

# Delårsrapport tredje kvartalet 2019



### Tredje kvartalet juli - september 2019 (föregående års siffror inom parantes)

- Nettoomsättningen uppgick till 15 089 (11 091) tusen kronor.
- Rörelseresultatet, före jämförelsestörande poster, uppgick till -16 645 (-10 822) tusen kronor.
- Rörelseresultatet uppgick till -16 745 (-10 822) tusen kronor
- Resultat efter skatt uppgick till -9 717 (-11 107) tusen kronor.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -24 316 (-34 635) tusen kronor.
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till -0,2 (-0,2) kronor.

### Akkumulerat januari - september 2019 (föregående års siffror inom parantes)

- Nettoomsättningen uppgick till 39 867 (32 411) tusen kronor.
- Rörelseresultatet, före jämförelsestörande poster, uppgick till -51 162 (-49 746) tusen kronor.
- Rörelseresultatet uppgick till 477 171 (-49 746) tusen kronor
- Resultat efter skatt uppgick till 478 988 (-50 412) tusen kronor.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 390 593 (-69 818) tusen kronor.
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 9,2 (-0,9) kronor.

### Finansiell översikt

<b>Tkr</b>	<b>Jul-Sep 2019</b>	<b>Jul-Sep 2018</b>	<b>Jan-Sep 2019</b>	<b>Jan-Sep 2018</b>
Nettoomsättning	15 089	11 091	39 867	32 411
Rörelseresultat före jämförelsestörande poster	-16 645	-10 822	-51 162	-49 746
Rörelseresultat	-16 745	-10 822	477 171	-49 746
Resultat efter skatt	-9 717	-11 107	478 988	-50 412
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	-0,2	-0,2	9,2	-0,9
Soliditet, %	83,1%	60,5%	83,1%	60,5%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-24 316	-34 635	390 593	-69 818

För definitioner se sid 18.

## Väsentliga händelser under tredje kvartalet, juli - september 2019

- Fick uppföljningsbeställning på PowerCell S3 bränslecellsstackar från global fordonstillverkare
- Bosch presenterade bränslecellssystem baserat på PowerCell S3 bränslecellsstack på fordonsmässan IAA
- Fick uppföljande order på PowerCell S2 bränslecellsstackar från kinesisk underleverantör till fordonsindustrin
- Fick order på bränslecellssystem för tester i tunga fordon från det tyska universitetet RWTH Aachen
- Wuhan Tiger avropade ytterligare 4 bränslecellsstackar av modell S2

## Väsentliga händelser efter rapportperiodens slut

- Fick ny uppföljande beställning på PowerCell S3 bränslecellsstackar från global fordonstillverkare
- Tillkännagav PowerCells medverkan i EU-projekt kring tunga lastbilar som elektrifieras med bränslecellsteknologi
- Meddelade att PowerCells kinesiska dotterbolag etablerats

Verkställande direktören har ordet

## Högre leveranser till Kina bakom fortsatt ökande försäljning



**Ökade leveranser till kinesiska kunder är ett av huvudskälen till att försäljningen under det tredje kvartalet i år ökade med 36% till 15 MSEK jämfört med 11 MSEK motsvarande kvartal föregående år. Behovet av att minska utsläppen av koldioxid och hälsofarliga ämnen driver på en ökad elektrifiering inom allt fler segment och i spåren på denna utvecklingen sker nu allt fler tester med bränsleceller och vätgas. Det är detta som ligger bakom såväl våra ökade leveranser till Kina som de första mer omfattande europeiska fälttesterna av tunga lastbilar med bränsleceller, tester som vi kommer att delta i och som vi kommunicerade efter periodens slut.**

När det gäller bruttomarginalen minskade den något jämfört med motsvarande kvartal föregående år vilket hänger samman med att vi under perioden valt att

prioritera en strategiskt viktig men tekniskt mer avancerad order på systemsidan. Eftersom den krävt en hel del tekniska anpassningar har den marginalmässigt blivit mindre lönsam, men samtidigt har den inneburit att vi utvecklat vår teknologi och lärt oss nya saker vilket vi kommer att ha nytta av inom alla våra segment.

