

# AEROWASH

## Delårsrapport

1 januari – 31 mars 2026

Aerowash AB (publ) · Notering: Spotlight Stock Market · Kortnamn: AERW B

### SAMMANFATTNING

#### Första kvartalet 2026 (jan–mar)

NETTOOMSÄTTNING	RÖRELSERESULTAT	RESULTAT EFTER SKATT
<b>7 648 Kkr</b>	<b>307 Kkr</b>	<b>–55 Kkr</b>
Q1 2025: 8 169 Kkr	Q1 2025: –5 457 Kkr	Q1 2025: –5 746 Kkr

#### Finansiell ställning per 31 mars 2026

EGET KAPITAL	LIKVIDA MEDEL	AKTIEKAPITAL
<b>49 773 Kkr</b>	<b>5 875 Kkr</b>	<b>20 757 Tkr</b>
Soliditet 71,8 %	31 dec 2025: 5 035 Kkr	20,8 mn aktier (A+B)

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER

#### Under första kvartalet 2026

- Aerowash erhåller två separata order i Japan från distributören Correns Corporation för leverans till två olika slutkunder.
- Bolagets projekt i samarbete med den franska tågoperatören SNCF tilldelas ett hållbarhetspris, SNCF:s nationella utmärkelse för hållbar innovation.
- Aerowash erhåller ett positivt tilldelningsbeslut ("award notice") från International Airlines Group (IAG) efter en genomförd upphandling. Upphandlingen avser leverans av tvättrobotar till British Airways verksamhet vid London Heathrow Airport.

#### Efter periodens slut

- Bolaget ställer ut på mässan MRO Americas i Orlando tillsammans med Socomore.
- Aerowash etablerar ett nytt dotterbolag för att expandera inom miljövänlig fordonstvätt för tåg, bussar och andra tunga fordon.

## VD HAR ORDET

---

### Bästa aktieägare,

Det första kvartalet 2026 är ett kvartal jag är stolt över. Rörelseresultatet uppgick till 307 Kkr, jämfört med –5 457 Kkr för samma period föregående år. Det är det starkaste kvartalsresultatet på länge.

Kommersiellt var kvartalet händelserikt. I Japan erhöll vi två separata order från två olika slutkunder via vår distributör Correns Corporation, konkreta bevis på att vår partnermodell fungerar och att marknaden för automatiserad flygtvätt är genuint global.

Vi mottog även ett positivt tilldelningsbeslut från International Airlines Group (IAG) avseende leverans av tvättrobotar till British Airways vid London Heathrow Airport. Att i konkurrens bli vald av en av världens ledande flygbolagsgrupper är ett starkt erkännande av vår teknologi och organisation. Förhandlingar om ett slutligt leveransavtal pågår. IAG är en komplex beställarorganisation och i processen är flera avdelningar från såväl IAG (beställaren) som British Airways (användaren) involverade. Detta gör att kontraktsförhandlingarna tar tid. Vi återkommer med mer information när processen är avslutad.

Den nordamerikanska marknaden är en prioriterad region för flygverksamheten och arbetet där börjar ge resultat. Vi har kommit väl framåt i ett antal säljprocesser, bland annat i nära samarbete med Socomore, och i april deltog vi på MRO Americas i Orlando, branschens viktigaste mässa i Nordamerika. Intresset för vår lösning var starkt och ytterligare processer är nu inledda.

Flygindustrin befinner sig dock i ett utmanande läge. Geopolitisk oro och kraftigt stigande bränslepriser bromsar säljprocesser i hela branschen, inte minst i Gulfstaterna. Vår partner Aerotech har upplevt en märkbar inbromsning och behövt skjuta fram leveranserna för den order som tecknades hösten 2025, i avvaktan på ett förbättrat marknadsläge. De färdigställda enheterna har i stället omallokerats till den japanska marknaden, ett exempel på vår förmåga att agera flexibelt.

Under kvartalet tilldelades vårt samarbetsprojekt med den ledande franska tågoperatören SNCF bolagets nationella utmärkelse för hållbar innovation. Utvecklingsarbetet fortskrider enligt plan och avslutande tester av prototypfasen beräknas genomföras i sommar. Vi bedömer att projektet har goda förutsättningar att gå över i nästa fas, kommersiell implementering.

