. Den operativa kunskap som genereras kommer att stödja införandet av integrerade bränslecellssystem inom ett brett spektrum av marina tillämpningar från framdrivning och hjälpkraft till landansluten elförsörjning i hamn"

Sören Ehlers, Institute Director, DLR Institute of Maritime Technologies and Propulsion Systems:

"Den testanläggning som utvecklas inom zero4cruise representerar en maritim driftmiljö som gör det möjligt att testa lastprofiler för olika fartygstyper. Genom tester som omfattar allt från stationär drift till fullt dynamiska lastcykler kommer vi att bygga kunskap och stödja våra partners i arbetet med att införa bränslecellsteknik inom den maritima sektorn."

Projektet kombinerar PowerCells bränslecellsplattform med metanolreformerings teknik från MReformer.

Xavier Torres, Managing Director, MReformer kommenterar:

"Projektet kombinerar kompletterande teknologier i ett integrerat system. Tillsammans med PowerCell och DLR kommer vi att utvärdera metanolreformerings och PEM-bränsleceller under representativa maritima driftförhållanden. Vi ser fram emot att fortsätta vårt samarbete i takt med att lösningarna når en bredare kommersiell användning"

För mer information, vänligen kontakta:

Richard Berkling

VD

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: richard.berkling@powercellgroup.com

Media relations

Mårten Wikforss

Telefon: +46 31 720 26 20

E-post: marten.wikforss@me.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Bifogade filer

[PowerCell erhåller order från DLR värd cirka 21 MSEK för integrerat Fuel-to-Power-system](#)