Inom allt fler sektorer sker en elektrifiering för att minska utsläppen av koldioxid och hälsoskadliga utsläpp och allt tyder på att den utveckling som en gång började på personbilssidan kommer att fortsätta även inom andra segment – allt från båtar till grävmaskiner och diesellok elektrifieras nu. PowerCell ser över tid stora möjligheter för en elektrifiering med hjälp av bränsleceller inom alla dessa applikationer, men här och nu är det fortfarande fordonssegmentet som driver vår försäljning. Avtalet med Bosch i april i år innebar att Bosch fick exklusivitet att sälja den nya och förbättrade versionen av PowerCell S3 bränslecellstack till fordonssegmentet och i rapporten för det andra kvartalet i år konstaterade vi att detta under en övergångsperiod skulle innebära en totalt sett minskad försäljning för PowerCell. Att någon sådan minskning inte märks under det tredje kvartalet beror på att vi kan fortsätta sälja vår bränslecellstack S2 till fordonssegmentet, men också på den utveckling som sker på bränslecellsområdet i Kina.

För att minska utsläppen av klimatpåverkande koldioxid och hälsovådliga partiklar från landets fordon har de kinesiska myndigheterna infört subventioner för elektriska fordon. Initialt infördes omfattande subventioner på batterielektriska fordon men sedan en tid tillbaka har dessa mer och mer lagts över på fordon som elektrifierats med hjälp av bränsleceller och vätgas. Orsaken till den ökade satsningen på bränsleceller är bland annat den utmaning som det innebär att försöka bygga tillräckligt med laddstolpar i ett land där en medelstor stad har 10 miljoner invånare och där den absoluta majoriteten bor i lägenhet. Ett annat skäl är den brist på el som uppstått i områden där andelen batterifordon som behöver laddning blivit för många. Detta har varit positivt för vår affär i Kina där vi nu har ett flertal bussar som rullar i dagliga fältprover utrustade med vår bränslecellstack PowerCell S2. För att dra nytta av möjligheterna på den kinesiska marknaden beslutade vi i maj i år att öppna ett lokalt försäljningskontor i Kina och efter det tredje kvartalets utgång kunde vi rapportera att alla tillstånd nu är på plats och att vi är redo att köra.



Den ökade uppmärksamheten kring klimatkrisen och behovet av en snar omställning börjar dock även i Europa äntligen leda till mer omfattande fältprover med bränslecellsdrivna tunga fordon. Efter kvartalets utgång kunde vi rapportera att vi valts ut som leverantör i det europeiska projektet H2Haul där vi tillsammans med bland andra Iveco och Fiat Powertrain skall ta fram ett antal tunga lastbilar som elektrifieras med hjälp av bränsleceller och vätgas. Lastbilarna skall användas vid dagliga transporter av stora logistik- och detaljhandelsföretag, däribland BMW Logistics och Carrefour, i Tyskland, Belgien, Schweiz och Frankrike.

Det ökade europeiska intresset för bränsleceller och vätgas hänger också samman med de hårda krav vad gäller koldioxidutsläpp från fordon som EU beslutat om det senaste året och som införs i två steg med början redan 2025. Kraven är en tuff utmaning för industrin och när de nu är på plats måste tillverkarna snabbt hitta sätt att få ner de genomsnittliga utsläppen per kilometer – till 2025 är målet en minskning med 15 procent men redan 2030 måste de på den tunga sidan ner hela 30 procent jämfört med 2019.

Eftersom det inte kommer att gå att effektivisera dieselmotorerna tillräckligt mycket för att klara kraven är enda alternativet en ökad elektrifiering och det är i den kontexten de europeiska fälttesterna skall ses. På den tunga sidan är en elektrifiering med enbart batterier inte ett tillräckligt attraktivt alternativ eftersom laddtiderna blir för långa samtidigt som lastkapaciteten och räckvidden blir för liten. Dessa förhållanden börjar nu också få strategiska implikationer inom den tunga motorindustrin. Kinesiska Weichai Motors, världens största tillverkare av tunga dieselmotorer, köpte i våras in sig i den kanadensiska bränslecellstillverkaren Ballard och i juli förvärvade så den stora amerikanska motortillverkaren Cummins, kanadensiska Hydrogenics, en av våra konkurrenter.