Mot den bakgrunden har styrelsen beslutat att etablera ett nytt dotterbolag för miljövänlig fordonstvätt, inriktat på tåg, bussar och andra tunga fordon. Det är marknader med ett väsentligt större antal potentiella kunder än flyget, tydliga hållbarhetskrav och goda förutsättningar för den teknik vi utvecklat. Dotterbolagsstrukturen ger oss också tillgång till finansieringsformer och partners som passar ett tillväxtprojekt av den här typen bättre. Vi återkommer med mer detaljer inom en snar framtid.

Vi är samtidigt ödmjuka inför att det återstår arbete på flygsidan och orderboken behöver stärkas. Flygbranschen kännetecknas av långa beslutstider, men trots ett utmanande marknadsklimat pågår säljprocesser på flera kontinenter och vi arbetar aktivt för att slutföra dem. Med ett positivt rörelseresultat, ett tilldelningsbeslut från IAG, order från Japan, ett stärkt fotfäste i Nordamerika och ett nytt affärsben under uppbyggnad är riktningen klar. Jag ser fram emot att rapportera om fortsatta framsteg.

Stockholm den 29 maj 2026

**Niklas Adler** · VD

## FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

### Intäkter och nettoomsättning

Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 7 648 Kkr (8 169 Kkr motsvarande period föregående år). Koncernens intäkter, inklusive aktiverat arbete för egen räkning och övriga rörelseintäkter, uppgick till 8 472 Kkr (7 437 Kkr).

### Kostnader

Rörelsekostnaderna under perioden uppgick till –8 165 Kkr (–12 894 Kkr). Minskningen är främst hänförlig till inköps- och relaterade säljkostnader (–439 Kkr mot –4 173 Kkr) samt övriga externa kostnader (–3 018 Kkr mot –4 140 Kkr). Personalkostnaderna uppgick till –3 615 Kkr (–3 448 Kkr) och av- och nedskrivningar uppgick till –1 094 Kkr (–1 133 Kkr).

### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 307 Kkr (–5 457 Kkr) och utgör det första kvartalet med positivt rörelseresultat på länge. Räntekostnader, valutakursdifferenser och liknande uppgick till –382 Kkr (–201 Kkr). Resultat efter finansiella poster uppgick till –55 Kkr (–5 746 Kkr) och periodens resultat uppgick till –55 Kkr (–5 746 Kkr). Resultat per aktie uppgick till –0,003 kr (–0,44 kr).

### Eget kapital och soliditet

Koncernens egna kapital uppgick per 31 mars 2026 till 49 773 Kkr (39 704 Kkr per 31 mars 2025). Soliditeten uppgick per den 31 mars 2026 till 71,8 % (62,6 % per 31 mars 2025).

### Likviditet och kassaflöde

Likvida medel uppgick per 31 mars 2026 till 5 875 Kkr (1 789 Kkr per 31 mars 2025). Kassaflödet från den löpande verksamheten under perioden uppgick till 1 985 Kkr (1 164 Kkr). Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –543 Kkr och kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till –594 Kkr, vilket utgjordes av amorteringar av finansiella skulder. Periodens kassaflöde uppgick till 848 Kkr.

## RESULTATRÄKNING – KONCERN

BELOPP I KKR	Q1 2026	Q1 2025	HELÅR 2025
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	7 648	8 169	34 952
Aktiverat arbete för egen räkning	543	-773	-58
Övriga rörelseintäkter	282	41	946
<b>Summa intäkter</b>	<b>8 472</b>	<b>7 437</b>	<b>35 841</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Inköps- och relaterade säljkostnader	-439	-4 173	-14 995
Övriga externa kostnader	-3 018	-4 140	-15 759
Personalkostnader	-3 615	-3 448	-14 006
Av- och nedskrivningar	-1 094	-1 133	-4 418
<b>Summa kostnader</b>	<b>-8 165</b>	<b>-12 894</b>	<b>-49 179</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>307</b>	<b>-5 457</b>	<b>-13 338</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Ränteintäkter, valutakursdiff. m.m.	20	-88	-64
Räntekostnader, valutakursdiff. m.m.	-382	-201	-1 633
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-55</b>	<b>-5 746</b>	<b>-15 035</b>
Uppskjuten skatt			3 400
<b>Periodens resultat</b>	<b>-55</b>	<b>-5 746</b>	<b>-11 635</b>
<b>Per aktie</b>			
Antal aktier vid periodens utgång	20 756 852	13 204 010	20 756 852
Resultat per aktie (kr)	-0,003	-0,44	-0,56

