



Pressmeddelande

Göteborg, 2016-12-22

PowerCell får order från tysk tier-1 leverantör

Det ledande bränslecellsbolaget [PowerCell Sweden AB \(publ\)](#) har fått en order på bränslecellstacken PowerCell S3 från en tysk tier-1 leverantör inom bilindustrin.

PowerCell har fått en order på bränslecellsstacken PowerCell S3. Den tyska kunden är en av de största tier-1 leverantörerna inom bilindustrin.

PowerCell S3 är kompakt, robust och specialutvecklad för att leva upp till fordonsindustrins höga krav. PowerCell S3 drivs av vätgas, har en hög verkningsgrad och bland världens högsta energidensitet. Stacken är på 100 kW vilket motsvarar 134 hk. Den är skalbar och genom att seriekopplas kan flera hundra hk uppnås.

Ordern är strategiskt viktig, men har en begränsad påverkan på bolagets resultat.

För mer information, vänligen kontakta:

Per Wassén
VD, PowerCell Sweden AB (publ)
Tel: +46 (0)31-720 36 20
Email: per.wassen@powercell.se

Denna information är insiderinformation som PowerCell Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 22 december 2016 kl. 17:20 CET

Om PowerCell Sweden AB (publ)

PowerCell Sweden AB (publ) är Nordens ledande bränslecellsbolag, som utvecklar och producerar miljövänliga elkraftssystem för stationära och mobila kundapplikationer.

PowerCell har utvecklat ett modulsystem av bränslecellsplattformar, som drivs av ren miljövänligt producerad vätgas där enbart el, värme och vatten är utsläppen. Bränslecellerna är också designade för att klara reformerad vätgas från exempelvis biogas, naturgas, biodiesel eller standard diesel.

I det fall vätgasinfrastruktur saknas, så har PowerCell kombinerat sin ledande bränslecells- och reformerteknologi och utvecklat ett bränslecellssystem, PowerPac, som omvandlar standarddiesel, via vätgas, till el. Detta sker på ett energieffektivt och miljövänligt sätt, där utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och partiklar elimineras helt och koldioxiden kraftigt reduceras jämfört med en traditionell dieselmotor.

PowerCell Sweden AB (publ) är listat på First North vid Nasdaq Stockholm och är en industriell spin-out från Volvokoncernen. G&W Fondkommission är av Bolaget utsedd Certified Adviser för listningen vid Nasdaq First North Stockholm. Bland de största ägarna finns Midroc New Technology, Fouriertransform, Finindus och Volvo Group Venture Capital. För ytterligare information, vänligen besök: www.powercell.se