Vårt avtal med Bosch från i april i år innebär att PowerCell har en ypperlig möjlighet att dra nytta av det ökade intresset för bränslecellsteknologin från fordonstillverkare världen över. Bosch är och förblir den ledande underleverantören inom segmentet och genom avtalet får vi oöverträffade möjligheter att kunna leverera vår teknologi till alla de stora tillverkarna. Parallellt fortsätter planenligt också vårt arbete inom det tyska industriprojektet Autostack Industrie där vi tillsammans med den tyska fordonsindustrin, däribland BMW, Daimler, Ford och Volkswagen, gemensamt utvecklar en bränslecellsstack för massproduktion.

Avtalet med Bosch innebar också att vi stärkte vår balansräkning vilket skapar nya och väldigt intressanta möjligheter för bolaget. Som vi konstaterade i rapporten för det andra kvartalet har vi därför påbörjat en översyn av våra strategiska prioriteringar, ett arbete som följer plan och som jag avser att återkomma till när det finns mer att rapportera.

Per Wassén

VD PowerCell Sweden AB

# Resultat och finansiell ställning

## KONCERNEN

### Försäljning och resultat för det tredje kvartalet 2019

Försäljningen under perioden juli-september 2019 uppgick till 15 089 (11 091) TSEK. Ökningen beror framför allt på ökade leveranser till Kina och ökade leveranser av kundanpassade bränslecellsystem. Försäljningen för perioden januari-september 2019 uppgick till 39 867 (32 411) TSEK. Ökningen under perioden beror i huvudsak på ökad försäljning av bränslecellstacken S3, av ökade leveranser till Kina och av ökade leveranser av kundanpassade bränslecellsystem.

Övriga rörelseintäkter under perioden, vilka i huvudsak utgjordes av bidragsfinansiering, uppgick till 4 505 (3 884) TSEK.

Rörelseresultat före jämförelsestörande poster uppgick till -16 645 (-10 822) TSEK för perioden juli-september 2019. Det försämrade resultatet beror i huvudsak på ökade försäljnings- och administrationskostnader samt högre utvecklingskostnader kopplat framför allt till det gemensamma utvecklingsprojektet för PowerCell S3 ihop med Bosch. Rörelseresultatet för perioden januari-september 2019 uppgick till 477 171 TSEK (-49 746). Det förbättrade rörelseresultatet för perioden beror i huvudsak på licensintäkter kopplat till avtalet med Bosch.

Ökningen av de finansiella intäkter är i huvudsak hänförlig till omvärdering av banktillgångar i Euro vid periodens slut.

### Likviditet och kassaflöde

Rörelsens kassaflöde för perioden uppgick till -24 317 jämfört med -34 635 samma period föregående år. Förbättringen av kassaflödet är framför allt hänförlig till minskad lageruppyggnad jämfört med föregående år, samt till erhållna utbetalningar från EU för bidragsfinansierade projekt. Under perioden påverkades kassaflödet av en amortering på drygt 1 MSEK på ett villkorsslån från Energimyndigheten.

När det gäller de 15 procent av betalningen från Bosch som hålls inne i enlighet med tysk skattelagstiftning, har denna summa ännu ej betalats ut vilket är orsaken till att full effekt av Boschaffären inte fås i kassaflödet under perioden. Som tidigare kommunicerats räknar PowerCell med att resterande belopp betalas ut under det andra halvåret 2019.

Koncernens finansiella ställning och likviditet är tillfredställande. Bolagets kassa uppgick vid den 30 september 2019 till 485 147 TSEK.

### Investeringar

Totalt gjordes investeringar om 173 (393) TSEK.

## MODERBOLAGET

### Försäljning och resultat för det tredje kvartalet 2019

Försäljningen under perioden juli-september 2019 uppgick till 15 089 (11 091) TSEK. Ökningen beror framför allt på ökade leveranser av bränslecellssystem och på mer omfattande kundanpassningar.