## BALANSRÄKNING – KONCERN

BELOPP I KKR	31 MAR 2026	31 MAR 2025	31 DEC 2025
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för forskning m.m.	10 850	15 152	11 920
Pågående arbete immat. anl.tillg.	2 526	1 268	1 983
<b>Summa immateriella anl.tillgångar</b>	<b>13 376</b>	<b>16 420</b>	<b>13 903</b>
Maskiner och tekniska anl.	54	80	61
Inventarier, verktyg och installationer	105	148	116
<b>Summa materiella anl.tillgångar</b>	<b>159</b>	<b>228</b>	<b>176</b>
Fordringar hos intresseföretag	100	250	100
Uppskjuten skattefordran	14 813	11 413	14 813
Andra långfristiga fordringar	161	161	161
<b>Summa finansiella anl.tillgångar</b>	<b>15 074</b>	<b>11 823</b>	<b>15 074</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>28 608</b>	<b>28 472</b>	<b>29 153</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	9 405	9 814	8 616
Kundfordringar	7 103	9 391	8 437
Övriga fordringar	532	451	719
Förutbet. kostn. och uppl. intäkter	17 759	13 552	20 473
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>25 393</b>	<b>23 394</b>	<b>29 630</b>
Kassa och bank	5 875	1 789	5 035
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>40 674</b>	<b>34 996</b>	<b>43 281</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>69 282</b>	<b>63 468</b>	<b>72 433</b>

**BALANSRÄKNING – KONCERN FORTS.**

BELOPP I KKR	31 MAR 2026	31 MAR 2025	31 DEC 2025
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	20 757	13 204	20 757
Fond för utvecklingskostnader	13 824	16 420	13 903
Fria reserver	15 237	15 843	26 821
Omräkningsdifferens	10	-16	-18
Periodens resultat	-55	-5 746	-11 635
<b>Summa eget kapital</b>	<b>49 773</b>	<b>39 704</b>	<b>49 828</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut m.m.	1 073	1 841	1 167
Konvertibelt lån <sup>1</sup>		4 600	
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 073</b>	<b>6 441</b>	<b>1 167</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	789	2 921	1 420
Konvertibelt lån	2 850		2 850
Leverantörsskulder	2 828	2 203	3 252
Övriga kortfristiga skulder	4 921	2 345	5 434
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 048	9 853	8 482
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>18 436</b>	<b>17 322</b>	<b>21 438</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>69 282</b>	<b>63 468</b>	<b>72 433</b>

<sup>1</sup> Konvertibelt lån har omklassificerats till kortfristig skuld

## KASSAFLÖDESANALYS – KONCERN

BELOPP I KKR	Q1 2026	Q1 2025	HELÅR 2025
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	307	-5 457	-13 338
Justeringar för ej kassaflödespåv. poster	1 202	1 172	4 025
Erhållen ränta		1	4
Erlagd ränta och liknande	-470	-254	-1 232
Betald skatt	13	13	52
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>1 052</b>	<b>-4 525</b>	<b>-10 489</b>
<b>Förändring av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) varulager	-789	910	2 108
Minskning(+)/ökning(-) rörelsefordringar	4 237	9 254	3 031
Minskning(-)/ökning(+) rörelseskulder	-2 515	-4 476	-6 262
<b>Kassaflöde löpande verksamhet</b>	<b>1 985</b>	<b>1 164</b>	<b>-11 612</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella anl.	-543	773	58
<b>Kassaflöde investeringsverksamhet</b>	<b>-543</b>	<b>773</b>	<b>58</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission			16 000
Nyupptagna finansiella skulder		3 350	11 727
Amortering finansiella skulder	-594	-4 054	-11 705
<b>Kassaflöde finansieringsverksamhet</b>	<b>-594</b>	<b>-704</b>	<b>16 022</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>848</b>	<b>1 233</b>	<b>4 468</b>
Likvida medel vid periodens början	5 035	543	543
Kursdifferens	-7	14	24
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>5 875</b>	<b>1 789</b>	<b>5 035</b>

## RESULTATRÄKNING – MODERBOLAG

BELOPP I KKR	Q1 2026	Q1 2025	HELÅR 2025
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Övriga rörelseintäkter	21	-33	102
<b>Summa intäkter</b>	<b>21</b>	<b>-33</b>	<b>102</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	-1 040	-1 298	-5 287
Personalkostnader			-141
<b>Summa kostnader</b>	<b>-1 040</b>	<b>-1 298</b>	<b>-5 428</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 019</b>	<b>-1 331</b>	<b>-5 326</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Ränteintäkter, valutakursdiff. m.m.	-1	-3	-2
Räntekostnader, valutakursdiff. m.m.	-269	-143	-1 198
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 289</b>	<b>-1 477</b>	<b>-6 526</b>
Uppskjuten skatt			1 626
<b>Periodens resultat</b>	<b>-1 289</b>	<b>-1 477</b>	<b>-4 901</b>

