

PowerCell ansluter till europeiska projektet GAMMA för att accelerera den gröna omställningen inom sjöfart

PowerCell Group har anslutit sig till det europeiska GAMMA-projektet, ett Horizon Europe-finansierat initiativ på 17 miljoner euro som syftar till att accelerera dekarbonisering av djuphavssjöfarten genom klimatneutrala bränslen och bränslecellsbaserad kraftgenerering.

GAMMA-projektet (Green Ammonia and Biomethanol fuel MAritime Vessels) inkluderar 16 europeiska partners för att bygga om ett bulkfartyg på 60 000 DWT från TOPIC Fleet. Fartyget kommer att fungera som en fullskalig demonstration av hur vätgasbaserade bränslecellsystem kan ersätta fossildrivna hjälpkraftgeneratorer och möjliggöra utsläppsfri kraftgenerering ombord på stora oceangående fartyg.

PowerCells bidrag i projektet

PowerCell kommer att bidra med ett bränslecellsbaserat kraftsystem på 1 MW till projektet, vilket möjliggör demonstration av vätgas som produceras ombord från grön metanol och ammoniak som en pålitlig källa till elkraft för marina applikationer.

Systemet kommer att integreras i fartyget som en del av hjälpkraftsarkitekturen och drivas under verkliga förhållanden, för att verifiera prestanda, säkerhet, livslängd och systemintegration i en krävande djuphavsmiljö.

“Det här projektet är precis den typ av industriellt lärande som den maritima sektorn behöver just nu”, säger Richard Berkling, vd för PowerCell Group. “GAMMA gör det möjligt för oss att gå bortom teoretiska studier och visa hur bränsleceller, vätgasbärare och ombordreformering kan samverka i ett kommersiellt fartyg. Den operativa erfarenheten är det som i slutändan minskar riskerna vid införande och banar väg för utrullning i stor skala.”

Demonstrationsdriven dekarbonisering

Batterier kan möta behoven i vissa marina applikationer, men de kan inte uppfylla hela energi- och uthållighetskravet i djuphavssjöfarten. Vätgas och vätgasbärare som metanol och ammoniak, i kombination med bränslecellsbaserade kraftsystem, erbjuder en skalbar väg mot utsläppsfri hjälpkraft och så småningom även huvudframdrivning.

GAMMA-projektet kommer att generera kritiska operativa data om verkningsgrad, tillförlitlighet, säkerhet, underhåll och integration, vilket stödjer framtida regulatoriska ramverk och kommersiella investeringsbeslut.

“Sjöfarten är en konservativ bransch, och det av goda skäl”, fortsätter Berkling. “Fartyg byggs för att vara i drift i decennier. Demonstrationsprojekt som GAMMA är avgörande eftersom de gör det möjligt för rederier, varv och reglerande myndigheter att se verkliga system i drift under verkliga förhållanden. Det är det som bygger förtroende och påskyndar införandet.”

Europeiskt partnerskap med global effekt

Det femåriga GAMMA-projektet stöds av 13 miljoner euro i EU-finansiering och leds av det isländska ingenjörsföretaget Verkís. Konsortiet omfattar ANT Topic, Fraunhofer, Aurelia, Sea Green Engineering, Energy Cluster Denmark, SINTEF, Solbian, Amethyste, Elkon Elektrik, Politecnico di Milano, ARM Engineering, RINA, Amnis Pura, Epipoli Tech och nu även PowerCell.

Ett bulkfartyg på 60 000 DWT kommer att byggas om med bränslecellsystem, reformersystem för vätgasbärare och stödjande teknologier, vilket skapar en av Europas mest avancerade demonstrationer av klimatneutral hjälpkraft för havsgående sjöfart.

“Det här projektet kommer att visa att metanol, ammoniak, vätgas och bränsleceller kan samverka för att i praktiken dekarbonisera sjöfarten”, säger Freyr Ingólfsson, GAMMA-projektkoordinator på Verkís. “Tiden för demonstrationer i stor skala är nu.”

För mer information, vänligen kontakta:

Richard Berkling

VD

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: richard.berkling@powercellgroup.com

Anders Düring

CFO

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: anders.during@powercellgroup.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Bifogade filer

PowerCell ansluter till europeiska projektet GAMMA för att accelerera den gröna omställningen inom sjöfart