Övriga rörelseintäkter under perioden, vilka i huvudsak utgjordes av bidragsfinansiering, uppgick till 4 505 (3 884) TSEK. Rörelseresultat före jämförelsestörande poster uppgick till -16 891 (-10 688) TSEK för perioden juli-september 2019. Det försämrade resultatet beror i huvudsak på ökade försäljnings- och administrationskostnader samt högre utvecklingskostnader kopplat framför allt till det gemensamma utvecklingsprojektet för PowerCell S3 ihop med Bosch.

# Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer för koncernen och moderbolaget

PowerCell är genom sin verksamhet exponerat för risker och osäkerhetsfaktorer. För en omfattande genomgång av de mest väsentliga riskerna hänvisar vi till riskavsnittet i vår årsredovisning. Sedan årsredovisningen färdigställdes har bolaget till följd av avtalet med Bosch inte längre någon risk avseende begränsat kapital men har istället en ökad valutaexponering till följd av den erhållna licensintäkten från Bosch i EUR.

## Personal

Vid periodens slut hade bolaget 48 (40) anställda mätt som motsvarande heltidstjänster.

Bolaget startade ett personaloptionsprogram för ledande befattningshavare och personal i juni 2018. Det omfattar 273 624 optioner där varje option ger en rätt att teckna en ny aktie till en teckningskurs om 33,21 SEK per aktie under perioden 1 maj 2020 - 31 maj 2020. Utspädningen från programmet uppgår till maximalt 0,5 procent.

## Aktien

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm (PCELL, ISIN kod: SE 000 642 5815, LEI kod: 54930075IJ7TGOK3VC02). Aktiekapitalet i PowerCell uppgår per den 30 september 2019 till 1 141 113,82 SEK och är fördelat på 51 868 810 aktier med ett kvotvärde om 0,022 SEK.

Ägarförteckning per den 30 september 2019\*

	Antal Aktier	Ägarandel
Midroc New Technology	5 848 531	11,3%
Fouriertransform	5 848 531	11,3%
Finindus	4 138 114	8,0%
Avanza Pension	3 104 719	6,0%
Övriga	32 928 915	63,5%
Totalt	51 868 810	100,0%

\* Källa: Euroclear

## Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport Q4, 27 februari 2020

Årsstämma, 24 april 2020

Delårsrapport Q1, 8 maj 2020

Delårsrapport Q2, 20 augusti 2020

Göteborg den 31 oktober 2019

Per Wassén  
Verkställande direktör

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

# FINANSIELLA RAPPORTER

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Not	Räkenskapsperiod			
		Jul-Sep 2019	Jul-Sep 2018	Jan-Sep 2019	Jan-Sep 2018
Nettoomsättning	4	15 089	11 091	39 867	32 411
Kostnad för sålda varor		-11 595	-6 080	-28 009	-22 238
<b>Bruttoresultat</b>		<b>3 494</b>	<b>5 011</b>	<b>11 858</b>	<b>10 173</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	5	-7 343	-6 110	-24 465	-21 023
Forsknings- och utvecklingskostnader		-18 235	-13 053	-55 161	-47 707
Övriga rörelseintäkter	8	4 505	3 884	17 195	11 307
Övriga rörelsekostnader		1 010	-135	317	-1 068
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		-77	-419	-906	-1 428
<b>Rörelseresultat före jämförelsestörande poster</b>		<b>-16 645</b>	<b>-10 822</b>	<b>-51 162</b>	<b>-49 746</b>
Jämförelsestörande poster	7	-100	-	528 333	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-16 745</b>	<b>-10 822</b>	<b>477 171</b>	<b>-49 746</b>
Finansiella intäkter		7 064	-239	1 898	-582
<b>Finansiella poster – netto</b>		<b>7 064</b>	<b>-239</b>	<b>1 898</b>	<b>-582</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-9 681</b>	<b>-11 061</b>	<b>479 069</b>	<b>-50 328</b>
Inkomstskatt		-36	-46	-81	-84
<b>Periodens resultat</b>		<b>-9 717</b>	<b>-11 107</b>	<b>478 988</b>	<b>-50 412</b>
<b>Övrigt totalresultat:</b>					
<b>Poster som kan komma att omföras till årets resultat</b>					
Valutakursdifferenser utländska verksamheter		15	21	35	49
<b>Övrigt totalresultat för perioden</b>		<b>15</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>-9 702</b>	<b>-11 086</b>	<b>479 023</b>	<b>-50 363</b>

Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare.

