

Ramlösa Shipping AB (publ) godkänt för notering på Spotlight Stock Market, första handelsdag planerad den 25 oktober

Ramlösa shipping ("Bolaget") har den 18 oktober godkänds för notering på Spotlight Stock Market.

Bolaget har inför noteringen genomfört en nyemission om cirka 27 MSEK som tecknats till 100 procent. Antalet tillkommande aktieägare uppskattas till omkring 600. Det anskaffade kapitalet kommer användas för fortsatta fartygsinvesteringar.

Bolaget har tidigare kommunicerat sin avsikt att noteras på Nasdaq First North Growth Market men har dragit tillbaka ansökan och kommer istället att noteras på Spotlight Stock Market.

Stefan Norrsell, VD för Ramlösa shipping AB (publ), kommenterar

"Det är glädjande att se det stora intresset för Ramlösa shipping, som den fulltecknade emissionen vittnar om. Jag tillsammans med Ramlösa teamet ser fram emot att fortsätta utveckla Bolaget till nästa nivå. Noteringen är ett viktigt steg för Bolagets fortsatta utveckling tillsammans med våra nya aktieägare."

Notering på Spotlight Stock Market

Ramlösa shipping AB (publ) har blivit godkända för notering på Spotlight Stock Market. Första handelsdag beräknas bli den 25 oktober 2024.

Information om aktien

Kortnamn: RAMSH

ISIN: SE0022600219

Beräknad första handelsdag: 25 oktober 2024

Memorandum

Bolagets noteringsmemorandum har idag offentliggjorts och finns tillgängligt för nedladdning på Bolagets hemsida, www.ramlosashipping.se

Bolagets noteringsmemorandum kommer också inom kort att finnas tillgängligt på www.spotlightstockmarket.com

Om Ramlösa Shipping

Ramlösa Shipping, grundat 2022, är ett svenskt investmentbolag som investerar i internationell sjöfart genom ägande av andelar i fartyg via fartygsägande bolag. Bolaget utvärderar löpande möjligheter att förvärva andelar av fartyg, med målsättningen att den förväntade avkastningen uppgår till minst 20 procent per år. Bolagets investeringar bedöms utifrån tillverkningsår, teknisk status, geografiska regioner, sjöfartssegment, befракtningskontrakt samt bedömda exitmöjligheter. Investeringsportföljen ska vara riskdiversifierad och upprätthålla en balans i sin exponering. Portföljen består idag av tre olika innehav.

- **Leonardo B** byggdes år 2003 och är ett 125 meter långt LPG- tankfartyg, specialiserat på transport av flytande petroleum gas (LPG).
- **Chemtrans Mobile** byggdes år 2016 och är ett 184 meter långt kemikalie- och oljeprodukttankfartyg som transporterar kemikalier och oljeprodukter.
- **MV Perseus** byggdes år 2008 och är ett 140 meter långt feederfartyg som är specialiserad för transport av containers.

Ramlösa Shippings team besitter lång erfarenhet och ett brett branschnätverk inom både sjöfart och finans.