## BALANSRÄKNING – MODERBOLAG

BELOPP I KKR	31 MAR 2026	31 MAR 2025	31 DEC 2025
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	24 269	23 619	24 269
Fordringar hos intresseföretag	100	250	100
Uppskjuten skattefordran	8 776	7 150	8 776
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>33 145</b>	<b>31 019</b>	<b>33 145</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar hos koncernföretag	45 408	34 776	42 945
Övriga fordringar	21	140	526
Förutbet. kostn. och uppl. intäkter	72	372	154
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>45 501</b>	<b>35 288</b>	<b>43 625</b>
Kassa och bank	24	13	4 503
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>45 525</b>	<b>35 301</b>	<b>48 128</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>78 670</b>	<b>66 320</b>	<b>81 273</b>

**BALANSRÄKNING – MODERBOLAG FORTS.**

BELOPP I KKR	31 MAR 2026	31 MAR 2025	31 DEC 2025
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	20 757	13 204	20 757
Fria reserver	52 182	48 635	57 083
Periodens resultat	-1 289	-1 477	-4 901
<b>Summa eget kapital</b>	<b>71 650</b>	<b>60 363</b>	<b>72 939</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Konvertibelt lån <sup>2</sup>		4 600	
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>4 600</b>	
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Konvertibelt lån	2 850		2 850
Leverantörsskulder	90	637	1 208
Övriga kortfristiga skulder	3 372	656	3 761
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	709	64	515
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>7 020</b>	<b>1 357</b>	<b>8 334</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>78 670</b>	<b>66 320</b>	<b>81 273</b>

<sup>2</sup> Konvertibelt lån har omklassificerats till kortfristig skuld

## KASSAFLÖDESANALYS – MODERBOLAG

BELOPP I KKR	Q1 2026	Q1 2025	HELÅR 2025
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	-1 019	-1 331	-5 326
Justeringar för ej kassaflödespåv. poster	112	-78	-537
Erlagd ränta och liknande	-382	-67	-663
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-1 289</b>	<b>-1 477</b>	<b>-6 526</b>
<b>Förändring av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) rörelsefordringar	-1 876	1 085	-7 252
Minskning(-)/ökning(+) rörelseskulder	-814	298	1 424
<b>Kassaflöde löpande verksamhet</b>	<b>-3 979</b>	<b>-94</b>	<b>-12 355</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Lämnade aktieägartillskott			-650
<b>Kassaflöde investeringsverksamhet</b>			<b>-650</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission			16 000
Nyupptagna finansiella skulder		3 350	11 600
Amortering finansiella skulder	-500	-3 250	-10 100
<b>Kassaflöde finansieringsverksamhet</b>	<b>-500</b>	<b>100</b>	<b>17 500</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-4 479</b>	<b>6</b>	<b>4 496</b>
Likvida medel vid periodens början	4 503	7	7
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>4 503</b>

## ÖVRIG INFORMATION

---

### Redovisningsprinciper

Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd enligt BFNAR 2012:1 (K3) har tillämpats. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden och omfattar moderbolaget samt dess dotterföretag. Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över bedömd nyttjandeperiod, för närvarande 5 år. Immateriella tillgångar med bestämbara nyttjandeperioder skrivs av linjärt över 5 år.

### Granskning

Denna delårsrapport har inte granskats av bolagets revisor.

### Aktien

Moderbolagets B-aktie är sedan 17 februari 2017 noterad på Spotlight Stock Market under kortnamnet AERW B (ISIN SE0009346299). Aktiekapitalet uppgick per den 31 mars 2026 till 20 756 852 kronor fördelat på 200 000 A-aktier och 20 556 852 B-aktier.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för verksamhets- och branschrelaterade, legala samt finansiella risker. Information om risker och osäkerhetsfaktorer återfinns i informationsunderlagen som upprättades i samband med företrädesemissionen 2025.

### Kommande rapporter

Halvårsrapport för perioden januari–juni 2026 publiceras den 31 augusti 2026.

Stockholm den 29 maj 2026

**Styrelsen för AEROWASH AB (publ)**