### Resultat per aktie, räknat på årets resultat hänförligt till moderföretagets stamaktieägare:

Belopp i kronor		Jul-Sep	Jul-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
		2019	2018	2019	2018
Resultat per aktie före utspädning	6	-0,2	-0,2	9,3	-0,9
Resultat per aktie efter utspädning	6	-0,2	-0,2	9,2	-0,9



## KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Not	2019-09-30	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar		1 774	1 143
Nyttjanderätter		52 304	-
Materiella anläggningstillgångar		22 863	40 886
Finansiella anläggningstillgångar		717	1 623
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>77 658</b>	<b>43 652</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager		49 667	32 723
Kortfristiga fordringar		117 532	42 488
Likvida medel		485 147	98 254
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>652 346</b>	<b>173 465</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>730 004</b>	<b>217 117</b>
Belopp i tkr	Not	2019-09-30	2018-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>			
Aktiekapital		1 141	1 141
Övrigt tillskjutet kapital		625 926	625 926
Reserver		-7	-42
Balanserad vinst (inklusive periodens resultat)		-26 788	-499 776
<b>Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>606 272</b>	<b>127 249</b>
<b>SKULDER</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>		<b>82 049</b>	<b>46 586</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		<b>41 683</b>	<b>43 282</b>
<b>Summa skulder</b>		<b>123 732</b>	<b>89 868</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>730 004</b>	<b>217 117</b>

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Hänförligt till Moderbolagets aktieägare						
	Not	Aktie- kapital	Pågående nyemission	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2018</b>		<b>1 137</b>	<b>4</b>	<b>625 488</b>	<b>-5</b>	<b>-437 914</b>	<b>188 710</b>
Periodens resultat		-	-	-	-	-61 862	-61 862
Övrigt totalresultat för perioden		-	-	-	-37	-	-37
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-37</b>	<b>-61 862</b>	<b>-61 899</b>
<b>Transaktioner med aktieägare i deras egenskap av ägare</b>							
Registrerad nyemission		4	-4	-	-	-	-
Optionslikvid		-	-	438	-	-	438
<b>Utgående balans per 31 december 2018</b>		<b>1 141</b>	<b>-</b>	<b>625 926</b>	<b>-42</b>	<b>-499 776</b>	<b>127 249</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2019</b>		<b>1 141</b>		<b>625 926</b>	<b>-42</b>	<b>- 499 776</b>	<b>127 249</b>
Periodens resultat		-	-	-	-	478 988	478 988
Övrigt totalresultat för perioden		-	-	-	35	-	35
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>478 988</b>	<b>479 023</b>
<b>Utgående balans per 30 september 2019</b>		<b>1 141</b>	<b>-</b>	<b>625 926</b>	<b>-7</b>	<b>-20 788</b>	<b>606 272</b>

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Räkenskapsperiod			
	Jul-Sep 2019	Jul-Sep 2018	Jan-Sep 2019	Jan-Sep 2018
	Not			
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat	-16 745	-10 822	477 171	-49 746
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	3 024	-4 357	8 863	7 346
Betald ränta	-153	-239	-457	-582
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-13 874</b>	<b>-15 418</b>	<b>485 577</b>	<b>-42 982</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av varulager	-7 483	-12 169	-16 944	-17 924
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	2 877	-1 554	-74 357	-4 549
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-5 836	-5 494	-3 683	-4 363
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>	<b>-10 442</b>	<b>-19 217</b>	<b>-94 984</b>	<b>-26 836</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-24 316</b>	<b>-34 635</b>	<b>390 593</b>	<b>-69 818</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-173	-393	-266	-15 092
Avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-1 702
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-173</b>	<b>-393</b>	<b>-266</b>	<b>-16 794</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Amortering av lån	-1 054		-1 054	
Amortering av leasingsskuld	-1 954	-532	-5 764	-977
Optionslikvid	-	-	-	438
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-3 008</b>	<b>-532</b>	<b>-6 818</b>	<b>-539</b>
<b>Minskning/ökning av likvida medel</b>	<b>-27 497</b>	<b>-35 560</b>	<b>383 509</b>	<b>-87 151</b>
Likvida medel vid periodens början	505 086	166 530	98 254	218 121
Kursdifferens i likvida medel	7 558	-	3 384	-
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>485 147</b>	<b>130 970</b>	<b>485 147</b>	<b>130 970</b>

## MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Not	Räkenskapsperiod			
		Jul-Sep 2019	Jul-Sep 2018	Jan-Sep 2019	Jan-Sep 2018
Nettoomsättning		15 089	11 091	39 867	32 411
Kostnad för sålda varor		-11 594	-6 080	-28 009	-22 238
<b>Bruttoresultat</b>		<b>3 495</b>	<b>5 011</b>	<b>11 858</b>	<b>10 173</b>
Försäljnings- och administrationskostnader		-5 387	-6 395	-24 480	-21 489
Forsknings- och utvecklingskostnader		-20 512	-13 053	-56 334	-47 707
Övriga rörelseintäkter		4 505	3 884	17 195	11 307
Övriga rörelsekostnader		1 008	-135	317	-1 068
<b>Rörelseresultat före jämförelsestörande poster</b>		<b>-16 891</b>	<b>-10 688</b>	<b>-51 444</b>	<b>-48 784</b>
Jämförelsestörande poster		-99	-	528 333	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-16 990</b>	<b>-10 688</b>	<b>476 889</b>	<b>-48 784</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Räntekostnader och liknande resultatposter		7 404	-154	2 927	-457
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>7 404</b>	<b>-154</b>	<b>2 927</b>	<b>-457</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-9 586</b>	<b>-10 842</b>	<b>479 816</b>	<b>-49 241</b>
Skatt på periodens resultat		-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>		<b>-9 586</b>	<b>-10 842</b>	<b>479 816</b>	<b>-49 241</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med periodens resultat.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i tkr	Not	2019-09-30	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar		1 774	1 143
Materiella anläggningstillgångar		22 863	30 536
Finansiella anläggningstillgångar		3 777	3 560
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>28 414</b>	<b>35 239</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager		49 667	32 723
Kortfristiga fordringar		118 997	42 868
Kassa och bank		484 190	97 461
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>652 854</b>	<b>173 052</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>681 268</b>	<b>208 291</b>
Belopp i tkr	Not	2019-09-30	2018-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		1 141	1 141
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>1 141</b>	<b>1 141</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond		546 425	545 988
Balanserad förlust		-419 392	-358 248
Periodens resultat		479 816	-61 145
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>606 849</b>	<b>126 595</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>607 990</b>	<b>127 736</b>
<b>SKULDER</b>			
Långfristiga skulder		38 800	39 854
Kortfristiga skulder		34 478	40 701
<b>Summa skulder</b>		<b>73 278</b>	<b>80 555</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>681 268</b>	<b>208 291</b>



## Noter till koncernredovisningen

### 1 Allmän information

PowerCell Sweden AB (publ) (PowerCell), org nr 556759-8353 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg med adress Ruskvädersgatan 12, 418 34 Göteborg, Sverige.

Styrelsen har den 31 oktober 2019 godkänt denna delårsrapport för offentliggörande.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (TSEK). Uppgift inom parantes avser jämförelseåret.

### 2 Redovisningsprinciper

Powercell tillämpar IFRS, såsom de antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i koncernens årsredovisning 2018 med undantag för implementeringen av IFRS 16 vilken beskrivs närmare under Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2019 nedan. Delårsrapporten är upprättad enligt IAS 34 *Delårsrapportering* samt Årsredovisningslagen. Moderföretaget tillämpar RFR 2 *Redovisning för juridiska personer* och Årsredovisningslagen.

#### *Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2019*

IFRS 16 *Leasingavtal* träder ikraft för räkenskapsår som börjar den 1 januari 2019. Standarden kräver att tillgångar och skulder hänförliga till alla leasingavtal, med några undantag, redovisas i balansräkningen. Denna redovisning baseras på synsättet att leasetagaren har en rättighet att använda en tillgång under en specifik tidsperiod och samtidigt en skyldighet att betala för denna rättighet. Redovisningen för leasegivaren kommer i allt väsentligt att vara oförändrad. Koncernen har valt att tillämpa den förenklade övergångsmetoden och kommer inte att räkna om jämförelsetalen. Nyttjanderätter värderas därmed till ett belopp som motsvarar återstående leasingåtaganden (leasingskuld) vid ingången av 2019. Implementeringen av IFRS 16 *Leasingavtal* har inte inneburit några väsentliga effekter för delårsrapporten. Av denna anledning bedöms det ej ändamålsenligt att presentera en detaljerad redogörelse för effekterna av implementeringen.

#### *Följande nya redovisningsprinciper tillämpas avseende leasingavtal från och med 1 januari 2019:*

Powercell agerar endast som leasetagare. Koncernens leasingavtal består i huvudsak av nyttjanderätter avseende lokaler och fordon. Leasingavtalen redovisas som nyttjanderätter med motsvarande leasingskuld den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett mindre värde undantas.

Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av leasingskuld och finansiell kostnad. Den finansiella kostnaden ska fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden.

Leasingperioden fastställs som den icke uppsägningsbara perioden tillsammans med både perioder som omfattas av en möjlighet att förlänga leasingavtalet om leasetagaren är rimligt säker på att utnyttja det alternativet, och perioder som omfattas av en möjlighet att säga upp leasingavtalet om leasetagaren är rimligt säker på att inte utnyttja det alternativet.

Koncernens leasingskulder redovisas till nuvärdet av koncernens fasta avgifter (inklusive till sin substans fasta avgifter). Köpoptioner inkluderas i avgifterna om det är rimligt säkert att dessa kommer nyttjas för att förvärva den underliggande tillgången. Straffavgifter som utgår vid uppsägning av leasingavtalet inkluderas om leasingperioden återspeglar att leasetagaren kommer att utnyttja en möjlighet att säga upp leasingavtalet. Leasingbetalningarna diskonteras med leasingavtalets implicita ränta om denna räntesats lätt kan fastställas, annars används koncernens marginella låneränta.

Koncernens nyttjanderätter redovisas till anskaffningsvärde och inkluderar initialt nuvärdet av leasingskulden, justerat för leasingavgifter som betalats vid eller före inledningsdatumet samt initiala direkta utgifter. Återställningskostnader inkluderas i tillgången om det identifierats en motsvarande avsättning avseende återställningskostnader. Nyttjanderätten skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd.

#### *Jämförelsestörande poster*

Powercell har valt att särredovisa jämförelsestörande poster avseende kostnader av engångskaraktär så som kostnader relaterade till förberedande åtgärder för byte av börslista. Dessa kostnader kan exempelvis inbegripa externa arvoden för juridiskt biträde och konsultation, arvoden till revisorer och övriga externa konsulter samt personalkostnader. Dessutom presenteras licensintäkterna från Boschavtalet, och till licensintäkterna hörande valutaeffekt, som en jämförelsestörande post för att skapa jämförelse med tidigare period avseende den underliggande verksamheten.

#### 4 Nettoomsättning

##### **Intäkter**

Då intäkter från externa parter rapporteras till verkställande direktör värderas de på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Majoriteten av intäkterna redovisas vid en tidpunkt.

	<b>Jul-Sep 2019</b>	<b>Jul-Sep 2018</b>	<b>Jan-Sep 2019</b>	<b>Jan-Sep 2018</b>
<b>Intäkter från externa kunder</b>				
Hårdvara	11 773	10 841	35 205	31 803
Tjänster	3 316	250	4 662	608
<b>Summa</b>	<b>15 089</b>	<b>11 091</b>	<b>39 867</b>	<b>32 411</b>

#### 5 Transaktioner med närstående

PowerCell Sweden AB (publ) är sedan 19 december 2014 noterat på Nasdaq First North Stockholm. Huvudägare per den 30 juni 2019 är Midroc New Technology, Fourirertransform och Finindus vars ägarandel uppgår till 30,5%.

Följande transaktioner har skett med närstående:	<b>Jul-Sep 2019</b>	<b>Jul-Sep 2018</b>	<b>Jan-Sep 2019</b>	<b>Jan-Sep 2018</b>
<b>(a) Köp av tjänster</b>				
André Martin Consulting	-	43	13	118
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>118</b>

Ovanstående transaktioner har bedömts utgöra transaktioner med närstående då huvudmannen i närståendebolaget har ingått i bolagets styrelse. Köpta tjänster under perioden består i sin helhet av konsulttjänster. Tjänster köps och säljs till närstående på normala kommersiella villkor på affärsmässig grund och följer gällande internprispolicy. Tjänster köps för självkostnadspris och regleras också genom gällande internprispolicy.

## 6 Resultat per aktie

	<u>Jul-Sep 2019</u>	<u>Jul-Sep 2018</u>	<u>Jan-Sep 2019</u>	<u>Jan-Sep 2018</u>
<b>Kronor</b>				
Resultat per aktie före utspädning	-0,2	-0,2	9,3	-0,9
Resultat per aktie efter utspädning	-0,2	-0,2	9,2	-0,9
<b>Resultatmått som använts i beräkningen av resultat per aktie</b>				
Resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare som används vid beräkning av resultat per aktie före och efter utspädning				
Resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare, tusen kronor	-9 422	-10 842	479 980	-49 241
<b>Antal</b>				
Vägt genomsnittligt antal stamaktier vid beräkning av resultat per aktie före utspädning	51 868 810	51 868 810	51 868 810	51 868 810
Justerat för beräkning av resultat per aktie efter utspädning	52 040 578	51 868 810	52 015 246	51 868 810
<b>Optioner</b>				
Vägt genomsnittligt antal stamaktier och potentiella stamaktier som använts som nämnare vid beräkning av resultat per aktie efter utspädning	171 768	-	146 436	-

## 7 Jämförelsestörande poster

	<u>Jul-Sep 2019</u>	<u>Jul-Sep 2018</u>	<u>Jan-Sep 2019</u>	<u>Jan-Sep 2018</u>
Kostnader relaterade till förberedande åtgärder för byte av börslista	-100	-	-4 202	-
Initial licensintäkt från Boschavtalet	-	-	529 101	-
Valutaeffekt av engångskaraktär hänförlig till Boschavtalet	-	-	3 434	-
<b>Summa</b>	<b>-100</b>	<b>-</b>	<b>528 333</b>	<b>-</b>

## 8 Övriga rörelseintäkter

	<u>Jul-Sep 2019</u>	<u>Jul-Sep 2018</u>	<u>Jan-Sep 2019</u>	<u>Jan-Sep 2018</u>
Valutakursvinster	195	192	514	658
Bidragsintäkter	4 310	3 692	16 681	10 649
<b>Summa</b>	<b>4 505</b>	<b>3 884</b>	<b>17 195</b>	<b>11 307</b>

## Definitioner

### **Soliditet**

Eget kapital i relation till balansomslutningen.

### **Resultat per aktie**

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier.

## PowerCell Sweden AB i korthet

PowerCell Sweden AB (publ) utvecklar och tillverkar bränslecellsstackar och bränslecellssystem för stationära och mobila användningsområden, och erbjuder en unikt hög energidensitet.

Bränslecellerna drivs av ren eller reformerad vätgas och genererar elektricitet och värme utan några andra utsläpp än vatten. Stackarna och systemen är kompakta, modulära och skalbara, och därmed lätta att anpassa till kundernas behov.

PowerCell grundades 2008 som en industriell spin-out från Volvokoncernen. Bolagets aktie (PCELL) är sedan 2014 föremål för handel på Nasdaq First North Stockholm med G&W Fondkommission som Certified Adviser.

### **För ytterligare information:**

VD Per Wassén, +46 (0) 31 720 36 20, [per.wassen@powercell.se](mailto:per.wassen@powercell.se)  
[www.powercell.se](http://www.powercell.se)